

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-kluczy-do-korkow-oleju-12szt-geko-g02710-p-18542.html>

## Zestaw kluczy do korków oleju 12szt GEKO G02710

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto      | <b>41,08 zł</b>         |
| Cena netto       | <b>33,40 zł</b>         |
| Dostępność       | <b>Dostępny od ręki</b> |
| Czas wysyłki     | <b>natychmiast</b>      |
| Numer katalogowy | <b>G02710</b>           |
| Kod producenta   | <b>G02710</b>           |
| Kod EAN          | <b>5901477107436</b>    |
| Producent        | <b>Narzędzia GEKO</b>   |

### Opis produktu

#### Zestaw kluczy do korków oleju 12 elementów GEKO G02710

Profesjonalny zestaw nasadek i adapterów do demontażu korków spustowych oleju silnikowego w pojazdach różnych marek. Zawiera 11 końcówek w najpopularniejszych profilach i rozmiarach oraz pokrętło z grzechotką 3/8".

Liczba elementów 12 szt.

Napęd 3/8" (9,5 mm)

Profile Kwadrat, sześciokąt

Model G02710

### Charakterystyka zestawu

#### Uniwersalność zastosowania

Zestaw obejmuje profile kwadratowe i sześciokątne w rozmiarach od 8 mm do 17 mm, co zapewnia kompatybilność z korkami olejowymi w większości europejskich i azjatyckich marek samochodowych. Eliminuje potrzebę posiadania wielu osobnych kluczy.

**Napęd 3/8 cala**

Standardowy kwadrat 3/8" (9,5 mm) umożliwia współpracę z grzechotkami, korbami i przedłużkami z typowych zestawów nasadek. Pokrętło wchodzące w skład zestawu pozwala na pracę bez dodatkowych narzędzi.

### Identyfikacja według marek

Każda końcówka oznaczona jest markami pojazdów, w których dany profil i rozmiar są stosowane. Ułatwia to szybki dobór właściwego adaptera bez konieczności sprawdzania dokumentacji technicznej.

### Przechowywanie i transport

Plastikowa walizka z profilowanymi gniazdami zabezpiecza elementy przed zgubieniem i uszkodzeniem. Kompaktowa konstrukcja ułatwia przechowywanie w szafkach narzędziowych lub bagażniku pojazdu serwisowego.

## Specyfikacja techniczna

|                  |   |
|------------------|---|
| Model            | GEKO G02710   |
| Liczba elementów | 12 sztuk (11 końcówek + pokrętło)                     |
| Napęd główny     | 3/8" (9,5 mm)   |
| Profile końcówek | Kwadrat (square), sześciokąt (hex)                    |
| Zakres rozmiarów | 5/16" (8 mm) - 17 mm                                  |
| Opakowanie       | Plastikowa walizka z profilowanymi gniazdami          |
| Przeznaczenie    | Demontaż i montaż korków spustowych oleju silnikowego |

## Skład zestawu

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Pokrętło z trzpieniem 3/8" | Grzechotka do napędu końcówek            |
| Kwadrat 5/16" (8 mm)       | Citroën, Peugeot, Renault, Volvo, Talbot |
| Kwadrat 11 mm              | Ford                                     |
| Kwadrat 13 mm              | Nissan, Subaru                           |
| Kwadrat 3/8" (9,5 mm)      | Honda, Mazda, Peugeot, Saab, Volvo       |
| Sześciokąt 8 mm            | BMW, Ford, GM                            |
| Sześciokąt 9 mm            | GM (General Motors)                      |
| Sześciokąt 10 mm           | Ford                                     |
| Sześciokąt 12 mm           | Fiat, Lancia, Peugeot, Talbot            |
| Sześciokąt 14 mm           | Lancia, Mercedes                         |
| Sześciokąt 17 mm           | Lancia, VW, Audi, BMW, Austin            |
| Sześciokąt 3/8" (9,5 mm)   | Zastosowanie uniwersalne                 |

## Zastosowanie

- 
- Rutynowa wymiana oleju silnikowego w warsztatach samochodowych
  - Serwis flot pojazdów różnych marek
  - Stacje obsługi i diagnostyki samochodowej
  - Samodzielna wymiana oleju przez użytkowników pojazdów
  - Demontaż skorodowanych lub uszkodzonych korków spustowych
  - Praca z pojazdami europejskimi, azjatyckimi i amerykańskimi
  - Serwis mobilny i assistance drogowy
  - Warsztaty mechaniki pojazdowej w szkołach zawodowych

### **Jak dobrać właściwą końcówkę**

Sprawdź profil korka spustowego w pojeździe (kwadrat lub sześciokąt wewnętrzny) i zmierz jego rozmiar. Jeśli masz dostęp do dokumentacji technicznej pojazdu, znajdź specyfikację korka oleju. Końcówki w zestawie oznaczone są markami, co ułatwia identyfikację. W razie wątpliwości przetestuj dopasowanie kilku rozmiarów – prawidłowa końcówka wchodzi bez luzu i oporu.

## **Użytkowanie i konserwacja**

---

Przed użyciem sprawdź stan korka spustowego – uszkodzone profile mogą wymagać ekstraktorów zamiast standardowych kluczy. Nasadź końcówkę na korek i upewnij się, że jest całkowicie osadzona przed przyłożeniem momentu obrotowego. Używaj pokrętła lub grzechotki z kontrolowaną siłą – nadmierne dokręcanie może uszkodzić gwint w misce olejowej.

Po każdym użyciu oczyść końcówki z pozostałości oleju za pomocą szmatki lub rozpuszczalnika. Sprawdź stan profili roboczych – zużyte lub uszkodzone końcówki mogą ześlizgiwać się z korka. Przechowuj zestaw w walizce, aby uniknąć zgubienia poszczególnych elementów. Nie używaj przedłużeń dłuższych niż 150 mm, aby zachować kontrolę nad momentem obrotowym.

### **Różnice między profilami**

Profile kwadratowe (square) stosowane są głównie w pojazdach francuskich i niektórych japońskich – zapewniają równomierny rozkład siły na cztery krawędzie. Profile sześciokątne (hex) dominują w pojazdach niemieckich, włoskich i amerykańskich – sześć punktów styku zwiększa powierzchnię przenoszenia momentu i redukuje ryzyko uszkodzenia korka.

### **Produkty uzupełniające**

Do pracy z zestawem przydatne są: grzechotka 3/8" z drobnym zębowaniem (72T lub więcej) do pracy w ograniczonej przestrzeni, przedłużki 3/8" o długości 75-150 mm, miska lub pojemnik na zużyty olej, czyściwo przemysłowe do usuwania oleju z narzędzi.