

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-do-odpowietrzania-hamulcow-i-wymiany-plynu-hamulcowego-g02732-geko-p-33238.html>



Zestaw do odpowietrzania hamulców i wymiany płynu hamulcowego G02732 GEKO

Cena brutto	103,27 zł
Cena netto	83,96 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	G02732
Kod producenta	G02732
Kod EAN	5901477165047
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Zestaw do odpowietrzania hamulców i wymiany płynu hamulcowego G02732 GEKO

Urządzenie pneumatyczne do ciśnieniowej wymiany płynu hamulcowego i odpowietrzania układu hamulcowego. Umożliwia wykonanie serwisu układu hamulcowego przez jedną osobę, bez konieczności pompowania pedału hamulca.

Ciśnienie robocze 2 Bar / 30 psi

Pojemność zbiornika 2,5 l + 1 l

Średnica adaptera 42 mm

Kompatybilność ABS / ESP

Charakterystyka techniczna

Metoda ciśnieniowa

Urządzenie wykorzystuje sprężone powietrze do wytworzenia ciśnienia 2 barów, które wypycha stary płyn z układu hamulcowego. Eliminuje to konieczność wielokrotnego pompowania pedałem hamulca, co znacznie skraca czas wymiany i zapewnia dokładniejsze odpowietrzenie.

Obsługa jednosobowa

Zestaw pozwala przeprowadzić wymianę płynu samodzielnie. Po zamontowaniu adaptera na zbiorniku kompensacyjnym i podłączeniu sprężonego powietrza, płyn wypływa automatycznie przez odkręcone zaciski hamulcowe. Nie jest potrzebna druga osoba do pompowania pedałem.

Uniwersalny adapter 42 mm

Adapter pasuje do zbiorników kompensacyjnych w większości europejskich samochodów osobowych. Średnica 42 mm jest standardem stosowanym przez producentów takich jak VW, Audi, BMW, Mercedes, Renault, Peugeot, Fiat czy Opel. Przed użyciem warto sprawdzić średnicę zbiornika w swoim pojeździe.

Kompatybilność z ABS i ESP

Urządzenie działa z nowoczesnymi układami hamulcowymi wyposażonymi w systemy ABS i ESP. Metoda ciśnieniowa zapewnia przepływ płynu przez wszystkie kanały, w tym przez pompy i zawory tych systemów, co jest istotne dla pełnego odpowietrzenia układu.

Specyfikacja techniczna

Model	G02732
Producent	GEKO
Ciśnienie robocze	2 Bar / 30 psi
Pojemność zbiornika dużego	2,5 litra
Pojemność zbiornika małego	1 litr
Średnica adaptera	42 mm
Typ złączki pneumatycznej	Standardowa szybkozłączka
Kompatybilność z systemami	ABS, ESP
Zastosowanie	Samochody europejskie

Zastosowanie

- Wymiana płynu hamulcowego w samochodach osobowych
- Odpowietrzanie układu hamulcowego po wymianie klocków lub tarcz
- Serwis układu hamulcowego po naprawie przewodów hamulcowych
- Odpowietrzanie po wymianie zacisku hamulcowego
- Serwis układów z systemem ABS i ESP
- Wymiana płynu w pojazdach z wydłużonymi przewodami hamulcowymi
- Konserwacyjna wymiana płynu hamulcowego co 2 lata

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed rozpoczęciem wymiany upewnij się, że masz dostęp do sprężarki powietrza zapewniającej ciśnienie minimum 2 barów. Przygotuj odpowiednią ilość świeżego płynu hamulcowego zgodnego ze specyfikacją producenta pojazdu (DOT 3, DOT 4 lub DOT 5.1). Zbiornik o pojemności 2,5 litra wystarcza na wymianę w większości samochodów osobowych.

Proces wymiany płynu

Zamontuj adapter na zbiorniku kompensacyjnym w komorze silnika, napełnij duży zbiornik świeżym płynem i podłącz sprężone powietrze. Odkręcaj kolejno zaciski hamulcowe, zaczynając od najdalszego od pompy głównej, aż wypłynie czysty płyn bez pęcherzyków powietrza. Mały zbiornik służy do zbierania zużytego płynu.

Zalecenia bezpieczeństwa

Nie przekraczaj ciśnienia roboczego 2 barów, aby uniknąć uszkodzenia uszczelek w układzie hamulcowym. Płyn hamulcowy jest żrący dla lakieru – natychmiast zmyj wodą w przypadku rozlania. Po zakończeniu pracy sprawdź szczelność układu i twardość pedału hamulca przed rozpoczęciem jazdy.

Produkty powiązane

Do kompleksowego serwisu układu hamulcowego mogą być potrzebne: płyn hamulcowy zgodny ze specyfikacją pojazdu, klucze do zacisków hamulcowych, wężyki odpowietrzające oraz pojemniki na zużyty płyn.