

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-do-wyciskania-tloczkow-hamulcowych-18el-geko-g02540-p-18483.html>

Zestaw do wyciskania tloczków hamulcowych 18el GEKO G02540

Cena brutto	42,46 zł
Cena netto	34,52 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02540
Kod producenta	G02540
Kod EAN	5901477107351
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Zestaw do wyciskania tloczków hamulcowych 18 elementów GEKO G02540

Uniwersalny zestaw narzędzi do cofania i wyciskania tloczków hamulcowych w pojazdach z hamulcami tarczowymi. Zawiera dwie prasy z magnetycznym mocowaniem oraz 16 adapterów dedykowanych dla różnych marek i modeli pojazdów.

Liczba elementów 18
Typ mocowania Magnetyczne
Kierunek gwintowania Lewo- i prawoskrętny
Model G02540

Charakterystyka zestawu

Dwa rodzaje pras

Zestaw zawiera prasę prawoskrętną oraz lewoskrętną, co umożliwia pracę z tloczkami o różnych kierunkach gwintowania. Magnetyczne mocowanie zapewnia stabilność podczas pracy i eliminuje potrzebę przytrzymywania narzędzia.

16 dedykowanych adapterów

Adaptory dopasowane do specyficznych konstrukcji zacisków hamulcowych w pojazdach europejskich, azjatyckich i amerykańskich marek. Każdy adapter oznaczony numerem i przypisany do konkretnych modeli pojazdów.

Kompatybilność z grzechotką

Adapter #5 umożliwia połączenie zestawu z grzechotką 3/8", co zwiększa wygodę pracy przy tłoczkach wymagających większej siły lub dostępu w trudno dostępnych miejscach.

Różne średnice tłoczków

Adaptory #8, #9, #10 dedykowane dla tłoczków GM o średnicach 1-7/8", 2-1/8" i 2-1/2", co pozwala na obsługę zarówno standardowych, jak i większych konstrukcji hamulcowych.

Specyfikacja techniczna

Model	G02540
Liczba elementów	18 (2 prasy + 16 adapterów)
Typ prasy	Prawoskrętna i lewoskrętna
Mocowanie	Magnetyczne
Połączenie z grzechotką	3/8" (adapter #5)
Zakres średnic tłoczków GM	1-7/8", 2-1/8", 2-1/2"
Zastosowanie	Hamulce tarczowe przednie i tylne

Kompatybilność adapterów z markami pojazdów

Jak sprawdzić kompatybilność?

Przed rozpoczęciem pracy należy zidentyfikować konstrukcję zacisku hamulcowego w serwisowanym pojeździe. Adaptory oznaczone literą (F) przeznaczone są do hamulców przednich, (R) do tylnych. Niektóre adaptory są uniwersalne dla obu osi.

Europejskie marki

- **Audi:** #3 (80, 90, V8+100, Coupe E - tył), #7 (80, 90, V8+100, Coupe E - tył)
- **BMW:** #3 (318is, 320i, 325TD, 518i, 525i, 740i, 850ci, M5 - przód)
- **Citroen:** #2 (XM, Xantia - przód/tył), #15 (różne modele)
- **Fiat/Alfa Romeo:** #3 (przód), #4 (1642.0 - tył)
- **Ford:** #3 (Fiesta - przód), #7 (Sierra ABS, Granada, Scorpio ABS 85 - tył), #12 (różne modele)

-
- **Mercedes-Benz:** #3 (190, 200, 300, 420, 560 series - przód)
 - **Opel:** #14 (tylny dysk)
 - **Peugeot:** #7 (405 1.9Gi, 605 2.0 Sri - tył)
 - **Renault:** #11 (R21, Laguna - tylny dysk)
 - **Rover/Austin:** #3 (Metro 200 & 400, Maestra, Montego - przód), #7 (800 ABS)
 - **Saab:** #4 (9000 - tył), #13 (różne modele)
 - **Volkswagen:** #3 (Passat, Golf GTI - przód), #6 (Golf IV), #7 (Golf GTI, Jetta, Passat, Corrado, Scirocco - tył)
 - **Volvo:** #3 (różne modele - przód)

Azjatyckie marki

- **Honda:** #3 (Concerto - przód), #4 (Prelude, CRS 16i - tył), #13 (różne modele)
- **Mazda:** #4 (tył), #12 (Mazda 3)
- **Nissan:** #3 (Micra, Stanza, Sunny - przód), #6 (Primera), #7 (Bluebird 1.8 Turbo, Silvia Turbo, Primera 2.0i - tył), #16 (Maxima)
- **Toyota:** #3 (Camry - przód), #7 (Celica, Corolla GT, MR2 - tył)
- **Mitsubishi:** #3 (Colt - przód)
- **Isuzu:** #3 (różne modele - przód)
- **Subaru:** #7 (L+Z - tył)

Amerykańskie marki

- **GM/Saturn:** #4 (tył), #8 (większość tłoczków 1-7/8"), #9 (większość tłoczków 2-1/8", Cadillac Seville/Eldorado 80-85), #10 (tłoczki 2-1/2", Seville/Eldorado 79)
- **GM Grand Prix, Lumina:** #4
- **Jaguar:** #3 (XJ6, XJ40 - przód/tył)
- **Mini Cooper:** #12

Zastosowanie w warsztacie

-
- Wymiana klocków hamulcowych przednich i tylnych
 - Wymiana tarcz hamulcowych
 - Serwis zacisków hamulcowych
 - Naprawa układów hamulcowych z ABS
 - Prace przy hamulcach tarczowych wielotłoczkowych
 - Obsługa pojazdów z elektrycznymi hamulcami postojowymi
 - Diagnostyka układów hamulcowych

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do pracy

Przed wycofaniem tłoczka należy otworzyć zbiorniczek płynu hamulcowego lub użyć urządzenia do odsysania płynu, aby zapobiec jego wypływowi. Sprawdź stan uszczelnień tłoczka – uszkodzone wymagają wymiany zacisku lub regeneracji.

Wybór odpowiedniego adaptera zależy od konstrukcji zacisku. Adaptery oznaczone literami F (front) stosuje się do hamulców przednich, R (rear) do tylnych. Niektóre zaciski tylne wymagają jednoczesnego wycofania i obrotu tłoczka – w takich

przypadkach stosuje się prasę lewoskrętną lub prawoskrętną w zależności od kierunku gwintu.

Magnetyczne mocowanie prasy zapewnia stabilne połączenie z adapterem, co eliminuje ryzyko zsunięcia się narzędzia podczas pracy. Po zakończeniu pracy należy oczyścić adaptery z pozostałości płynu hamulcowego i zabezpieczyć przed korozją.

Konserwacja zestawu

Po każdym użyciu należy oczyścić adaptery i prasy z płynu hamulcowego oraz innych zanieczyszczeń. Gwinty pras warto okresowo nasmarować smarem technicznym. Przechowuj zestaw w suchym miejscu, w oryginalnej walizce transportowej.