

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-do-pomiaru-szczelnosci-cylindrow-yt-73055-yato-p-25211.html>

Zestaw do pomiaru szczelności cylindrów YT-73055 YATO

Cena brutto	90,71 zł
Cena netto	73,75 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-73055
Kod producenta	YT-73055
Kod EAN	5906083058950
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw do pomiaru szczelności cylindrów YT-73055 YATO

Tester szczelności cylindrów służy do diagnostyki stanu technicznego silnika poprzez pomiar spadku ciśnienia w komorze spalania. Urządzenie pozwala wykryć nieszczelności zaworów, uszczelki pod głowicą oraz pierścieni tłokowych bez konieczności demontażu silnika.

Zakres manometru 100 psi / 7 bar

Adaptory świec M12×1,25 / M14×1,5

Model YT-73055

Producent YATO

Charakterystyka testera szczelności cylindrów

Manometr z zakresem 100 psi

Manometr o maksymalnym zakresie 100 psi (7 bar) umożliwia precyzyjny pomiar ciśnienia roboczego w cylindrze. Skala pozwala odczytać dokładny spadek ciśnienia, co jest podstawą do oceny stanu uszczelnień w silniku. Wartość 100 psi odpowiada standardowemu ciśnieniu diagnostycznemu używanemu w testach szczelności.

Dwa adaptory świec zapłonowych

Zestaw zawiera adaptory o gwintach M12×1,25 oraz M14×1,5, które obejmują większość silników benzynowych stosowanych w pojazdach osobowych i dostawczych. Adapter wkręca się w miejsce świecy zapłonowej, zapewniając szczelne połączenie z cylindrem podczas testu. Przed zakupem należy sprawdzić typ gwintu w silniku.

Wskaźnik przecieku cylindra

Wbudowany wskaźnik procentowego przecieku pozwala szybko określić stopień nieszczelności cylindra. Wartości do 10% uznaje się za normalne, 10-20% wskazuje na zużycie wymagające obserwacji, powyżej 20% sygnalizuje konieczność naprawy. Wskaźnik ułatwia interpretację wyników bez konieczności złożonych obliczeń.

Wąż ze szybkozłączem

Elastyczny wąż z szybkozłączem umożliwia wygodne podłączenie testera do sprężarki powietrza. Szybkozłącze skraca czas przygotowania do pomiaru i zapewnia szczelne połączenie pneumatyczne. Długość węża pozwala na swobodne manewrowanie narzędziem w obrębie komory silnika.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-73055
Producent	YATO
Zakres manometru	100 psi (7 bar)
Adaptory świec zapłonowych	M12×1,25 mm, M14×1,5 mm
Typ silnika	Silniki benzynowe
Wyposażenie	Manometr, wskaźnik przecieku, wąż ze szybkozłączem, adaptory, walizka

Zastosowanie testera w diagnostyce silnika

- Wykrywanie nieszczelności zaworów ssących i wydechowych
- Diagnostowanie uszkodzeń uszczelki pod głowicą cylindrów
- Ocena stanu pierścieni tłokowych i ich przylegania do tulei
- Lokalizacja pęknięć w komorze spalania lub głowicy
- Weryfikacja przyczyn spadku mocy silnika
- Kontrola stanu technicznego przed zakupem używanego pojazdu
- Ocena stopnia zużycia silnika w ramach planowanej regeneracji
- Diagnostyka przyczyn nadmiernego zużycia oleju silnikowego

Metodyka pomiaru szczelności cylindrów

Test szczelności cylindrów polega na podaniu sprężonego powietrza do cylindra przy tłoku ustawionym w górnym martwym punkcie taktu sprężania. W tym położeniu oba zawory są zamknięte, a pierścienie tłokowe przylegają do tulei cylindra. Ciśnienie podawane przez tester powinno wynosić około 80-100 psi.

Podczas testu manometr wskazuje spadek ciśnienia względem ciśnienia wejściowego. Wskaźnik procentowy pokazuje stopień nieszczelności. Jednocześnie można zlokalizować miejsce przecieku: syk w układzie dolotowym wskazuje na nieszczelny zawór ssący, w układzie wydechowym – zawór wydechowy, w układzie chłodzenia – uszkodzoną uszczelkę pod głowicą, a w mierniku oleju – zużyte pierścienie tłokowe.

Wymagania do przeprowadzenia testu

Do wykonania pomiaru niezbędna jest sprężarka powietrza o wydajności minimum 100 l/min i ciśnieniu roboczym 6-8 bar. Silnik powinien być rozgrzany do temperatury roboczej. Test przeprowadza się na każdym cylindrze osobno, obracając wał korbowy do odpowiedniego położenia tłoka.

Interpretacja wyników pomiaru

Spadek ciśnienia do 5-10% uznaje się za normalny i wynikający z tolerancji produkcyjnych. Wartości w zakresie 10-15% mogą wskazywać na naturalne zużycie silnika o dużym przebiegu, ale niewymagające natychmiastowej interwencji. Spadek ciśnienia 15-20% sugeruje postępujące zużycie i konieczność planowania naprawy.

Przeciek powyżej 20% oznacza poważne problemy wymagające naprawy. Wartości powyżej 30% wskazują na krytyczny stan techniczny cylindra. Istotne jest również porównanie wyników między cylindrami – różnice przekraczające 10% mogą wskazywać na nierównomierne zużycie lub uszkodzenie konkretnego cylindra.

Środki ochrony podczas pracy

Podczas pracy z testerem szczelności należy stosować okulary ochronne ze względu na możliwość nagłego uwolnienia sprężonego powietrza. Zaleca się również używanie rękawic ochronnych. Pomiar wykonuje się przy wyłączonym zapłonie i odłączonym układzie wtrysku paliwa.

Produkty powiązane

Do kompleksowej diagnostyki silnika przydatne są również: kompresometr do pomiaru ciśnienia sprężania, endoskop techniczny do wizualnej oceny wnętrza cylindrów, zestaw do regulacji zaworów oraz próbnik szczelności układu chłodzenia.