

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-kluczy-do-alternatorow-24el-geko-g02781-p-18569.html>

## Zestaw kluczy do alternatorów 24el GEKO G02781

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto      | <b>106,10 zł</b>        |
| Cena netto       | <b>86,26 zł</b>         |
| Dostępność       | <b>Dostępny od ręki</b> |
| Czas wysyłki     | <b>natychmiast</b>      |
| Numer katalogowy | <b>G02781</b>           |
| Kod producenta   | <b>G02781</b>           |
| Kod EAN          | <b>5901477122767</b>    |
| Producent        | <b>Narzędzia GEKO</b>   |

### Opis produktu

#### Zestaw kluczy do alternatorów 24 elementy GEKO G02781

Profesjonalny zestaw narzędzi specjalistycznych do montażu i demontażu alternatorów w pojazdach różnych marek. Klucze wykonane ze stali chromowo-wanadowej CrV umożliwiają jednoczesne odkręcanie śruby mocującej koło pasowe i przytrzymywanie koła ze sprzęgłem.

|                                |
|--------------------------------|
| Liczba elementów 24 części     |
| Materiał Stal CrV              |
| Gniazdo grzechotki 1/2" i 3/8" |
| Model G02781                   |

### Charakterystyka techniczna

#### Stal chromowo-wanadowa CrV

Materiał o zwiększonej wytrzymałości mechanicznej i odporności na zużycie. Stop chromu i wanadu zapewnia twardość powierzchni przy zachowaniu sprężystości rdzenia, co chroni przed pękaniem pod obciążeniem.

## System przesuwnych nasadek 33T

Nasadki z mechanizmem 33-zębowym pozwalają na pracę w ograniczonej przestrzeni z minimalnym kątem powrotu 10,9°. Przesuwna konstrukcja umożliwia dostosowanie długości roboczej do warunków montażowych.

## Kompatybilność z grzechotkami 1/2" i 3/8"

Klucze trzpieniowe wyposażone w standardowe gniazda kwadratowe 1/2" (12,7 mm) oraz 3/8" (9,5 mm), co zapewnia współpracę z powszechnie stosowanymi grzechotkami warsztatowymi.

## Uniwersalność zastosowania

Zestaw zawiera adaptery i nasadki do alternatorów montowanych w pojazdach marek Mercedes, BMW, Ford, VAG (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda), Fiat, Renault, Porsche, Vauxhall, Toyota i innych producentów.

## Specyfikacja techniczna

|                   |                                    |
|-------------------|------------------------------------|
| Kod produktu      | G02781                             |
| Liczba elementów  | 24                                 |
| Materiał          | Stal stopowa chromowo-wanadowa CrV |
| Typ gniazda       | 1/2" (12,7 mm), 3/8" (9,5 mm)      |
| Mechanizm nasadek | 33T (33-zębowy)                    |
| Opakowanie        | Walizka transportowa               |
| Przeznaczenie     | Montaż i demontaż alternatorów     |

## Zawartość zestawu

### Klucze trzpieniowe

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Klucz 1/2" TORX T50   | 33T, nasadka przesuwna, długość 112 mm |
| Klucz 1/2" SPLINE M10 | 33T, nasadka przesuwna, długość 112 mm |
| Klucz 3/8" SPLINE M10 | 33T, nasadka przesuwna, długość 85 mm  |
| Klucz 1/2" SPLINE M10 | Długość 140 mm                         |

### Nasadki specjalistyczne

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Nasadka H15, 33T | Średnica 17 mm, długość 30 mm |
| Nasadka H15, 33T | Średnica 19 mm, długość 30 mm |
| Nasadka H22, 33T | Średnica 19 mm, długość 30 mm |
| Nasadka H17      | Długość 35 mm                 |

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Nasadka H22           | Długość 30 mm   |
| Nasadka wielobolcowa  | Średnica 35 mm x 30 mm (4 bolce, rozstaw przekątny 30 mm) |
| Nasadka wielobolcowa  | Średnica 38 mm (3 bolce, rozstaw 27 mm)                   |
| Nasadka H22x28        | Profil sześciokątny                                       |
| Nasadka H21x28        | Profil sześciokątny                                       |
| Nasadka H19x28        | Profil sześciokątny                                       |
| Nasadka do bitów 1/2" | Gniazdo H10   |

## Bity wymienne

|                   |               |
|-------------------|---------------|
| Bit TORX T40      | Długość 75 mm |
| Bit TORX T50      | Długość 75 mm |
| Bit SPLINE M8     | Długość 75 mm |
| Bit SPLINE M10    | Długość 75 mm |
| Bit SPLINE M8xH12 | Długość 62 mm |
| Bit HEX H8        | Długość 75 mm |
| Bit HEX H10       | Długość 75 mm |

## Zastosowanie

- Wymiana alternatorów w warsztatach samochodowych
- Serwis układów elektrycznych pojazdów osobowych i dostawczych
- Demontaż kół pasowych alternatorów przy wymianie łożysk
- Naprawa sprzęgieł wolnobieżnych alternatorów
- Obsługa alternatorów w pojazdach marek premium (Mercedes, BMW, Porsche)
- Prace serwisowe przy alternatorach VAG (Volkswagen, Audi, Seat, Skoda)
- Wymiana regulatorów napięcia w alternatorach
- Diagnostyka i naprawa układów ładowania w stacjach kontroli pojazdów

### Wyjaśnienie oznaczeń profili

**TORX (T):** profil gwiazdzisty o 6 ramionach, stosowany w śrubach montażowych. **SPLINE (M):** profil wielowypustowy o 12 rowkach, zapewniający większą powierzchnię przenoszenia momentu. **HEX (H):** profil sześciokątny wewnętrzny (imbusowy). Liczba przy oznaczeniu określa wymiar w milimetrach.

## Użytkowanie i konserwacja

Przed przystąpieniem do pracy należy zidentyfikować typ mocowania koła pasowego alternatora – producenci stosują różne systemy (śruby TORX, SPLINE, HEX lub wielobolcowe). Dobór odpowiedniej nasadki i bitu zapobiega uszkodzeniu elementów mocujących.

Klucze trzpieniowe z przesuwną nasadką 33T wymagają ustawienia długości roboczej przed zamocowaniem w grzechotce. Mechanizm przesuwny należy zabezpieczyć przed przypadkowym poluzowaniem podczas pracy pod obciążeniem.

Po zakończeniu pracy narzędzia należy oczyścić z zanieczyszczeń olejowych i zabezpieczyć przed korozją. Walizka transportowa zapewnia uporządkowane przechowywanie i ochronę przed uszkodzeniami mechanicznymi.

---

### **Moment dokręcania**

Śruby mocujące koła pasowe alternatorów dokręca się z momentem określonym przez producenta pojazdu, zazwyczaj w zakresie 40-80 Nm. Należy stosować klucz dynamometryczny z odpowiednią nasadką z zestawu.