

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-do-obslugi-korkow-oleju-vag-yt-05994-yato-p-49082.html>

## zestaw do obsługi korków oleju VAG YT-05994 YATO

Cena brutto	<b>11,76 zł</b>
Cena netto	<b>9,56 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-05994</b>
Kod producenta	<b>YT-05994</b>
Kod EAN	<b>5906083096372</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Zestaw do obsługi korków oleju VAG YT-05994 YATO

Profesjonalny zestaw narzędzi YATO YT-05994 przeznaczony do wymiany korków spustowych oleju w pojazdach grupy VAG. Zawiera pokrętło typu T oraz 5 adapterów dopasowanych do różnych typów korków spustowych stosowanych w silnikach benzynowych TSI/TFSI oraz diesla TDI w markach Audi, Seat, Skoda i Volkswagen.

Liczba elementów **6 sztuk**

Zastosowanie **Korki spustowe VAG**

Marka **YATO**

Symbol **YT-05994**

### Charakterystyka zestawu do korków oleju VAG

#### **Dedykowane narzędzie do korków jednorazowych**

Zestaw zaprojektowano specjalnie do obsługi korków spustowych oleju, które w pojazdach VAG są elementami jednorazowego użytku. Wymiana korka przy każdej wymianie oleju zapobiega wyciekom i zapewnia prawidłowe uszczelnienie miski olejowej.

### **Pokrętło typu T z wymiennymi adapterami**

W skład zestawu wchodzi ergonomiczne pokrętło typu T oraz 5 różnych adapterów. Taka konstrukcja umożliwia dopasowanie narzędzia do konkretnego typu korka spustowego stosowanego w danym modelu pojazdu, co eliminuje ryzyko uszkodzenia gniazda.

### **Kompatybilność z silnikami VAG**

Zestaw obejmuje swoim zastosowaniem popularne jednostki napędowe grupy VAG: benzynowe 1.8 TSI/TFSI i 2.0 TSI/TFSI oraz wysokoprężne 1.6 TDI i 2.0 TDI. Sprawdza się zarówno w starszych, jak i nowszych generacjach silników.

### **Zastosowanie warsztatowe i prywatne**

Narzędzie znajduje zastosowanie w warsztatach samochodowych zajmujących się obsługą pojazdów VAG oraz wśród użytkowników wykonujących samodzielną wymianę oleju. Eliminuje potrzebę improwizacji i zapobiega kosztownym uszkodzeniom miski olejowej.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-05994
Producent	YATO
Liczba elementów w zestawie	6 sztuk
Zawartość zestawu	Pokrętło typu T, 5 adapterów
Przeznaczenie	Korki spustowe oleju VAG
Kompatybilne marki	Audi, Seat, Skoda, Volkswagen
Kompatybilne silniki	1.8 TSI/TFSI, 2.0 TSI/TFSI, 1.6 TDI, 2.0 TDI

## Zastosowanie zestawu do korków oleju

- Wymiana korków spustowych oleju w pojazdach Audi z silnikami TSI/TFSI i TDI
- Obsługa korków oleju w modelach Volkswagen wyposażonych w jednostki 1.8 i 2.0
- Serwis olejowy w pojazdach Seat z silnikami benzynowymi i Diesla
- Wymiana korków spustowych w modelach Skoda z jednostkami VAG
- Prace serwisowe przy wymianie oleju silnikowego w warsztatach
- Samodzielna wymiana oleju przez użytkowników pojazdów VAG
- Zapobieganie uszkodzeniom gniazda spustowego podczas demontażu korka
- Profesjonalna obsługa korków jednorazowych zgodnie z zaleceniami producenta

## Użytkowanie i konserwacja

---

## **Dlaczego wymiana korka spustowego jest konieczna**

Korki spustowe oleju w pojazdach VAG wyposażone są w uszczelki i elementy blokujące, które tracą właściwości po pierwszym użyciu. Producent zaleca wymianę korka przy każdej wymianie oleju, aby zapewnić szczelność układu smarowania. Ponowne użycie korka może prowadzić do wycieków oleju oraz uszkodzenia gwintu w misce olejowej.

## **Jak używać zestawu YT-05994**

Przed przystąpieniem do wymiany należy zidentyfikować typ korka spustowego w danym pojeździe i dobrać odpowiedni adapter z zestawu. Po zamontowaniu adaptera na pokrętło typu T można przystąpić do odkręcenia korka. Narzędzie zapewnia kontrolowane откручивание bez ryzyka zerwania gwintu. Po wymianie oleju nowy korek należy dokręcić zgodnie z momentem zalecanym przez producenta pojazdu.

## **Produkty powiązane**

Do kompleksowej wymiany oleju w pojazdach VAG warto rozważyć zakup filtrów oleju dedykowanych dla silników TSI/TFPI i TDI, kluczy do filtrów oleju oraz oleju silnikowego o specyfikacji zgodnej z normami VW. Pomocne mogą być również pojemniki do zbierania zużytego oleju oraz lejki ułatwiające napełnianie.