

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-do-naprawy-gwintow-polosi-napedowych-10cz-yato-p-57952.html>

ZESTAW DO NAPRAWY GWINTÓW PÓŁOSI NAPĘDOWYCH 10cz Yato

Cena brutto	72,83 zł
Cena netto	59,21 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-17605
Kod producenta	YT-17605
Kod EAN	5906083104657
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw do Naprawy Gwintów Półosi Napędowych Yato YT-17605

Profesjonalny zestaw naprawczy gwintów półosi napędowych przeznaczony do regeneracji uszkodzonych połączeń gwintowych w układzie napędowym pojazdów. Zawiera 10 elementów w praktycznej kasecie transportowej.

Liczba elementów 10 części

Materiał nakrętek Stal 40Cr

Zakres rozmiarów M20-M24, 3/4"-13/16"

Długość przedłużki 27 mm

Charakterystyka zestawu naprawczego gwintów

Nakrętki ze stali chromowej 40Cr

Stal 40Cr zapewnia twardość powierzchni 50-55 HRC po obróbce cieplnej. Materiał ten charakteryzuje się odpornością na zużycie ścierne i odkształcenia plastyczne, co pozwala na wielokrotne użycie nakrętek podczas napraw gwintów w warunkach warsztatowych.

Przedłużka z stali CrV 50BV30

Stal chromowo-wanadowa 50BV30 o długości 27 mm umożliwia przenoszenie wysokich momentów obrotowych bez odkształceń. Przedłużka służy do montażu nakrętek naprawczych w trudnodostępnych miejscach układu napędowego.

Nakrętki w siedmiu rozmiarach gwintów

Zestaw obejmuje gwinty metryczne M20-M24 oraz calowe UNF, co zapewnia kompatybilność z większością systemów mocowania pólci w samochodach osobowych i lekkich dostawczych produkcji europejskiej, azjatyckiej i amerykańskiej.

Kaseta transportowa

Plastikowa kasetka z oznaczonymi gniazdami zabezpiecza elementy przed zagubieniem i ułatwia identyfikację rozmiaru podczas pracy. Kompaktowa konstrukcja pozwala na przechowywanie w szafkach narzędziowych lub wózkach serwisowych.

Specyfikacja techniczna

Producent	Yato
Model	YT-17605
Liczba elementów	10 części
Materiał nakrętek	Stal chromowa 40Cr
Materiał przedłużki	Stal chromowo-wanadowa CrV 50BV30
Rozmiary gwintów metrycznych	M24×1.5, M24×2.0, M22×1.0, M22×1.5, M20×1.25, M20×1.5
Rozmiary gwintów calowych	3/4"×20 UNEF, 13/16"×20 UNEF
Długość przedłużki	27 mm
Opakowanie	Plastikowa kasetka transportowa

Zastosowanie w naprawach samochodowych

- Naprawa uszkodzonych gwintów w piastach kół napędowych
- Regeneracja połączeń gwintowych pólci w samochodach z napędem przednim
- Przywracanie funkcjonalności gwintów w pojazdach z napędem tylnym i 4×4
- Wymiana wkrętów pólci po uszkodzeniu mechanicznym lub korozyjnym
- Naprawa gwintów w łożyskach kół z zintegrowaną piastą
- Serwis układów napędowych w warsztatach mechanicznych
- Prace konserwacyjne przy demontażu i montażu pólci
- Awaryjne naprawy połączeń gwintowych w systemach napędowych

Sprawdzanie kompatybilności z pojazdem

Przed użyciem zestawu należy zweryfikować rozmiar gwintu pólasi w dokumentacji technicznej pojazdu lub poprzez pomiar uszkodzonego elementu. Gwinty metryczne stosowane są głównie w pojazdach europejskich i azjatyckich, podczas gdy gwinty calowe UNF występują w konstrukcjach amerykańskich. Skok gwintu (wartość po znaku x) musi być zgodny z oryginalną specyfikacją producenta pojazdu.

Użytkowanie zestawu naprawczego

Proces naprawy gwintu pólasi wymaga demontażu koła i elementów zawieszenia umożliwiających dostęp do połączenia. Po oczyszczeniu uszkodzonego gwintu należy dobrać nakrętkę o odpowiednim rozmiarze i skoku, a następnie zamontować ją przy użyciu przedłużki. Moment dokręcenia powinien odpowiadać zaleceniom producenta pojazdu dla danego typu połączenia gwintowego.

Nakrętki naprawcze z materiału 40Cr wymagają użycia odpowiednich narzędzi — klucze dynamometryczne zapewniają precyzyjne dokręcenie bez ryzyka uszkodzenia nowego połączenia. Przedłużka 27 mm umożliwia pracę w ograniczonej przestrzeni pomiędzy elementami zawieszenia i nadwozia.

Konserwacja narzędzi

Po zakończeniu pracy elementy zestawu należy oczyścić z zanieczyszczeń i zabezpieczyć przed korozją poprzez lekkie natłuszczenie. Przechowywanie w oryginalnej kasecie chroni nakrętki i przedłużkę przed uszkodzeniami mechanicznymi. Regularna kontrola stanu powierzchni roboczych pozwala wykryć zużycie przed utratą funkcjonalności narzędzia.

Narzędzia warsztatowe do układów napędowych

Zestaw YT-17605 stanowi uzupełnienie wyposażenia warsztatowego do serwisu układów przeniesienia napędu. W połączeniu z narzędziami do demontażu łożysk, ekstraktami i kluczami dynamometrycznymi tworzy kompletne stanowisko do napraw układów napędowych pojazdów różnych marek.

...