

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-do-demontazu-wtryskiwaczy-yt-05338-yato-p-25276.html>

Zestaw do demontażu wtryskiwaczy YT-05338 YATO

Cena brutto	154,27 zł
Cena netto	125,42 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-05338
Kod producenta	YT-05338
Kod EAN	5906083057687
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw do demontażu wtryskiwaczy YT-05338 YATO

Specjalistyczny zestaw narzędzi do demontażu wtryskiwaczy Common Rail w silnikach diesla bez konieczności demontażu głowicy cylindrów. Dedykowany do wtryskiwaczy HDI firm Bosch i Siemens w silnikach 2.0 HDI (DW10, DW12).

Model YT-05338

Typ wtryskiwaczy Common Rail HDI

Kompatybilność silników 2.0 HDI (DW10, DW12)

Producent YATO

Charakterystyka zestawu do demontażu wtryskiwaczy

Demontaż bez zdejmowania głowicy

Zestaw umożliwia demontaż wtryskiwaczy Common Rail bezpośrednio z silnika, bez konieczności demontażu głowicy cylindrów. Skracza to czas naprawy z kilku godzin do około 30-60 minut na wtryskiwacz, redukując koszty robocizny i eliminując ryzyko uszkodzenia uszczelki głowicy.

Kompatybilność z systemami HDI

Dedykowany do wtryskiwaczy Common Rail firm Bosch i Siemens stosowanych w silnikach 2.0 HDI oznaczonych jako DW10 i DW12. Obejmuje popularne jednostki napędowe w pojazdach Renault, Citroen, Peugeot, a także Toyota, Mazda i Hyundai z silnikami tej generacji.

Precyzja demontażu

Narzędzia zaprojektowane do precyzyjnego wyciągania wtryskiwaczy z gniazd montażowych minimalizują ryzyko uszkodzenia gwintów, gniazd w głowicy lub samych wtryskiwaczy. Konstrukcja zestawu uwzględnia specyfikę mocowania wtryskiwaczy HDI z systemem dociskowym.

Zastosowanie warsztatowe

Zestaw przeznaczony do profesjonalnych warsztatów mechanicznych zajmujących się serwisem silników diesla. Umożliwia wykonywanie napraw układów wtryskowych, wymiany wtryskiwaczy oraz diagnostyki bez angażowania specjalistycznego sprzętu do demontażu głowicy.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-05338
Producent	YATO
Typ narzędzia	Zestaw do demontażu wtryskiwaczy Common Rail
Kompatybilne wtryskiwacze	Bosch Common Rail HDI, Siemens Common Rail HDI
Kompatybilne silniki	2.0 HDI (DW10, DW12)
Zastosowanie	Renault, Citroen, Peugeot, Toyota, Mazda, Hyundai
Typ demontażu	Bez demontażu głowicy cylindrów

Zastosowanie zestawu do demontażu wtryskiwaczy

- Demontaż wtryskiwaczy Common Rail w silnikach 2.0 HDI (DW10, DW12)
- Wymiana wtryskiwaczy w samochodach Renault z silnikami diesla 2.0 dCi
- Serwis układów wtryskowych Citroen i Peugeot z jednostkami 2.0 HDI
- Naprawa wtryskiwaczy w pojazdach Toyota z silnikami 2.0 D-4D
- Obsługa serwisowa Mazda z silnikami 2.0 MZR-CD
- Diagnostyka i naprawa układów wtryskowych Hyundai 2.0 CRDi
- Czyszczenie i regeneracja gniazd wtryskiwaczy w głowicy
- Profesjonalne warsztaty mechaniczne specjalizujące się w silnikach diesla

Silniki DW10 i DW12 - charakterystyka

Silniki DW10 (1.6 HDI) i DW12 (2.0 HDI) to popularne jednostki napędowe koncernu PSA (Peugeot-Citroen), stosowane również w pojazdach innych marek na mocy umów licencyjnych. Charakteryzują się systemem Common Rail z wtryskiwaczami piezoelektrycznymi lub elektromagnetycznymi montowanymi bezpośrednio w głowicy. Demontaż bez specjalistycznych narzędzi może prowadzić do uszkodzenia gwintów mocujących lub złamania wtryskiwacza.

Użytkowanie i konserwacja zestawu

Przed rozpoczęciem demontażu wtryskiwaczy należy oczyścić obszar wokół wtryskiwaczy z zanieczyszczeń i oleju, aby uniknąć przedostania się zanieczyszczeń do układu paliwowego. Demontaż wykonuje się stopniowo, stosując równomierny nacisk na narzędzie wyciągające, aby nie uszkodzić gniazda w głowicy.

Zestaw wymaga przechowywania w suchym miejscu, z dala od wilgoci powodującej korozję. Po każdym użyciu narzędzia należy oczyścić z pozostałości oleju i osadu paliwowego. Gwinty robocze warto zabezpieczyć cienką warstwą smaru konserwującego.

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem zestawu należy zweryfikować typ silnika w pojeździe. Oznaczenie silnika znajduje się na tabliczce znamionowej pod maską lub w dokumentacji pojazdu. Silniki 2.0 HDI występują w oznaczeniach: DW10BTED4, DW10CTED4, DW12BTED4. Wtryskiwacze Common Rail HDI można rozpoznać po charakterystycznym złączu elektrycznym i przewodzie wysokiego ciśnienia.

Produkty powiązane

Do kompleksowego serwisu układów wtryskowych warto rozważyć dodatkowe narzędzia: zestawy do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy, klucze dynamometryczne do dokręcania wtryskiwaczy zgodnie ze specyfikacją producenta (moment dokręcania 25-30 Nm), oraz zestawy nowych uszczelek miedzianych pod wtryskiwacze. Przydatne mogą być również narzędzia do odpowietrzania układu paliwowego po demontażu wtryskiwaczy.

...