

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-do-demontazu-zaworow-geko-g02575-p-18495.html>

Zestaw do demontażu zaworów GEKO G02575

Cena brutto	37,48 zł
Cena netto	30,47 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02575
Kod producenta	G02575
Kod EAN	5901477111815
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Zestaw do demontażu zaworów GEKO G02575

Uniwersalny zestaw narzędzi do montażu i demontażu zaworów w głowicach silników benzynowych oraz diesla. Kompletnie wyposażenie umożliwia przeprowadzenie pełnego zakresu prac serwisowych związanych z układem zaworowym.

Typ silnika Benzyna i diesel

Liczba adapterów 5 szt.

Zakres średnic 16-30 mm

Przedłużki 70/110/120 mm

Charakterystyka

System adapterów

Pięć wymiennych końcówek o średnicach 16, 19, 23, 25 i 30 mm dopasowuje się do talerzyków zaworów w większości silników samochodowych. Pozwala to na pracę z różnymi typami jednostek napędowych bez konieczności zakupu dodatkowych narzędzi.

Ścisk typu C

Masywna konstrukcja ścisku zapewnia stabilne i bezpieczne dociskanie sprężyny zaworowej podczas demontażu. Ramię typu C umożliwia swobodny dostęp do zaworu i precyzyjne pozycjonowanie narzędzia na głowicy.

Gwintowane przedłużki

Trzy przedłużki o długościach 70, 110 i 120 mm pozwalają dostosować zasięg narzędzia do głębokości osadzenia zaworów w różnych konstrukcjach głowic. Gwintowane połączenie zapewnia stabilność podczas pracy.

Uniwersalność zastosowania

Kompatybilność z silnikami benzynowymi i wysokoprężnymi sprawia, że zestaw nadaje się do prac w warsztatach obsługujących różne typy pojazdów. Eliminuje potrzebę posiadania osobnych zestawów dla każdego rodzaju silnika.

Specyfikacja techniczna

Model	G02575
Producent	GEKO
Typ narzędzia	Zestaw do montażu i demontażu zaworów
Przeznaczenie	Silniki benzynowe i diesla
Adaptory (średnice)	16 mm, 19 mm, 23 mm, 25 mm, 30 mm
Liczba adapterów	5 szt.
Przedłużki gwintowane	70 mm, 110 mm, 120 mm
Liczba przedłużek	3 szt.
Typ ścisku	Ścisk typu C

Zastosowanie

- Demontaż zaworów ssących i wydechowych z głowicy silnika
- Montaż zaworów po regeneracji lub wymianie
- Wymiana sprężyn zaworowych
- Wymiana uszczelniaczy trzpieni zaworów
- Docieranie zaworów do gniazd zaworowych
- Prace serwisowe przy rozrządzie
- Regeneracja głowic silnikowych
- Naprawa układu zaworowego po awarii

Jak dobrać adapter do zaworu

Średnica adaptera powinna odpowiadać średnicy talerzyka zaworu. Przed przystąpieniem do pracy należy zmierzyć średnicę

talerzyka suwmiarką i wybrać adapter o najbliższej wartości. Zbyt mały adapter może się zsunąć, zbyt duży nie będzie się prawidłowo opierał na talerzyku. W przypadku silników wielozaworowych warto sprawdzić, czy zawory ssące i wydechowe mają te same wymiary.

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem należy sprawdzić stan gwintów na przedłużkach oraz czystość powierzchni roboczych adapterów. Zanieczyszczenia mogą utrudnić prawidłowe osadzenie narzędzia na talerzyku zaworu.

Podczas demontażu zaworów należy zwrócić uwagę na kierunek dociskania sprężyny. Ścisk musi być ustawiony prostopadle do osi zaworu, aby uniknąć bocznych naprężeń i uszkodzenia prowadnicy zaworu.

Po zakończeniu pracy elementy zestawu należy oczyścić z osadów i zabezpieczyć przed korozją. Szczególną uwagę należy zwrócić na gwinty przedłużek - ich uszkodzenie uniemożliwi prawidłowe połączenie elementów.

Zestaw należy przechowywać w suchym miejscu. Wilgoć może prowadzić do korozji elementów stalowych, co skróci żywotność narzędzi.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu zaworowego przydatne mogą być: pasta do docierania zaworów, ściągacz uszczelniaczy zaworowych, sprawdzian luz zaworowy oraz zestaw pierścieni osadczych do montażu uszczelniaczy.