

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-do-naprawy-gwintow-korkow-olejowych-kd10512-kraftdele-p-61028.html>



## Zestaw do naprawy gwintów korków olejowych KD10512 KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>96,00 zł</b>
Cena netto	<b>78,05 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>KD10512</b>
Kod producenta	<b>KD10512</b>
Kod EAN	<b>5903175330451</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Zestaw do naprawy gwintów korków olejowych KRAFT&DELE KD10512

KD10512 to 114-elementowy zestaw naprawczy przeznaczony do regeneracji uszkodzonych gwintów korków spustowych miski olejowej, skrzyni biegów i innych układów. W skład zestawu wchodzi gwintowniki ze stali HSS, korki zastępcze oraz podkładki aluminiowe w sześciu popularnych rozmiarach metrycznych — od M13 do M22.

Model KD10512

Liczba elementów 114 szt.

Zakresy gwintów M13 - M22

Materiał gwintowników Stal HSS

### Charakterystyka zestawu

#### Gwintowniki ze stali HSS

Stal szybko tnąca (HSS) charakteryzuje się wysoką twardością i odpornością na ścieranie, co pozwala na precyzyjne nacinanie nowego gwintu w materiale miski olejowej bez ryzyka złamania narzędzia podczas pracy.

### Sześć rozmiarów metrycznych

Zestaw obejmuje gwinty M13×1,25 oraz M13-M22 w skoku 1,5 mm — rozmiary powszechnie stosowane w samochodach osobowych i lekkich pojazdach dostawczych. Eliminuje konieczność dobierania narzędzi z różnych zestawów.

### Korki zastępcze i podkładki aluminiowe

Po nacinaniu nowego gwintu korek zastępczy wraz z podkładką aluminiową zapewnia szczelne zamknięcie otworu spustowego. Podkładka amortyzuje naprężenia dokręcania i kompensuje drobne nierówności powierzchni.

### Walizka transportowa

Wszystkie elementy umieszczone są w sztywnej walizce z dedykowanymi gniazdami. Ułatwia to transport na stanowisko pracy, szybką inwentaryzację zawartości oraz bezpieczne przechowywanie narzędzi między użyciami.

## Specyfikacja techniczna

Marka	KRAFT&DELE
Model	KD10512
Typ produktu	Zestaw naprawczy gwintów korków spustowych
Liczba elementów	114 szt.
Materiał gwintowników	Stal HSS
Waga zestawu	2,6 kg
Gwintowniki (6 szt.)	M13×1,25 / M13×1,5 / M15×1,5 / M17×1,5 / M20×1,5 / M22×1,5
Korki zastępcze	6×M13×1,25 / 6×M13×1,5 / 6×M15×1,5 / 6×M17×1,5 / 6×M20×1,5 / 6×M22×1,5
Podkładki aluminiowe	24×M13 / 12×M15 / 12×M17 / 12×M20 / 12×M22
Opakowanie	Walizka transportowa

## Zastosowanie

Zestaw przeznaczony jest do profesjonalnych warsztatów samochodowych, serwisów olejowych oraz mechanicznych. Sprawdza się wszędzie tam, gdzie wielokrotne wymiany oleju lub nadmierne dokręcenie korka doprowadziły do zużycia lub wyrwania gwintu w misce olejowej bądź obudowie skrzyni biegów.

- 
- Naprawa wyrwanych gwintów korka spustowego miski olejowej
  - Regeneracja gwintu w obudowie skrzyni biegów
  - Naprawa gwintów w mostach napędowych i przekładniach
  - Wymiana uszkodzonego korka na korek zastępczy z nowym gwintem
  - Serwis samochodów osobowych z gwintami M13-M22
  - Serwis lekkich pojazdów dostawczych i SUV-ów
  - Warsztatowe stanowisko wymiany oleju — naprawa na miejscu bez demontażu miski

### **Jak sprawdzić kompatybilność**

Przed przystąpieniem do naprawy należy zmierzyć średnicę zewnętrzną i skok istniejącego gwintu korka spustowego za pomocą sprawdzianu gwintowego lub śrubomierza. Zestaw KD10512 obejmuje rozmiary M13×1,25 oraz M13-M22 ze skokiem 1,5 mm — parametry te odpowiadają większości europejskich i azjatyckich samochodów osobowych produkowanych od lat 90.

### **Użytkowanie i konserwacja**

---

Podczas nacinania nowego gwintu zaleca się stosowanie oleju do gwintowania w celu zmniejszenia oporów skrawania i wydłużenia żywotności gwintownika. Po zakończeniu pracy narzędzia należy oczyścić z wiórów metalicznych i oleju, a następnie odłożyć do dedykowanych gniazd w walizce. Gwintowniki HSS są wrażliwe na boczne obciążenia — pracę należy prowadzić równomiernym, osiowym naciskiem, unikając odchylenia narzędzia od osi otworu.