

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-do-usuwania-wgniecen-pdr-z-mlotkiem-blacharskim-kd10667-kraftdele-p-63784.html>



Zestaw do usuwania wgnieceń PDR z młotkiem blacharskim KD10667 KRAFT&DELE

Cena brutto	24,80 zł
Cena netto	20,16 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD10667
Kod producenta	KD10667
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Zestaw do usuwania wgnieceń PDR z młotkiem blacharskim KD10667

KD10667 to kompletny zestaw narzędzi do naprawy wgnieceń karoserii metodą PDR (Paintless Dent Repair), czyli bez konieczności szpachlowania i lakierowania. W skład zestawu wchodzi młotek blacharski, pięć pobijaków nylonowych oraz pobijak z dziewięcioma wymiennymi końcówkami — wszystkie elementy mające kontakt z blachą wykonano z materiałów, które nie rysują lakieru.

Metoda naprawy PDR (bez lakierowania)
Pobijaki nylonowe 5 sztuk
Wymienne końcówki 9 sztuk
Gwarancja 12 miesięcy

Charakterystyka zestawu

Naprawa bez ingerencji w lakier

Metoda PDR polega na stopniowym wypychaniu lub dobijaniu wgniecenia od zewnątrz bez naruszania powłoki lakierniczej.

Warunkiem skuteczności jest użycie narzędzi z materiałów nieabrazyjnych — pobijaki i końcówki zestawu KD10667 spełniają to wymaganie, co eliminuje ryzyko zarysowania powierzchni podczas pracy.

Wymienne końcówki do pobijaka i młotka

Dziewięć końcówek dołączonych do zestawu można mocować zarówno do dedykowanego pobijaka, jak i bezpośrednio do młotka blacharskiego. Dzięki temu jedno narzędzie może pełnić różne funkcje w zależności od kształtu i głębokości wgniecenia, bez konieczności zmiany całego narzędzia.

Komplet pobijaków nylonowych

Pięć pobijaków nylonowych o różnych kształtach pozwala dopasować narzędzie do charakteru uszkodzenia — inne geometrie sprawdzają się przy wgnieceniach punktowych, inne przy rozległych odkształceniach powierzchni. Nylon amortyzuje uderzenie i nie pozostawia śladów na blasze.

Instrukcja w języku polskim

Do zestawu dołączona jest instrukcja obsługi w języku polskim, co ułatwia prawidłowe zastosowanie poszczególnych elementów osobom, które nie miały wcześniej doświadczenia z metodą PDR.

Specyfikacja techniczna

Model	KD10667
Metoda naprawy	PDR — Paintless Dent Repair (naprawa bez lakierowania)
Młotek blacharski	Tak, w zestawie
Pobijaki nylonowe	5 sztuk
Pobijak z wymiennymi końcówkami	1 szt. z kompletem 9 wymiennych końcówek
Materiał pobijaków i końcówek	Materiał nieabrazyjny, nie rysujący lakieru samochodowego
Mocowanie końcówek	Kompatybilne z pobijakiem i młotkiem blacharskim z zestawu
Instrukcja obsługi	Tak, w języku polskim
Gwarancja	12 miesięcy

Zastosowanie

Zestaw KD10667 przeznaczony jest do usuwania niewielkich wgnieceń karoserii, w których lakier pozostał nienaruszony. Metoda PDR nie wymaga szpachlowania ani ponownego lakierowania, co skraca czas naprawy i eliminuje koszty materiałów

lakierniczych.

- Usuwanie wgnieceń po gradobiciu na masce, dachu i błotnikach
- Naprawa punktowych wgnieceń od uderzeń drzwiami na parkingu
- Wyrównywanie odkształceń na drzwiach i progach bez naruszenia lakieru
- Korekta niewielkich deformacji na pokrywie bagażnika
- Prace blacharskie w warsztacie samochodowym i serwisie PDR
- Naprawa wgnieceń w pojazdach przed odsprzedażą lub wyceną
- Użytek przez mechaników i blacharzy wykonujących naprawy na miejscu u klienta

Kiedy metoda PDR nie jest możliwa do zastosowania

Metoda PDR sprawdza się wyłącznie wtedy, gdy lakier nad wgnieciem jest nienaruszony — brak pęknięć, odprysków i przetarć. W przypadku uszkodzeń lakieru, głębokich zagięć blachy lub wgnieceń w pobliżu krawędzi i spawów konieczna jest klasyczna naprawa blacharska z lakierowaniem. Przed przystąpieniem do pracy warto ocenić stan lakieru w świetle bocznym lub przy użyciu lampy inspekcyjnej.

Użytkowanie

Przed rozpoczęciem pracy należy oczyścić naprawianą powierzchnię i ocenić głębokość oraz kształt wgniecia. Dobór odpowiedniego pobijaka lub końcówki zależy od powierzchni kontaktu — mniejsze, bardziej zaokrąglone końcówki stosuje się przy wgnieciach punktowych, szersze przy rozleglejszych odkształceniach. Uderzenia powinny być kontrolowane i stopniowe — zbyt mocne dobijanie może spowodować wybrzuszenie blachy powyżej poziomu oryginalnej powierzchni. Po zakończeniu naprawy powierzchnię należy sprawdzić pod kątem równości, najlepiej przy oświetleniu bocznym.

Elementy nylonowe należy przechowywać z dala od ostrych przedmiotów, które mogłyby uszkodzić ich powierzchnię roboczą. Przed każdym użyciem warto sprawdzić stan końcówek — przetarte lub uszkodzone końcówki mogą zarysować lakier podczas pracy.