

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-do-obslugi-tlumika-drgan-walu-korbowego-vag-yt-06260-yato-p-47836.html>

## zestaw do obsługi tłumika drgań wału korbowego VAG YT-06260 YATO

Cena brutto	<b>200,74 zł</b>
Cena netto	<b>163,20 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-06260</b>
Kod producenta	<b>YT-06260</b>
Kod EAN	<b>5906083104909</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Zestaw do obsługi tłumika drgań wału korbowego VAG YT-06260 YATO

Specjalistyczny zestaw narzędzi warsztatowych przeznaczony do demontażu i montażu tłumika drgań wału korbowego w pojazdach grupy VAG. Kompletnie rozwiązanie dla serwisów samochodowych wykonujących prace przy układzie rozrządu silników benzynowych i diesla.

Liczba elementów 5 sztuk

Materiał wykonania Stal węglowa

Zastosowanie Grupa VAG

Model YT-06260

### Charakterystyka zestawu narzędziowego

#### Kompatybilność z pojazdami VAG

Zestaw zaprojektowany pod kątem konstrukcji silników Volkswagen, Audi, Seat i Skoda. Narzędzia dopasowane do specyfiki mocowań i wymiarów tłumików drgań stosowanych w tej grupie pojazdów, co eliminuje ryzyko uszkodzenia komponentów podczas obsługi.

## Wykonanie ze stali węglowej

Materiał konstrukcyjny zapewnia odpowiednią wytrzymałość mechaniczną przy przenoszeniu momentów obrotowych. Stal węglowa charakteryzuje się twardością wystarczającą do wielokrotnego użycia bez odkształceń, co jest istotne przy pracy z mocno dokręconymi elementami silnika.

## Kompletny zestaw 5 narzędzi

Zestaw zawiera wszystkie niezbędne elementy do przeprowadzenia pełnej procedury demontażu i montażu tłumika drgań. Eliminuje konieczność dokupowania dodatkowych narzędzi specjalistycznych, co obniża koszt wyposażenia warsztatu.

## Zastosowanie warsztatowe

Narzędzia dedykowane do profesjonalnej obsługi serwisowej podczas wymiany pasków rozrządu, uszczelki wału korbowego lub naprawy układu korbowo-tłokowego. Umożliwiają bezpieczną pracę bez ryzyka uszkodzenia gwintu czy powierzchni uszczelniających.

## Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-06260
Liczba elementów w zestawie	5 sztuk
Materiał wykonania	Stal węglowa
Przeznaczenie	Obsługa tłumika drgań wału korbowego
Kompatybilność	Pojazdy grupy VAG (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda)
Typ narzędzia	Zestaw specjalistyczny warsztatowy

## Zastosowanie w serwisie samochodowym

- Demontaż tłumika drgań wału korbowego podczas wymiany paska rozrządu
- Montaż nowego tłumika drgań z zachowaniem właściwego momentu dokręcenia
- Obsługa serwisowa silników benzynowych grupy VAG
- Prace przy silnikach wysokoprężnych Volkswagen, Audi, Seat, Skoda
- Wymiana uszczelki wału korbowego przedniej
- Naprawa układu korbowo-tłokowego wymagająca dostępu do koła pasowego
- Serwis pomp wtryskowych i układów wtrysku bezpośredniego
- Konserwacja i diagnostyka układu napędowego silnika

## Czym jest tłumik drgań wału korbowego

Tłumik drgań (koło pasowe wału korbowego) to element zamontowany na przednim końcu wału korbowego, który tłumi wibracje

---

skrętne powstające podczas pracy silnika. Jego prawidłowe działanie wpływa na trwałość paska rozrządu, łożysk oraz komfort pracy jednostki napędowej. Wymiana tłumika jest zalecana podczas każdej wymiany paska rozrządu lub w przypadku wykrycia uszkodzeń gumowego elementu tłumiącego.

## Użytkowanie i konserwacja

---

Przed użyciem zestawu należy sprawdzić zgodność narzędzi z dokumentacją techniczną obsługiwanego pojazdu. Podczas pracy z tłumikiem drgań konieczne jest stosowanie właściwych momentów dokręcenia określonych przez producenta pojazdu – zazwyczaj w zakresie 100-200 Nm w zależności od modelu silnika.

Narzędzia należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed korozją. Po każdym użyciu zaleca się oczyszczenie z oleju silnikowego i zanieczyszczeń. Stal węglowa wymaga okresowego nasmarowania preparatem antykorozyjnym, szczególnie w warunkach intensywnego użytkowania warsztatowego.

Podczas demontażu tłumika drgań należy zastosować blokadę wału korbowego, aby zapobiec jego obrotowi. Moment dokręcenia przy montażu musi być realizowany zgodnie z procedurą producenta – często wymaga zastosowania metody dokręcania kątownego po wstępnym dokręceniu momentem bazowym.

### Produkty powiązane

Do pełnej obsługi układu rozrządu w pojazdach VAG warto rozważyć dodatkowe narzędzia: zestaw do blokady wałków rozrządu, klucz dynamometryczny z zakresem do 200 Nm, ściągacz kół pasowych uniwersalny oraz zestawy do napinania pasków rozrządu. Podczas wymiany tłumika drgań zaleca się również wymianę śruby mocującej oraz sprawdzenie stanu uszczelki wału korbowego.

...