

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-do-demontazu-wtryskiwaczy-ford-20-diesel-ecoblue-g02649-geko-p-64086.html>



Zestaw do demontażu wtryskiwaczy FORD 2.0 Diesel EcoBlue G02649 GEKO

Cena brutto	193,43 zł
Cena netto	157,26 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G02649
Kod producenta	G02649
Kod EAN	5903418301231
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Zestaw do demontażu wtryskiwaczy Ford 2.0 Diesel EcoBlue — GEKO G02649

Komplet narzędzi przeznaczony do mechanicznego wyciągania wtryskiwaczy w silnikach Ford 2.0 Diesel EcoBlue. Zestaw umożliwia bezpieczny demontaż zakleszczonych i skorodowanych wtryskiwaczy bez ryzyka uszkodzenia głowicy lub gniazda wtryskiwacza, z zachowaniem kontroli nad siłą wyciągania na każdym etapie pracy.

Model GEKO G02649

Zastosowanie Ford 2.0 Diesel EcoBlue

Metoda pracy Wyciąganie mechaniczne

Opakowanie Walizka serwisowa

Charakterystyka zestawu

Dedykowane dopasowanie do EcoBlue

Adaptory i tuleje prowadzące zaprojektowano pod geometrię wtryskiwaczy i gniazd charakterystycznych dla silnika Ford 2.0 EcoBlue. Eliminuje to konieczność improwizowania z narzędziami uniwersalnymi, które mogą nie zapewnić osiowego ustawienia wtryskiwacza

podczas wyciągania.

Mechaniczne wyciąganie bez uderów

Śruba pociągowa z gwintem roboczym pozwala stopniowo zwiększać siłę wyciągania. W porównaniu z młotkiem bezwładnościowym metoda ta jest bezpieczniejsza dla gwintu w głowicy i korpusu wtryskiwacza, szczególnie przy silnie zabezpieczonych elementach w ciasnej komorze silnika.

Mostek oporowy rozkładający siłę

Belka oporowa opiera się stabilnie na głowicy po obu stronach gniazda wtryskiwacza. Dzięki temu siła wyciągania działa osiowo — wzdłuż osi gniazda — co zapobiega przechylaniu wtryskiwacza i uszkodzeniu uszczelnień lub samego gniazda.

Stal wysokowytrzymała i walizka serwisowa

Elementy stalowe zestawu przystosowane są do dużych obciążeń mechanicznych, jakie mogą wystąpić przy demontażu silnie skorodowanych wtryskiwaczy. Walizka z przegródkami umożliwia szybki dobór właściwej konfiguracji i transport narzędzi do napraw mobilnych.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Numer modelu	G02649
Przeznaczenie	Demontaż wtryskiwaczy Ford 2.0 Diesel EcoBlue
Rodzaj pracy	Wyciąganie mechaniczne z użyciem mostka i śruby pociągowej
Materiał narzędzi	Stal wysokowytrzymała
Opakowanie	Trwała walizka serwisowa z przegródkami

Zawartość zestawu

W komplecie znajdują się wszystkie elementy niezbędne do przeprowadzenia demontażu w różnych konfiguracjach:

- Belka / mostek oporowy do stabilnego oparcia na głowicy
- Śruba pociągowa / wrzeciono wyciągające z gwintem roboczym
- Elementy dystansowe i tuleje prowadzące

-
- Adaptery i mocowania dopasowane do wtryskiwaczy EcoBlue
 - Nakrętki, podkładki i pierścienie oporowe do konfiguracji zestawu
 - Walizka transportowa z przegródkami na każdy element

Zastosowanie

Zestaw przeznaczony jest do silników Ford 2.0 Diesel EcoBlue montowanych w różnych modelach marki. Przed użyciem należy zweryfikować wersję silnikową i rocznik pojazdu. Zestaw sprawdza się w następujących sytuacjach:

- Ford Transit i Transit Custom (silnik 2.0 EcoBlue)
- Ford Mondeo (silnik 2.0 EcoBlue, wybrane roczniki)
- Ford Focus (silnik 2.0 EcoBlue, wybrane roczniki)
- Ford Ranger (silnik 2.0 EcoBlue, wybrane roczniki)
- Demontaż zakleszczonych i zabezpieczonych wtryskiwaczy
- Wyciąganie wtryskiwacza bez zdejmowania głowicy
- Praca warsztatowa i naprawy mobilne
- Sytuacje wymagające osiowego wyciągania bez przechylania wtryskiwacza

Weryfikacja kompatybilności

Silnik Ford 2.0 EcoBlue (oznaczenie fabryczne EcoBlue, kod silnika m.in. z serii YN2Q, ZJDA) stosowany jest w różnych modelach i rocznikach. Przed przystąpieniem do pracy należy potwierdzić zgodność zestawu z konkretną wersją silnikową na podstawie numeru VIN pojazdu lub dokumentacji technicznej. Zestaw nie jest przeznaczony do innych jednostek napędowych Forda ani do silników benzynowych.

Użytkowanie

Przed rozpoczęciem demontażu należy oczyścić okolice gniazda wtryskiwacza z nagromadzonych zanieczyszczeń i korozji, co ogranicza ryzyko uszkodzenia gwintu przy zakładaniu adaptera. Mostek oporowy powinien być stabilnie oparty na głowicy po obu stronach gniazda. Siłę wyciągania należy zwiększać stopniowo, kontrolując ruch wtryskiwacza — gwałtowne szarpnięcia mogą uszkodzić gniazdo nawet przy użyciu mostka. Po demontażu zaleca się sprawdzenie stanu gniazda i wymianę uszczelnień przed montażem nowego wtryskiwacza.