

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-do-naprawy-blotnikow-fender-geko-g02049-p-21898.html>

Zestaw do naprawy błotników - Fender GEKO G02049

Cena brutto	109,49 zł
Cena netto	89,02 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02049
Kod producenta	G02049
Kod EAN	5903240385058
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Zestaw do naprawy błotników GEKO G02049

Narzędzie warsztatowe przeznaczone do prostowania i kształtowania nadkoli po kolizjach oraz przygotowania konstrukcji pod montaż szerszych opon. Wykorzystuje mechanizm rozporowy z regulowanym ramieniem i wymiennymi punktami mocowania.

Model G02049

Mocowanie 4/5 śrub

Regulacja nachylenia 2 poziomy

Typ ramienia Rozsuwane

Charakterystyka techniczna

Uniwersalny system mocowania

Adapter piasty z rozstawem na 4 lub 5 śrub zapewnia kompatybilność z większością samochodów osobowych i dostawczych. Eliminuje konieczność posiadania dedykowanych narzędzi pod konkretne modele pojazdów.

Regulowane ramię rozporowe

Teleskopowa konstrukcja ramienia umożliwia dostosowanie zasięgu narzędzia do wymiarów nadkola. Pozwala na pracę zarówno przy niewielkich deformacjach, jak i przy szerszych zakresach prostowania.

Dwustopniowa regulacja nachylenia

Możliwość ustawienia wałka roboczego w dwóch pozycjach kątowych przy piaście zwiększa precyzję pracy. Umożliwia dostosowanie kierunku siły rozporowej do kształtu i lokalizacji uszkodzenia.

Zabezpieczone końcówki drążka

Ostony na końcach elementów roboczych chronią lakier i powierzchnię błotnika przed zadrapaniami podczas operacji prostowania. Zmniejszają ryzyko wtórnych uszkodzeń w trakcie naprawy.

Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	G02049
Typ mocowania do piasty	4 lub 5 śrub (uniwersalne)
Liczba poziomów nachylenia	2
Typ ramienia	Rozsuwane (teleskopowe)
Zabezpieczenie końcówek	Tak
Przeznaczenie	Prostowanie błotników, przygotowanie pod tuning

Zastosowanie

- Prostowanie nadkoli po kolizjach drogowych i stłuczkach parkingowych
- Naprawa deformacji błotników powstałych w wyniku uderzeń bocznych
- Przygotowanie konstrukcji nadkola pod montaż szerszych felg i opon
- Korekcja kształtu błotnika przed pracami lakierniczymi
- Rozszerzanie przestrzeni w nadkolu przy modyfikacjach zawieszenia
- Usuwanie lokalnych wgnieceń w trudno dostępnych miejscach
- Prace blacharskie w warsztatach samochodowych
- Przygotowanie pojazdu do tuningu i modyfikacji wizualnych

Użytkowanie i konserwacja

Sposób montażu

Zestaw mocuje się bezpośrednio do piasty koła za pomocą śrub w rozstawie 4 lub 5 otworów. Przed rozpoczęciem pracy należy

zdemontować koło i upewnić się, że adapter jest stabilnie zamocowany. Regulację nachylenia wałka przeprowadza się przed założeniem zestawu na piastę.

Bezpieczeństwo pracy

Podczas prostowania błotników należy stosować stopniowe zwiększanie siły rozporowej. Gwałtowne ruchy mogą spowodować pęknięcie lakieru lub nadmierne odkształcenie blachy. Zaleca się kontrolę postępu pracy po każdym cyklu rozszerzania ramienia.

Konserwacja narzędzia

Po zakończeniu pracy należy oczyścić elementy zestawu z zanieczyszczeń i zabezpieczyć mechanizmy ruchome środkiem konserwacyjnym. Regularne sprawdzanie stanu gwintów mocujących i końcówek zabezpieczających wydłuża żywotność narzędzia.

Produkty powiązane

Do kompleksowych prac blacharskich warto rozważyć dodatkowe narzędzia: młotki blacharskie do wykańczania powierzchni, zestawy dźwigników hydraulicznych do większych deformacji, elektroniczne grubościomierze lakieru do kontroli stanu powłoki oraz zestawy szpachli i mas naprawczych do finalizacji naprawy.