

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-do-napełniania-urz-klimatyzacji-geko-g02670-p-18526.html>

Zestaw do napełniania urz. klimatyzacji GEKO G02670

Cena brutto	127,18 zł
Cena netto	103,40 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02670
Kod producenta	G02670
Kod EAN	5901477107399
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Zestaw do napełniania urz. klimatyzacji GEKO G02670

Profesjonalny zestaw manometryczny do obsługi systemów klimatyzacji samochodowych i przemysłowych. Umożliwia napełnianie, opróżnianie oraz diagnostykę instalacji pracujących na czynnikach R12, R22, R134a i R502.

Zakres ciśnienia wysokiego 0-500 psi

Zakres ciśnienia niskiego 0-250 psi

Pomiar podciśnienia 0-30 in/Hg

Długość węży 90 cm

Charakterystyka techniczna

Blok dwumanometryowy z wziernikiem

Centralny rozgałęziacz wyposażony w szybką kontrolną umożliwia wizualną ocenę stanu czynnika chłodniczego podczas pracy. Wziernik pozwala wykryć obecność wilgoci lub zanieczyszczeń w układzie.

Manometry wypełnione gliceryną

Wypełnienie olejem glicerynowym tłumi drgania wskazówki i chroni mechanizm przed uszkodzeniem przy nagłych zmianach ciśnienia. Zwiększa trwałość i czytelność odczytów w warunkach warsztatowych.

Wymienne zawory tłokowe

System zaworów można wymieniać bez konieczności wymiany całego zestawu. Gwarantuje szczelność połączeń nawet przy wielokrotnym użytkowaniu, minimalizując ryzyko utraty czynnika.

Kolorowe węże identyfikacyjne

Trzy węże w różnych kolorach ułatwiają prawidłowe podłączenie do portów HIGH/LOW oraz butli z czynnikiem. Standardowa długość 90 cm zapewnia swobodę pracy przy większości pojazdów.

Specyfikacja techniczna

Model	GEKO G02670
Kompatybilne czynniki	R12, R22, R134a, R502
Zakres pomiaru wysokiego ciśnienia	0-500 psi (0-35 kg/cm ²)
Zakres pomiaru niskiego ciśnienia	0-250 psi (0-17,5 kg/cm ²)
Zakres pomiaru podciśnienia	0-30 in/Hg (0-76 cm-Hg)
Długość węży roboczych	90 cm (3 sztuki)
Wypełnienie manometrów	Gliceryna/olej
Funkcja korekcji zera	Tak (oba manometry)
Zawór bezpieczeństwa	Tak (zwalniający ciśnienie)
Wziernik	Tak (w bloku rozgałęziającym)

Zastosowanie

- Napełnianie systemów klimatyzacji samochodowej czynnikiem chłodniczym
- Opróżnianie instalacji przed wymianą komponentów lub naprawą
- Diagnostyka szczelności układu poprzez pomiar ciśnienia statycznego
- Próżniowanie instalacji w celu usunięcia wilgoci i powietrza
- Kontrola parametrów pracy sprężarki klimatyzacji
- Serwis klimatyzacji w pojazdach użytkowych i maszynach budowlanych
- Obsługa chłodzi i urządzeń chłodniczych na czynniki R12, R22, R502

Obsługa i bezpieczeństwo

Korekcja wskazań manometrów

Oba manometry wyposażono w mechanizm korekcji zera. Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić, czy przy ciśnieniu atmosferycznym wskazówki znajdują się na pozycji zerowej. W razie potrzeby skorygować śrubą regulacyjną na przedniej szybie manometru.

Skale temperatury i ciśnienia

Manometry posiadają podwójne skale: ciśnienia (psi/kg/cm²) oraz temperatury nasycenia dla poszczególnych czynników. Skala temperaturowa pozwala ocenić, czy ciśnienie odpowiada temperaturze otoczenia, co jest kluczowe przy diagnostyce sprawności układu.

Zawór bezpieczeństwa

Wbudowany zawór zwalniający chroni manometry przed uszkodzeniem w przypadku przekroczenia maksymalnego ciśnienia roboczego. Nie należy jednak celowo przekraczać wartości 500 psi na manometrze wysokiego ciśnienia.

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić szczelność wszystkich połączeń. Czynnik chłodniczy może być szkodliwy dla środowiska - wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi obsługi substancji fluorowanych.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi systemów klimatyzacji warto rozważyć: stację próżniową do usuwania wilgoci z instalacji, elektroniczny wykrywacz nieszczelności czynnika, wagę do precyzyjnego dozowania oraz olej do sprężarek klimatyzacji.