

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-do-wyciskania-tloczkow-hamulcowych-12el-geko-g02535-p-18479.html>

Zestaw do wyciskania tloczków hamulcowych 12el GEKO G02535

Cena brutto	28,76 zł
Cena netto	23,38 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02535
Kod producenta	G02535
Kod EAN	5901477107344
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Zestaw do wyciskania tloczków hamulcowych 12 elementów GEKO G02535

Profesjonalny zestaw narzędzi do cofania i wyciskania tloczków w zaciskach hamulcowych, przeznaczony do obsługi szerokiej gamy pojazdów osobowych z hamulcami tarczowymi. Zawiera 12 adapterów dopasowanych do różnych systemów hamulcowych stosowanych przez europejskich, amerykańskich i azjatyckich producentów.

Liczba elementów 12
Model G02535
Producent GEKO
Typ narzędzia Do tloczków hamulcowych

Charakterystyka zestawu

Uniwersalność zastosowania

12 różnych adapterów umożliwia pracę z zaciskami hamulcowymi większości marek pojazdów dostępnych na rynku europejskim i światowym. Eliminuje konieczność posiadania osobnych narzędzi dla każdej marki.

Kompatybilność z grzechotką

Adapter #5 posiada gniazdo 3/8", co pozwala na zastosowanie grzechotki warsztatowej do precyzyjnego i kontrolowanego cofania tłoczka. Ułatwia pracę w ograniczonej przestrzeni koła.

Płyta mocująca

Adapter #1 służy jako podstawa montażowa dla pozostałych adapterów, zapewniając stabilne oparcie podczas wyciskania tłoczka. Chroni elementy zacisku przed uszkodzeniem mechanicznym.

Pokrętło magnetyczne

Końcówka magnetyczna ułatwia montaż i demontaż adapterów, przytrzymując je w odpowiedniej pozycji podczas pracy. Zwiększa precyzję i bezpieczeństwo operacji.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	G02535
Producent	GEKO
Liczba elementów w zestawie	12
Typ narzędzia	Zestaw do cofania tłoczków hamulcowych
Rozmiar gniazda grzechotki	3/8" (adapter #5)
Zakres zastosowań	Hamulce tarczowe pojazdów osobowych
Typ końcówki pokrętła	Magnetyczna

Kompatybilność z markami pojazdów

Adapter #0

General Motors, Cadillac Seville, Cadillac Eldorado

Adapter #2

Citroen XM, Citroen Xantia oraz inne modele z podobnym systemem

Adapter #3 (uniwersalny europejski)

Alfa Romeo, Audi, Austin, BMW (318 iS, 320 i, 325 TD, 518 i, 525 i, 740 i, 850 ci, M5), Ford Fiesta, Honda Concerto, Jaguar (XJ6, XJ40), Mercedes-Benz (190, 200, 300, 420, 560), Mitsubishi Colt, Nissan (Micra, Stanza, Sunny), Range Rover, Toyota

Camry, VW (Passat, Golf GTI), Volvo

Adapter #4

Alfa Romeo 164 2.0, Fiat, Ford (Telstar, Laser), General Motors (Saturn, Grand Prix, Lumina), Honda (Prelude, CRX), Mazda, Saab 9000, Subaru

Adapter #6

Nissan Primera, VW Golf 4

Adapter #7 (rozszerzona kompatybilność)

Audi (80, 90, V8, 100, Coupe), Ford (Sierra ABS, Granada, Scorpio od 1985), Honda Prelude, Nissan (Silvia 1.8 Turbo, Blue Bird, Primera 2.0), Rover 8000, Saab 9000, Subaru (L, Z), Peugeot (405 1.9Gi/Gri/Sri/GTXI/MI16, 605 2.0 Sri), Toyota (Celica, Corolla GT, MR2), VW (Golf, Passat CI/GI/GT/GT 16V/16V, Corrado, Scirocco GTX 16V, Jetta Synchro/GTI 16V)

Adapter #8

General Motors (różne modele)

Adapter #9

General Motors, Cadillac Seville, Cadillac Eldorado

Adapter #E

Nissan (Cefiro, Maxima)

Sprawdzanie kompatybilności

Przed użyciem należy zweryfikować typ zacisku hamulcowego w danym pojeździe. W przypadku wątpliwości warto skonsultować się z dokumentacją techniczną pojazdu lub producentem zacisku. Niektóre modele mogą występować w różnych wersjach hamulców w zależności od roku produkcji i wersji wyposażenia.

Zastosowanie w praktyce warsztatowej

- Wymiana klocków hamulcowych w hamulcach tarczowych
- Cofanie tłoczków przy montażu nowych tarcz hamulcowych
- Serwis zacisków hamulcowych z systemem ABS
- Naprawa układów hamulcowych z tłoczkami wkręcanyimi
- Prace przy hamulcach pojazdów z elektronicznym sterowaniem siły hamowania
- Konserwacja i przeglądy okresowe układu hamulcowego
- Diagnostyka zacisków przy nierównomiernym zużyciu klocków

Użytkowanie i konserwacja

Sposób użycia

Przed rozpoczęciem pracy należy otworzyć korek zbiorniczka płynu hamulcowego w celu umożliwienia odpływu płynu wypieranego przez cofający się tłoczek. Wybierz odpowiedni adapter pasujący do typu zacisku, zamontuj go na płycie mocującej, następnie ustaw całość na tłoczku zacisku. Przy adapterze z gniazdem 3/8" można zastosować grzechotkę do stopniowego i kontrolowanego cofania tłoczka. Podczas pracy należy obserwować poziom płynu hamulcowego i w razie potrzeby odessać nadmiar, aby zapobiec jego wylewaniu.

Konserwacja narzędzia

Po zakończeniu pracy należy oczyścić wszystkie elementy z pozostałości płynu hamulcowego i zabrudzeń. Płyn hamulcowy ma właściwości higroskopijne i może powodować korozję, dlatego dokładne czyszczenie przedłuży żywotność zestawu. Przechowywać w suchym miejscu, najlepiej w dedykowanej walizce lub organizerze narzędziowym.

Uwaga techniczna

W pojazdach wyposażonych w elektryczny hamulec postojowy zintegrowany z zaciskami tylnymi, przed cofnięciem tłoczków konieczne może być przełączenie systemu w tryb serwisowy za pomocą testera diagnostycznego. Próba mechanicznego cofnięcia tłoczka bez dezaktywacji systemu może doprowadzić do uszkodzenia mechanizmu elektrycznego.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu hamulcowego przydatne mogą być: tester płynu hamulcowego, klucze do odpowietrzania hamulców, zestawy do odpowietrzania ciśnieniowego, narzędzia do demontażu tarcz hamulcowych oraz specjalistyczne smary do prowadnic i tłoczków zacisków.