

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-do-naprawy-gwintow-m10x1-5-yt-17634-yato-p-24024.html>

ZESTAW DO NAPRAWY GWINTÓW M10x1,5 YT-17634 YATO

Cena brutto	28,96 zł
Cena netto	23,54 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-17634
Kod producenta	YT-17634
Kod EAN	5906083057243
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw do naprawy gwintów M10x1,5 YT-17634 YATO

Profesjonalny zestaw naprawczy do regeneracji uszkodzonych gwintów metrycznych M10 z podziałką 1,5 mm. Zawiera komplet 30 elementów niezbędnych do wykonania trwałej naprawy połączeń gwintowych w blokach silnika, głowicach, skrzyniach biegów i innych komponentach mechanicznych.

Rozmiar gwintu **M10 x 1,5 mm**

Liczba elementów **30 szt.**

Materiał **Stal nierdzewna**

Model **YT-17634**

Charakterystyka zestawu naprawczego gwintów

Kompletny zestaw narzędzi

Zawiera wiertło HSS do powiększenia otworu, gwintownik HSS do nacinania nowego gwintu, pokrętło do wkręcania wkładek, wybijak do usuwania nadmiaru oraz sprężyny naprawcze. Eliminuje konieczność kupowania pojedynczych komponentów.

Stal nierdzewna w konstrukcji

Wkładki gwintowe wykonane ze stali nierdzewnej zapewniają odporność na korozję i wysoką wytrzymałość mechaniczną. Po zamontowaniu tworzą gwint o parametrach wytrzymałościowych przewyższających oryginalny materiał podstawowy.

Narzędzia ze stali szybko tnącej HSS

Wiertło i gwintownik wykonane ze stali HSS (High Speed Steel) charakteryzują się twardością umożliwiającą obróbkę stali, żeliwa i stopów aluminium. Zachowują ostrość krawędzi tnących nawet przy intensywnym użytkowaniu.

Uniwersalność zastosowań

Rozmiar M10x1,5 to jeden z najczęściej stosowanych gwintów metrycznych w motoryzacji i przemyśle. Zestaw umożliwia naprawę gwintów w blokach silników, głowicach cylindrów, skrzyniach biegów oraz konstrukcjach stalowych.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-17634
Producent	YATO
Rozmiar gwintu	M10 x 1,5 mm (gwint metryczny)
Zawartość zestawu	30 elementów
Skład zestawu	Wiertło HSS, gwintownik HSS, pokrętło montażowe, wybijak, sprężyny naprawcze (wkładki gwintowe)
Materiał wkładek	Stal nierdzewna
Materiał narzędzi	Stal szybko tnąca HSS
Zastosowanie	Naprawa uszkodzonych gwintów w metalach

Zastosowanie zestawu do naprawy gwintów

- Regeneracja zerwanych gwintów w blokach silników benzynowych i diesla
- Naprawa gwintów w głowicach cylindrów po wyrwaniu śruby
- Odtwarzanie połączeń gwintowych w skrzyniach biegów i mostach
- Naprawa gwintów w obudowach przekładni i reduktorów
- Regeneracja gwintów w konstrukcjach stalowych i maszynach przemysłowych
- Naprawa połączeń w korpusach pomp i kompresorów
- Odtwarzanie gwintów w elementach podwozia pojazdów
- Naprawa uszkodzonych otworów montażowych w częściach aluminiowych

Proces naprawy gwintu zestawem YT-17634

Naprawa uszkodzonego gwintu zestawem naprawczym polega na powiększeniu otworu wiertłem HSS do średnicy przewidzianej dla wkładki, następnie nacięciu nowego gwintu gwintownikiem HSS. Wkładka gwintowa w postaci sprężyny ze stali nierdzewnej zostaje wkręcona pokrętłem montażowym, tworząc nowy, wytrzymały gwint o oryginalnych wymiarach M10x1,5. Po zamontowaniu nadmiar wkładki usuwa się wybijakiem.

Parametry gwintu M10x1,5

Oznaczenie M10x1,5 określa gwint metryczny o średnicy nominalnej 10 mm i podziałce (odległości między zwojami) wynoszącej 1,5 mm. Jest to gwint drobnozwojny, stosowany w przypadkach wymagających większej wytrzymałości połączenia niż gwint normalny M10x1,25. Występuje powszechnie w motoryzacji, szczególnie w elementach silnika.

Wymagania bezpieczeństwa

Podczas pracy z zestawem należy stosować okulary ochronne zabezpieczające przed wiórami metalowymi. Zaleca się używanie rękawic roboczych przy obracaniu gwintownika. Obrabiany element powinien być stabilnie zamocowany. Wiercenie i gwintowanie wykonuje się z odpowiednim smarowaniem olejem obróbczym.

Informacje dodatkowe

Zestaw naprawczy YATO YT-17634 stanowi rozwiązanie dla mechaników i warsztatów zajmujących się naprawą silników oraz konstrukcji mechanicznych. Wkładki gwintowe po zamontowaniu są trwalsze niż oryginalny gwint w aluminium czy żeliwie, co zapobiega ponownym uszkodzeniom w tym samym miejscu.