

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-do-naprawy-blotnikow-fender-geko-g02049-p-21898.html>

## Zestaw do naprawy błotników - Fender GEKO G02049

Cena brutto	<b>109,49 zł</b>
Cena netto	<b>89,02 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>G02049</b>
Kod producenta	<b>G02049</b>
Kod EAN	<b>5903240385058</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Zestaw do naprawy błotników GEKO G02049

Narzędzie warsztatowe przeznaczone do prostowania i kształtowania nadkoli po kolizjach oraz przygotowania konstrukcji pod montaż szerszych opon. Wykorzystuje mechanizm rozporowy z regulowanym ramieniem i wymiennymi punktami mocowania.

Model G02049

Mocowanie 4/5 śrub

Regulacja nachylenia 2 poziomy

Typ ramienia Rozsuwane

### Charakterystyka techniczna

#### Uniwersalny system mocowania

Adapter piasty z rozstawem na 4 lub 5 śrub zapewnia kompatybilność z większością samochodów osobowych i dostawczych. Eliminuje konieczność posiadania dedykowanych narzędzi pod konkretne modele pojazdów.

#### Regulowane ramię rozporowe

Teleskopowa konstrukcja ramienia umożliwia dostosowanie zasięgu narzędzia do wymiarów nadkola. Pozwala na pracę zarówno przy niewielkich deformacjach, jak i przy szerszych zakresach prostowania.

### Dwustopniowa regulacja nachylenia

Możliwość ustawienia wałka roboczego w dwóch pozycjach kątowych przy piaście zwiększa precyzję pracy. Umożliwia dostosowanie kierunku siły rozporowej do kształtu i lokalizacji uszkodzenia.

### Zabezpieczone końcówki drążka

Ostony na końcach elementów roboczych chronią lakier i powierzchnię błotnika przed zadrapaniami podczas operacji prostowania. Zmniejszają ryzyko wtórnych uszkodzeń w trakcie naprawy.

## Specyfikacja techniczna

Producent	GEKO
Model	G02049
Typ mocowania do piasty	4 lub 5 śrub (uniwersalne)
Liczba poziomów nachylenia	2
Typ ramienia	Rozsuwane (teleskopowe)
Zabezpieczenie końcówek	Tak
Przeznaczenie	Prostowanie błotników, przygotowanie pod tuning

## Zastosowanie

- Prostowanie nadkoli po kolizjach drogowych i stłuczkach parkingowych
- Naprawa deformacji błotników powstałych w wyniku uderzeń bocznych
- Przygotowanie konstrukcji nadkola pod montaż szerszych felg i opon
- Korekcja kształtu błotnika przed pracami lakierniczymi
- Rozszerzanie przestrzeni w nadkolu przy modyfikacjach zawieszenia
- Usuwanie lokalnych wgnieceń w trudno dostępnych miejscach
- Prace blacharskie w warsztatach samochodowych
- Przygotowanie pojazdu do tuningu i modyfikacji wizualnych

## Użytkowanie i konserwacja

### Sposób montażu

Zestaw mocuje się bezpośrednio do piasty koła za pomocą śrub w rozstawie 4 lub 5 otworów. Przed rozpoczęciem pracy należy

---

zdemontować koło i upewnić się, że adapter jest stabilnie zamocowany. Regulację nachylenia wałka przeprowadza się przed założeniem zestawu na piastę.

### **Bezpieczeństwo pracy**

Podczas prostowania błotników należy stosować stopniowe zwiększanie siły rozporowej. Gwałtowne ruchy mogą spowodować pęknięcie lakieru lub nadmierne odkształcenie blachy. Zaleca się kontrolę postępu pracy po każdym cyklu rozszerzania ramienia.

### **Konserwacja narzędzia**

Po zakończeniu pracy należy oczyścić elementy zestawu z zanieczyszczeń i zabezpieczyć mechanizmy ruchome środkiem konserwacyjnym. Regularne sprawdzanie stanu gwintów mocujących i końcówek zabezpieczających wydłuża żywotność narzędzia.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowych prac blacharskich warto rozważyć dodatkowe narzędzia: młotki blacharskie do wykańczania powierzchni, zestawy dźwigników hydraulicznych do większych deformacji, elektroniczne grubościomierze lakieru do kontroli stanu powłoki oraz zestawy szpachli i mas naprawczych do finalizacji naprawy.