

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-do-napełniania-i-odpowietrzania-układu-hamulcowego-yt-06837-yato-p-50147.html>



zestaw do napełniania i odpowietrzania układu hamulcowego YT-06837 YATO

Cena brutto	64,74 zł
Cena netto	52,63 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06837
Kod producenta	YT-06837
Kod EAN	5906083108860
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw do napełniania i odpowietrzania układu hamulcowego YT-06837 YATO

Profesjonalny zestaw warsztatowy do samodzielnej wymiany płynu hamulcowego i odpowietrzania układów hamulcowych, w tym systemów z ABS. Umożliwia jednoosobową obsługę bez zewnętrznego źródła zasilania.

Pojemność zbiornika 400 ml

Maks. ciśnienie 1,37 bar

Materiał zbiornika HDPE

Nasadka 45 mm

Charakterystyka zestawu do odpowietrzania hamulców

Kompatybilność z układami ABS

Zestaw obsługuje zarówno konwencjonalne układy hamulcowe, jak i zaawansowane systemy ABS. Ciśnienie robocze 1,37 bar pozwala na skuteczne usuwanie powietrza z długich przewodów hamulcowych i modułów ABS bez ryzyka uszkodzenia komponentów elektronicznych.

Jednoosobowa obsługa serwisu

Konstrukcja zestawu eliminuje potrzebę asysty drugiej osoby przy wymianie płynu. Ciśnienie pneumatyczne automatycznie transportuje płyn przez układ, podczas gdy operator kontroluje proces przy kołach. Skracza to czas serwisu o około 40-50% w porównaniu z metodami grawitacyjnymi.

Zawór bezpieczeństwa 20 psi

Wbudowany zawór kontroli ciśnienia ustawiony na 20 psi (1,37 bar) chroni delikatne elementy układu hamulcowego przed nadmiernym ciśnieniem. Zapobiega uszkodzeniu uszczelek, membran i czujników, co jest szczególnie istotne w nowoczesnych pojazdach z elektroniką.

Uniwersalna nasadka 45 mm

Nasadka o średnicy 45 mm pasuje do zbiorniczków płynu hamulcowego w większości pojazdów europejskich marek, w tym Volkswagen, Audi, BMW, Mercedes, Renault, Peugeot, Fiat. Eliminuje potrzebę zakupu dodatkowych adapterów dla typowych zastosowań warsztatowych.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-06837
Pojemność zbiornika płynu	400 ml
Maksymalne ciśnienie robocze	1,37 bar (20 psi)
Materiał zbiornika	HDPE (polietylen wysokiej gęstości)
Średnica nasadki	45 mm
Typ zaworu bezpieczeństwa	Zawór kontroli ciśnienia 20 psi
Zastosowanie	Napełnianie i odpowietrzanie układów hamulcowych z ABS i bez ABS
Metoda pracy	Pneumatyczna (sprężone powietrze)

Zastosowanie zestawu do serwisu hamulców

- Wymiana płynu hamulcowego zgodnie z harmonogramem serwisowym producenta pojazdu
- Odpowietrzanie układu hamulcowego po wymianie klocków, tarcz lub zacisków hamulcowych
- Serwis układów hamulcowych po naprawie przewodów lub uszkodzonych komponentów
- Obsługa systemów hamulcowych z modułami ABS w pojazdach osobowych i dostawczych
- Profesjonalne przygotowanie układu hamulcowego przed sezonem w warsztatach
- Konserwacja układów hamulcowych w pojazdach użytkowanych w warunkach ekstremalnych
- Wymiana płynu po ekspozycji na wilgoć lub zanieczyszczenia

-
- Naprawa i konserwacja hamulców w warsztatach samochodowych i stacjach obsługi

Użytkowanie i konserwacja zestawu

Przygotowanie do pracy

Przed użyciem należy sprawdzić stan techniczny węży i połączeń. Zestaw wymaga podłączenia do sprężarki powietrza o ciśnieniu regulowanym do maksymalnie 1,37 bar. Zbiornik należy napełnić świeżym płynem hamulcowym zgodnym ze specyfikacją producenta pojazdu (DOT 3, DOT 4 lub DOT 5.1).

Proces odpowietrzania

Nasadkę montuje się na zbiorniku płynu hamulcowego w pojeździe, następnie uruchamia się dopływ sprężonego powietrza. Operator odkręca zawory odpowietrzające przy poszczególnych kołach w ustalonej kolejności, obserwując wypływ płynu i pęcherzyków powietrza. Proces kontynuuje się do momentu uzyskania czystego płynu bez pęcherzyków.

Materiał HDPE i jego właściwości

Zbiornik wykonany z HDPE (polietylenu wysokiej gęstości) charakteryzuje się odpornością chemiczną na płyny hamulcowe na bazie glikolu, które mają właściwości higroskopijne i korozyjne. Materiał jest odporny na pęknięcia mechaniczne i zachowuje parametry w szerokim zakresie temperatur warsztatowych od -20°C do +60°C.

Konserwacja po użyciu

Po zakończeniu pracy należy opróżnić zbiornik z pozostałości płynu hamulcowego i przepłukać go czystym płynem lub izopropanolem. Ważne jest dokładne osuszenie wszystkich elementów przed przechowywaniem, ponieważ płyny hamulcowe absorbują wilgoć z powietrza, co obniża ich temperaturę wrzenia i skuteczność.

Produkty powiązane do serwisu układów hamulcowych

Do kompleksowej obsługi układów hamulcowych przydatne są: tester płynu hamulcowego do pomiaru zawartości wody, klucze do zaworów odpowietrzających, pojemniki na zużyty płyn, oraz zestawy do regeneracji zacisków hamulcowych. Warto również dysponować kompletnym asortymentem płynów hamulcowych DOT 3, DOT 4 i DOT 5.1 zgodnych z wymaganiami różnych producentów pojazdów.

...