

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-do-synchronizacji-gaznikow-26el-4-p-49815.html>

Zestaw do synchronizacji gaźników 26el. (4)

Cena brutto	201,97 zł
Cena netto	164,20 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G30071
Kod producenta	G30071
Kod EAN	5901477192425
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Zestaw do synchronizacji gaźników 26 elementów (4 cylindry) - G30071

Profesjonalne narzędzie diagnostyczne przeznaczone do wyrównywania podciśnienia w wielogaźnikowych układach zasilania motocykli i klasycznych samochodów. Zestaw umożliwia precyzyjną synchronizację czterech gaźników poprzez jednoczesny pomiar i porównanie wartości podciśnienia w każdym cylindrze.

Liczba manometrów 4 szt.

Średnica tarczy 93 mm

Liczba adapterów 17 szt.

Długość przewodów 900 mm

Charakterystyka techniczna

Cztery niezależne manometry

Duże tarcze o średnicy 93 mm zapewniają czytelny odczyt wartości podciśnienia w każdym cylindrze. Jednoczesna wizualizacja wszystkich pomiarów umożliwia szybkie wykrycie nierównomierności w pracy gaźników i precyzyjne ich wyrównanie.

Elastyczne przewody pomiarowe

Przewody gumowe o przekroju 5x8 mm i długości 900 mm zapewniają swobodę manewrowania podczas pracy. Długość przewodów pozwala na wygodne umieszczenie zestawu manometrów w widocznym miejscu przy jednoczesnym dostępie do regulacji gaźników.

Kompletny zestaw adapterów

17 adapterów o różnych średnicach i długościach umożliwia podłączenie zestawu do większości systemów gaźnikowych stosowanych w motocyklach i klasycznych samochodach. Eliminuje to konieczność poszukiwania dedykowanych łączników dla konkretnych modeli pojazdów.

Uniwersalność zastosowania

Zestaw współpracuje z silnikami czterocyndrowymi wyposażonymi w oddzielne gaźniki lub korpusy przepustnicy. Może być stosowany zarówno w warunkach warsztatowych, jak i podczas samodzielnej konserwacji pojazdów.

Specyfikacja techniczna

Model	G30071
Liczba manometrów	4 sztuki
Średnica tarczy manometru	93 mm
Liczba przewodów	4 sztuki
Wymiary przewodu	5x8 mm (średnica wewnętrzna x zewnętrzna)
Długość przewodu	900 mm
Materiał przewodów	Guma
Liczba adapterów	17 sztuk (różne średnice i długości)
Całkowita liczba elementów	26 elementów
Zastosowanie	Silniki 4-cylindrowe z wieloma gaźnikami

Zastosowanie

- Synchronizacja gaźników w motocyklach wielocyndrowych (4-cylindrowe)
- Wyrównywanie pracy gaźników w klasycznych samochodach sportowych
- Diagnostyka układów dolotowych w silnikach z oddzielnymi gaźnikami
- Regulacja gaźników po wymianie elementów układu zasilania
- Okresowa konserwacja i kalibracja wielogaźnikowych systemów
- Weryfikacja prawidłowości pracy gaźników po naprawie silnika
- Optymalizacja spalania w silnikach zabytkowych i youngtimer
- Profesjonalne usługi warsztatowe związane z układami zasilania

Jak działa synchronizacja gaźników

Synchronizacja polega na wyrównaniu podciśnienia w kanałach dolotowych wszystkich cylindrów. Nierównomierne podciśnienie oznacza, że poszczególne gaźniki dostarczają różne ilości mieszanki paliwowo-powietrznej, co prowadzi do nierównomiernej pracy silnika, wibracji i zwiększonego zużycia paliwa.

Proces synchronizacji krok po kroku

Podłącz odpowiednie adaptery do króćców podciśnieniowych każdego gaźnika. Uruchom silnik i obserwuj wskazania manometrów – powinny być zbliżone. Reguluj śruby synchronizacji gaźników aż do uzyskania jednakowych wartości na wszystkich manometrach. Wyrównane podciśnienie oznacza prawidłową synchronizację układu zasilania.

Oznaki potrzeby synchronizacji

Synchronizację gaźników należy przeprowadzić, gdy silnik pracuje nierównomiernie na biegu jałowym, występują wibracje przy ustalonej prędkości obrotowej, pojawia się strzałowanie w układzie wydechowym lub odczuwalne są szarpnięcia podczas przyspieszania. Regularna synchronizacja (raz na sezon lub co 10-15 tys. km) zapobiega tym problemom i wydłuża żywotność silnika.

Przed rozpoczęciem pracy

Upewnij się, że silnik osiągnął temperaturę roboczą, filtr powietrza jest czysty, a świece zapłonowe są sprawne. Sprawdź szczelność układu dolotowego – nieszczelności uniemożliwiają prawidłową synchronizację. Przygotuj dokumentację techniczną pojazdu z wartościami referencyjnymi podciśnienia dla danego modelu.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układów zasilania przydatne mogą być: zestawy do czyszczenia gaźników, manometry próżniowe do diagnostyki silnika, zestawy narzędzi do regulacji gaźników oraz analizatory spalin do weryfikacji jakości mieszanki paliwowo-powietrznej.