

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-do-naprawy-gwintow-korkow-olejowych-kd10512-p-61028.html>



Zestaw do naprawy gwintów korków olejowych KD10512

Cena brutto	104,40 zł
Cena netto	84,88 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD10512
Kod producenta	KD10512
Kod EAN	5903175330451
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Zestaw do naprawy gwintów korków olejowych KRAFT&DELE KD10512

KD10512 to 114-elementowy zestaw naprawczy przeznaczony do regeneracji uszkodzonych gwintów korków spustowych miski olejowej, skrzyni biegów i innych układów. W skład zestawu wchodzi gwintowniki ze stali HSS, korki zastępcze oraz podkładki aluminiowe w sześciu popularnych rozmiarach metrycznych — od M13 do M22.

Model KD10512
Liczba elementów 114 szt.
Zakresy gwintów M13 – M22
Materiał gwintowników Stal HSS

Charakterystyka zestawu

Gwintowniki ze stali HSS

Stal szybko tnąca (HSS) charakteryzuje się wysoką twardością i odpornością na ścieranie, co pozwala na precyzyjne nacinanie nowego gwintu w materiale miski olejowej bez ryzyka złamania narzędzia podczas pracy.

Sześć rozmiarów metrycznych

Zestaw obejmuje gwinty M13×1,25 oraz M13-M22 w skoku 1,5 mm — rozmiary powszechnie stosowane w samochodach osobowych i lekkich pojazdach dostawczych. Eliminuje konieczność dobierania narzędzi z różnych zestawów.

Korki zastępcze i podkładki aluminiowe

Po nacinaniu nowego gwintu korek zastępczy wraz z podkładką aluminiową zapewnia szczelne zamknięcie otworu spustowego. Podkładka amortyzuje naprężenia dokręcania i kompensuje drobne nierówności powierzchni.

Walizka transportowa

Wszystkie elementy umieszczone są w sztywnej walizce z dedykowanymi gniazdami. Ułatwia to transport na stanowisko pracy, szybką inwentaryzację zawartości oraz bezpieczne przechowywanie narzędzi między użyciami.

Specyfikacja techniczna

Marka	KRAFT&DELE
Model	KD10512
Typ produktu	Zestaw naprawczy gwintów korków spustowych
Liczba elementów	114 szt.
Materiał gwintowników	Stal HSS
Waga zestawu	2,6 kg
Gwintowniki (6 szt.)	M13×1,25 / M13×1,5 / M15×1,5 / M17×1,5 / M20×1,5 / M22×1,5
Korki zastępcze	6×M13×1,25 / 6×M13×1,5 / 6×M15×1,5 / 6×M17×1,5 / 6×M20×1,5 / 6×M22×1,5
Podkładki aluminiowe	24×M13 / 12×M15 / 12×M17 / 12×M20 / 12×M22
Opakowanie	Walizka transportowa

Zastosowanie

Zestaw przeznaczony jest do profesjonalnych warsztatów samochodowych, serwisów olejowych oraz mechanicznych. Sprawdza się wszędzie tam, gdzie wielokrotne wymiany oleju lub nadmierne dokręcenie korka doprowadziły do zużycia lub wyrwania gwintu w misce olejowej bądź obudowie skrzyni biegów.

- Naprawa wyrwanych gwintów korka spustowego miski olejowej

-
- Regeneracja gwintu w obudowie skrzyni biegów
 - Naprawa gwintów w mostach napędowych i przekładniach
 - Wymiana uszkodzonego korka na korek zastępczy z nowym gwintem
 - Serwis samochodów osobowych z gwintami M13-M22
 - Serwis lekkich pojazdów dostawczych i SUV-ów
 - Warsztatowe stanowisko wymiany oleju — naprawa na miejscu bez demontażu miski

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed przystąpieniem do naprawy należy zmierzyć średnicę zewnętrzną i skok istniejącego gwintu korka spustowego za pomocą sprawdzianu gwintowego lub śrubomierza. Zestaw KD10512 obejmuje rozmiary M13×1,25 oraz M13-M22 ze skokiem 1,5 mm — parametry te odpowiadają większości europejskich i azjatyckich samochodów osobowych produkowanych od lat 90.

Użytkowanie i konserwacja

Podczas nacinania nowego gwintu zaleca się stosowanie oleju do gwintowania w celu zmniejszenia oporów skrawania i wydłużenia żywotności gwintownika. Po zakończeniu pracy narzędzia należy oczyścić z wiórów metalicznych i oleju, a następnie odłożyć do dedykowanych gniazd w walizce. Gwintowniki HSS są wrażliwe na boczne obciążenia — pracę należy prowadzić równomiernym, osiowym naciskiem, unikając odchylenia narzędzia od osi otworu.