

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-do-naprawy-gwintow-korkow-olejowych-kd10511-p-61027.html>



Zestaw do naprawy gwintów korków olejowych KD10511

Cena brutto	65,88 zł
Cena netto	53,56 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD10511
Kod producenta	KD10511
Kod EAN	5903175330444
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Zestaw do naprawy gwintów korków olejowych Kraft&Dele KD10511

KD10511 to 64-elementowy zestaw naprawczy przeznaczony do regeneracji uszkodzonych gwintów korków spustowych w miskach olejowych, skrzyniach biegów i innych układach samochodowych. W skład zestawu wchodzi gwintowniki ze stali HSS, korki zamienne oraz podkładki aluminiowe w czterech rozmiarach — od M13 do M20 — pokrywających zdecydowaną większość popularnych gwintów stosowanych w samochodach osobowych i lekkich dostawczych.

Liczba elementów 64 szt.
Materiał gwintowników Stal HSS
Zakresy gwintów M13-M20 × 1,5P
Waga zestawu 1,3 kg

Charakterystyka zestawu

Gwintowniki ze stali HSS

Stal szybko tnąca (HSS) charakteryzuje się wysoką twardością i odpornością na ścieranie, co pozwala na skuteczne nacinanie nowego gwintu nawet w zanieczyszczonym lub częściowo zdeformowanym otworze. Gwintowniki zachowują ostrość przez wiele cykli użycia

w warunkach warsztatowych.

Cztery rozmiary w jednym zestawie

Dostępne rozmiary M13, M15, M17 i M20 ze skokiem gwintu 1,5 mm obejmują najczęściej spotykane gwintowania korków spustowych w samochodach osobowych i lekkich samochodach dostawczych. Dzięki temu jeden zestaw obsługuje szerokie spektrum modeli bez konieczności dokupowania dodatkowych elementów.

Kompletny zestaw naprawczy

Obok gwintowników zestaw zawiera korki zamienne (po 6 sztuk na rozmiar) oraz podkładki aluminiowe uszczelniające (łącznie 60 sztuk). Podkładki aluminiowe odkształcają się pod wpływem dokręcania korka, zapewniając szczelność połączenia bez konieczności stosowania dodatkowych uszczelniaczy.

Walizka transportowa

Wszystkie elementy zestawu przechowywane są w formowanej walizce o wymiarach 300 × 230 × 50 mm. Stałe miejsca dla poszczególnych komponentów ułatwiają kontrolę stanu zestawu i zapobiegają zgubieniu elementów podczas pracy w warsztacie lub serwisie mobilnym.

Specyfikacja techniczna

Marka / Model	Kraft&Dele / KD10511
Typ	Zestaw naprawczy gwintów korków spustowych
Liczba elementów	64 szt.
Materiał gwintowników	Stal HSS
Dostępne rozmiary gwintów	M13 × 1,5P, M15 × 1,5P, M17 × 1,5P, M20 × 1,5P
Gwintowniki	4 szt. (po 1 na każdy rozmiar)
Korki zamienne	24 szt. (po 6 na każdy rozmiar)
Podkładki aluminiowe M13	24 szt.
Podkładki aluminiowe M15	12 szt.
Podkładki aluminiowe M17	12 szt.
Podkładki aluminiowe M20	12 szt.
Wymiary walizki	300 × 230 × 50 mm
Waga zestawu	1,3 kg

Zastosowanie

Zestaw przeznaczony jest do profesjonalnych warsztatów samochodowych, serwisów olejowych oraz mechaników mobilnych. Umożliwia regenerację uszkodzonego gwintu na miejscu, bez konieczności wymiany całej miski olejowej lub skrzyni biegów.

- Regeneracja gwintu korka spustowego miski olejowej silnika
- Naprawa gwintu korka spustowego skrzyni biegów manualnej i automatycznej
- Naprawa gwintu w mostach napędowych i przekładniach
- Usuwanie skutków przepalenia lub zerwania gwintu przy nadmiernym dokręceniu korka
- Naprawa uszkodzeń powstałych po nieprawidłowym założeniu korka (krzywy gwint)
- Serwis samochodów osobowych — większość popularnych modeli europejskich, azjatyckich i amerykańskich
- Obsługa lekkich samochodów dostawczych i vanów

Jak dobrać właściwy rozmiar gwintu?

Przed przystąpieniem do naprawy należy zidentyfikować rozmiar oryginalnego gwintu korka. Informację tę można znaleźć w dokumentacji technicznej pojazdu lub zmierzyć średnicę zewnętrzną korka suwmiarką. Najczęściej spotykane rozmiary w samochodach osobowych to M12 × 1,5, M14 × 1,5 oraz M16 × 1,5 — zestaw KD10511 obejmuje rozmiary M13, M15, M17 i M20, dlatego przed zakupem warto zweryfikować, czy gwint w danym pojeździe mieści się w tym zakresie.

Użytkowanie i konserwacja

Gwintownik należy wprowadzać prostopadłe do powierzchni otworu, stosując odpowiedni klucz do gwintowników lub pokrętło. Podczas nacinania gwintu zaleca się stosowanie oleju do gwintowania, który zmniejsza tarcie i przedłuża żywotność narzędzia. Po zakończeniu pracy gwintowniki należy oczyścić z wiórów metalicznych i oleju, a następnie odłożyć na wyznaczone miejsce w walizce.

Podkładki aluminiowe są elementami jednorazowego użytku — po odkształceniu podczas montażu korka należy je wymienić przy kolejnym serwisie. Zużyte korki i podkładki można uzupełniać, dobierając elementy o odpowiednim gwincie metrycznym ze skokiem 1,5 mm.