

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-frezow-do-gniazd-wtryskiwaczy-8el-geko-g02657-p-18522.html>

Zestaw frezów do gniazd wtryskiwaczy 8el. GEKO G02657

Cena brutto	57,63 zł
Cena netto	46,85 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02657
Kod producenta	G02657
Kod EAN	5901477119330
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Zestaw frezów do gniazd wtryskiwaczy 8 elementów GEKO G02657

Profesjonalny zestaw narzędzi do czyszczenia, dekarbonizacji i ponownego nacinania gniazd wtryskiwaczy w silnikach wysokoprężnych. Zawiera frezy dedykowane dla najpopularniejszych marek i systemów wtrysku Common Rail.

Liczba elementów 8 sztuk
Typ silników Diesel / Common Rail
Model G02657
Zastosowanie Uniwersalne

Charakterystyka techniczna

Dedykowane frezy dla różnych systemów

Zestaw zawiera 5 różnych typów frezów dopasowanych do konkretnych marek i systemów wtrysku: Mercedes-Benz CDI, Delphi/Bosch (BMW/PSA/Renault/Ford), Bosch Mercedes CRD oraz Fiat/Iveco. Każdy frez ma odpowiedni kształt (płaski lub kątowy) i wymiary pod konkretne gniazdo.

Uchwyt centrujący 15x19mm

Precyzyjne prowadzenie frezu w osi gniazda zapobiega uszkodzeniu głowicy. Wymiary 15x19mm odpowiadają standardowym średnicom gniazd wtryskiwaczy w większości silników wysokoprężnych.

Kompletny zestaw obsługowy

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne narzędzia: klucz typu T do mocowania frezów, klucz imbusowy typu L do regulacji oraz dedykowane frezy. Nie wymaga dodatkowych akcesoriów do rozpoczęcia pracy.

Zastosowanie w regeneracji i wymianie

Zestaw służy do usuwania nagaru i przywracania właściwej geometrii gniazd podczas regeneracji silnika lub wymiany wtryskiwaczy. Umożliwia ponowne nacięcie gniazda bez konieczności wymiany głowicy.

Skład zestawu

Klucz typu T	Do montażu i demontażu frezów w uchwycie
Uchwyt centrujący	15x19mm – prowadzenie frezu w osi gniazda
Frez płaski uniwersalny	17x17mm – do większości standardowych gniazd
Frez kątowy Mercedes-Benz	17x17mm – dedykowany dla silników CDI
Frez płaski Delphi/Bosch	17x17mm – BMW, PSA, Renault, Ford
Frez płaski Bosch	17x19mm – Mercedes CRD
Frez kątowy Fiat/Iveco	17x21mm – dedykowany dla grupy Fiat
Klucz imbusowy typ L	Do regulacji i dokręcania elementów zestawu

Zastosowanie

- Czyszczenie i dekarbonizacja gniazd wtryskiwaczy przed montażem nowych elementów
- Ponowne nacinanie gniazd podczas kapitalnego remontu silnika wysokoprężnego
- Usuwanie nagaru i zanieczyszczeń z powierzchni uszczelniających gniazd
- Przywracanie właściwej geometrii gniazd po długotrwałej eksploatacji
- Przygotowanie gniazd przy wymianie wtryskiwaczy w silnikach Common Rail
- Naprawa gniazd w silnikach BMW, Mercedes-Benz, PSA, Renault, Ford, Fiat, Iveco
- Prace serwisowe w warsztatach specjalizujących się w silnikach diesla

Jak dobrać odpowiedni frez?

Wybór frezu zależy od marki pojazdu i typu systemu wtryskowego. Frezy płaskie stosuje się w gniazdach o prostych ściankach (Delphi, Bosch w BMW/PSA/Renault/Ford), frezy kątowe w gniazdach stożkowych (Mercedes CDI, Fiat/Iveco). Przed użyciem należy

zidentyfikować typ wtryskiwaczy w danym silniku.

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem pracy należy dokładnie oczyścić obszar wokół wtryskiwacza sprężonym powietrzem, aby zapobiec dostaniu się zanieczyszczeń do komory spalania. Frez montuje się w uchwycie centrującym za pomocą klucza typu T, następnie uchwyt osadza się w gnieździe wtryskiwacza.

Frezowanie wykonuje się ręcznie, obracając klucz powoli i równomiernie, z umiarkowanym dociskiem. Zbyt duża siła może uszkodzić gniazdo lub złamać frez. Po zakończeniu frezowania gniazdo należy dokładnie oczyścić sprężonym powietrzem i sprawdzić pod kątem równomierności nacięcia.

Po użyciu frezy należy oczyścić z wiórów i resztek nagaru, a następnie zabezpieczyć lekkim olejem ochronnym. Przechowywanie w oryginalnym opakowaniu zapobiega uszkodzeniu ostrzy i ułatwia identyfikację poszczególnych elementów.

Uwaga techniczna

Zestaw przeznaczony jest do pracy ręcznej – nie należy używać narzędzi elektrycznych ani pneumatycznych. Nadmierna prędkość obrotowa może spowodować przegrzanie frezu i uszkodzenie gniazda. Przed montażem nowego wtryskiwacza zawsze należy sprawdzić głębokość i stan powierzchni gniazda.