

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-frezow-do-gniazd-wtryskiwaczy-common-rail-yt-17625-yato-p-1520.html>

Zestaw frezów do gniazd wtryskiwaczy - common rail YT-17625 YATO

Cena brutto	64,22 zł
Cena netto	52,21 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-17625
Kod producenta	YT-17625
Kod EAN	5906083176258
Producent	YATO
Długość [mm]	160
Jednostka	KPL
Ilość elementów [szt.]	8
Opakowanie	BCM&corol sleeve
Rozmiar [mm]	15x19;17x17;17x19;17x21
Materiał	CrMoV, 9SiCr

Opis produktu

Zestaw frezów do gniazd wtryskiwaczy Common Rail YT-17625 YATO

Specjalistyczny zestaw narzędzi do regeneracji gniazd wtryskiwaczy w silnikach Diesla z systemem Common Rail. Frezy wykonane ze stali narzędziowej CrMoV SKD11 umożliwiają precyzyjne usuwanie nagaru i osadów bez ryzyka uszkodzenia gniazda montażowego.

Materiał **Stal CrMoV SKD11**

Model **YT-17625**

Producent **YATO**

Przeznaczenie **Silniki Common Rail**

Charakterystyka zestawu frezów do wtryskiwaczy

Stal narzędziowa CrMoV SKD11

Materiał należący do grupy stali do pracy na zimno, charakteryzujący się twardością 58-62 HRC po obróbce cieplnej. Zawartość chromu (11-13%) zapewnia odporność na korozję, molibden zwiększa wytrzymałość, a wanad poprawia odporność na ścieranie. Pozwala na wielokrotne użycie narzędzia bez utraty ostrości krawędzi tnących.

Precyzyjne czyszczenie gniazd

Geometria frezów dostosowana do standardowych wymiarów gniazd wtryskiwaczy Common Rail. Kontrolowana głębokość skrawania minimalizuje ryzyko uszkodzenia powierzchni uszczelniającej. Proces regeneracji przywraca odpowiednią płaskość i gładkość powierzchni montażowej, co jest kluczowe dla szczelności połączenia.

Kompletny zestaw narzędzi

Zestaw zawiera frezy w różnych rozmiarach odpowiadających typowym średnicom gniazd wtryskiwaczy stosowanych w silnikach Diesla. Umożliwia obsługę większości pojazdów wyposażonych w systemy Common Rail bez konieczności dokupowania dodatkowych elementów.

Zastosowanie warsztatowe

Narzędzie przeznaczone do pracy w warunkach profesjonalnych warsztatów samochodowych specjalizujących się w naprawach układów wtryskowych. Frezy współpracują ze standardowymi wiertarkami lub frezarkami stosowanymi w diagnostyce i naprawie silników wysokoprężnych.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	YT-17625
Producent	YATO
Materiał wykonania	Stal narzędziowa CrMoV SKD11
Typ stali	Stal do pracy na zimno (cold work steel)
Przeznaczenie	Czyszczenie i regeneracja gniazd wtryskiwaczy Common Rail
Typ silnika	Silniki Diesla z systemem Common Rail
Rodzaj zestawu	Kompletny zestaw frezów różnych rozmiarów

Zastosowanie zestawu frezów

- Regeneracja gniazd wtryskiwaczy w głowicach silników wysokoprężnych
- Usuwanie nagaru i osadów węglowych z powierzchni montażowych wtryskiwaczy
- Przywracanie płaskości powierzchni uszczelniającej gniazda
- Naprawa gniazd po długotrwałej eksploatacji wtryskiwaczy
- Przygotowanie gniazd przed montażem nowych lub regenerowanych wtryskiwaczy
- Serwis układów Common Rail w pojazdach osobowych i dostawczych
- Obsługa silników marek: Volkswagen, Audi, BMW, Mercedes-Benz, Renault, Peugeot, Citroën, Fiat
- Prace konserwacyjne w warsztatach specjalizujących się w silnikach Diesla

System Common Rail - kontekst techniczny

Common Rail to system wtrysku paliwa, w którym ciśnienie (do 2500 bar w najnowszych rozwiązaniach) jest generowane niezależnie od procesu wtrysku. Wtryskiwacze montowane są w gniazdach w głowicy silnika, gdzie powierzchnia uszczelniająca musi zapewnić szczelność przy ekstremalnych ciśnieniach i temperaturach.

Nagar powstający w wyniku spalania osadza się na krawędziach gniazd, uniemożliwiając prawidłowe doszczelnienie wtryskiwacza. Prowadzi to do nieszczelności, przedostawania się spalin do układu paliwowego i wtórnych uszkodzeń. Mechaniczne czyszczenie frezami przywraca geometrię powierzchni montażowej.

Przygotowanie do pracy z frezami

Przed użyciem frezów należy dokładnie oczyścić obszar roboczy z luźnych zanieczyszczeń. Frezy powinny być zamontowane w wiertarce lub frezarce z kontrolą obrotów (zalecane 300-500 obr/min). Podczas pracy należy stosować chłodziwo lub środek penetrujący, aby uniknąć przegrzania materiału. Po zakończeniu regeneracji gniazdo należy przedmuchać sprężonym powietrzem i sprawdzić płaskość powierzchni.

Konserwacja narzędzi

Po każdym użyciu frezy należy oczyścić z pozostałości nagaru i osadów metalicznych. Zaleca się stosowanie szczotki drucianej i rozpuszczalnika. Krawędzie tnące powinny być regularnie kontrolowane pod kątem zużycia. Narzędzia należy przechowywać w suchym miejscu, zabezpieczone przed wilgocią i uszkodzeniami mechanicznymi.

Stal CrMoV SKD11, mimo zawartości chromu, wymaga ochrony przed długotrwałym działaniem wilgoci. Zaleca się lekkie natłuszczenie powierzchni roboczych olejem narzędziowym przed dłuższym magazynowaniem.

Produkty powiązane w diagnostyce Common Rail

W kompleksowej obsłudze układów Common Rail przydatne mogą być: testery ciśnienia w układzie paliwowym, zestawy do kodowania wtryskiwaczy, adaptory diagnostyczne do testowania pomp wysokiego ciśnienia, zestawy uszczelnień do wtryskiwaczy oraz specjalistyczne środki czyszczące do układów wtryskowych.