

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-do-pomiaru-bicia-tarcz-hamulcowych-yato-yt-72970-narzedzia-yato-p-47500.html>



zestaw do pomiaru bicia tarcz hamulcowych Yato YT-72970 NARZĘDZIA YATO

Cena brutto	177,43 zł
Cena netto	144,25 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-72970
Kod producenta	YT-72970
Kod EAN	5906083072765
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw do pomiaru bicia tarcz hamulcowych Yato YT-72970

Przyrząd diagnostyczny wyposażony w czujnik zegarowy do precyzyjnego pomiaru osiowego bicia tarcz hamulcowych w warunkach warsztatowych. Zestaw składa się z trzech elementów: wskaźnika zegarowego, elastycznego ramienia z mocowaniem oraz zacisku montażowego.

Dokładność pomiaru 0,01 mm

Zakres pomiarowy 10 mm

Liczba elementów 3 szt.

Symbol produktu YT-72970

Charakterystyka zestawu pomiarowego

Precyzja pomiaru 0,01 mm

Wskaźnik zegarowy pozwala wykryć minimalne odchylenia powierzchni tarczy od płaszczyzny obrotu. Dokładność 0,01 mm (10 mikrometrów) umożliwia identyfikację deformacji przed przekroczeniem dopuszczalnych norm producenta, które dla większości pojazdów wynoszą 0,05-0,15 mm.

Zakres pomiarowy 10 mm

Skok wskaźnika do 10 mm pozwala na pomiar zarówno nowych tarcz (weryfikacja jakości), jak i silnie wyeksploatowanych elementów z widocznym biciem. Zakres obejmuje wszystkie typowe przypadki diagnostyczne występujące w serwisach samochodowych.

Elastyczne ramię z blokadą

Regulowane ramię umożliwia dopasowanie pozycji czujnika do różnych średnic tarcz hamulcowych (od małych pojazdów miejskich po SUV-y). Blokada śrubowa stabilizuje ustawienie podczas obrotu koła, eliminując błędy pomiarowe wynikające z wibracji.

Zacisk montażowy do elementów pojazdu

System mocowania przyłącza przyrząd do piasty koła lub innych punktów montażowych bez konieczności demontażu tarczy. Zapewnia powtarzalność pomiarów i możliwość kontroli bicia w warunkach zbliżonych do rzeczywistych obciążeń.

Specyfikacja techniczna

Producent	Yato
Model	YT-72970
Dokładność pomiarowa	0,01 mm
Zakres pomiaru	10 mm
Liczba elementów w zestawie	3 szt.
Typ wskaźnika	Zegarowy (analogowy)
Zastosowanie	Pomiar bicia osiowego tarcz hamulcowych

Zastosowanie w diagnostyce układów hamulcowych

- Diagnostyka wibracji podczas hamowania (drżania kierownicy, pedału)
- Kontrola nowych tarcz hamulcowych przed montażem
- Weryfikacja geometrii po toczeniu tarcz
- Ocena stanu tarcz przy przeglądach okresowych
- Identyfikacja przyczyn nierównomiernego zużycia klocków
- Pomiar bicia po wymianie łożysk piasty koła
- Kontrola jakości w warsztatach blacharsko-lakierniczych po naprawach zawieszenia
- Badanie wpływu odkształceń termicznych na geometrię tarczy

Użytkowanie i interpretacja wyników

Procedura pomiaru

Przyrząd montuje się do piasty lub innego stabilnego punktu, czujnik zegarowy ustawia się prostopadle do powierzchni tarczy w odległości około 10 mm od krawędzi zewnętrznej. Po wyzerowaniu wskaźnika obraca się kołem o pełen obrót, obserwując maksymalne wychylenie wskazówki. Różnica między wartością maksymalną a minimalną to wartość bicia osiowego.

Normy dopuszczalnego bicia

Większość producentów samochodów określa maksymalne dopuszczalne bicie na poziomie 0,05-0,10 mm dla nowych tarcz i 0,10-0,15 mm dla tarcz eksploatowanych. Przekroczenie tych wartości powoduje pulsację hamowania, przyspieszone zużycie klocków i może prowadzić do uszkodzenia układu ABS.

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki układów hamulcowych przydatne są: suwmiarki do pomiaru grubości tarcz, mikrometry do kontroli zużycia klocków, klucze dynamometryczne do montażu kół zgodnie z momentem dokręcenia oraz zestawy do obsługi zacisków hamulcowych.

...