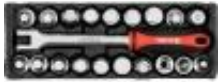


Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-kluczy-do-korkow-oleju-yt-05992-yato-p-59702.html>

ZESTAW KLUCZY DO KORKÓW OLEJU YT-05992 YATO

| | |
|------------------|--|
| Cena brutto | 71,05 zł |
| Cena netto | 57,76 zł |
| Dostępność | Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin |
| Numer katalogowy | YT-05992 |
| Kod producenta | YT-05992 |
| Kod EAN | 5906083125683 |
| Producent | YATO |

Opis produktu

Zestaw kluczy do korków oleju YT-05992 YATO

Profesjonalny zestaw 20 elementów do wymiany oleju silnikowego, zawierający końcówki sześciokątne, kwadratowe, trójkątne oraz specjalistyczne bity do pojazdów VAG i nietypowych korków spustowych. Wykonany ze stali chromowo-wanadowej CrV z uchwytem 3/8" kompatybilnym ze standardowymi grzechotkami.

| |
|-----------------------------|
| Liczba elementów 20 sztuk |
| Materiał Stal CrV |
| Uchwyt 3/8" (9,5 mm) |
| Opakowanie Kasetka metalowa |

Charakterystyka zestawu kluczy do korków oleju

Stal chromowo-wanadowa CrV

Materiał o podwyższonej twardości i odporności na zużycie mechaniczne. Stop chromu i wanadu zwiększa wytrzymałość na skręcanie oraz zapobiega korozji podczas kontaktu z olejem silnikowym i płynami eksploatacyjnymi. Gwarantuje wieloletnie użytkowanie w warunkach warsztatowych.

Uchwyt 3/8 cala z elastycznym przedłużeniem

Standardowy rozmiar 3/8" (9,5 mm) zapewnia kompatybilność z większością grzechotek i kluczy dynamometrycznych stosowanych w warsztatach. Elastyczny uchwyt o długości 200 mm umożliwi dostęp do korków spustowych w ciasnych przestrzeniach podwozia i skrzyni biegów.

Kompletny zestaw 20 końcówek

Zawiera sześciokątne (8-17 mm), kwadratowe (7-14 mm), trójkątną 10 mm, Security Spline M16, bit do plastikowych korków VAG oraz Torx T45 VAG. Pokrywa 95% konstrukcji korków spustowych stosowanych w pojazdach osobowych i lekkich użytkowych europejskich i azjatyckich producentów.

Metalowa kasetka transportowa

Sztywne opakowanie ze stali z zamknięciem zatrzaskowym zabezpiecza końcówki przed uszkodzeniem mechanicznym i utratą. Wkładka profilowana utrzymuje każdy element w wyznaczonym miejscu, co ułatwia kontrolę kompletności zestawu i szybki dobór właściwej końcówki.

Specyfikacja techniczna

| | |
|------------------------------|---|
| Model | YT-05992 |
| Marka | YATO |
| Liczba elementów | 20 |
| Materiał | Stal chromowo-wanadowa (CrV) |
| Rozmiar uchwytu | 3/8" (9,5 mm) |
| Końcówki sześciokątne | 8, 9, 10, 12, 14, 17 mm |
| Końcówki kwadratowe | 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14 mm |
| Końcówka trójkątna | 10 mm |
| Końcówki specjalistyczne | Security Spline M16, bit do plastikowych korków VAG, Torx T45 VAG |
| Długość elastycznego uchwytu | 200 mm |
| Opakowanie | Metalowa zamykana kasetka |

Zastosowanie zestawu kluczy do korków spustowych

- Wymiana oleju silnikowego w warsztatach samochodowych i stacjach obsługi
- Serwis układów smarowania w pojazdach osobowych i lekkich dostawczych
- Obsługa korków spustowych w skrzyniach biegów manualnych i automatycznych

-
- Praca z pojazdami grupy VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat) wymagającymi dedykowanych bitów
 - Wymiana oleju w mostach napędowych i reduktorach
 - Serwis pojazdów z nietypowymi korkami trójkątnymi i kwadratowymi
 - Obsługa korków zabezpieczonych Security Spline stosowanych w niektórych modelach BMW i Mercedes
 - Samodzielna konserwacja pojazdów w garażach prywatnych

Typy końcówek i ich zastosowanie

Końcówki sześciokątne (hex)

Najpopularniejszy typ korków spustowych stosowany przez większość producentów. Rozmiary 8-17 mm pokrywają standardy japońskie (Toyota, Honda, Nissan, Mazda), koreańskie (Hyundai, Kia) oraz europejskie. Końcówka 17 mm odpowiada typowym korkom w pojazdach PSA (Peugeot, Citroën).

Końcówki kwadratowe (square)

Stosowane głównie w skrzyniach biegów i mostach napędowych. Rozmiary 7-14 mm obejmują konstrukcje występujące w pojazdach francuskich, włoskich oraz niektórych modelach BMW. Kwadratowy profil zapewnia lepsze rozłożenie nacisku niż sześciokątny przy mocno dociśniętych korkach.

Końcówka trójkątna 10 mm

Wykorzystywana w wybranych modelach Renault, Opel i Fiat. Profil trójkątny utrudnia samodzielne odkręcanie korka bez specjalistycznego narzędzia, co ma zapobiegać nieautoryzowanym interwencjom w układ smarowania.

Security Spline M16

Wielowypustowy profil z centralnym wypustem zabezpieczającym, stosowany w pojazdach premium (BMW serii 3/5/7, Mercedes klasy C/E). Wymaga dedykowanej końcówki z otworem centralnym. Standardowe klucze wielowypustowe bez otworu nie pasują do tego typu korków.

Bity VAG (plastikowe korki i Torx T45)

Pojazdy grupy Volkswagen AG często wykorzystują plastikowe korki spustowe z wewnętrznym profilem kwadratowym lub Torx. Bit do plastikowych korków ma specjalny kształt zapobiegający pęknięciu tworzywa. Torx T45 występuje w skrzyniach DSG i automatycznych AG.

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem należy sprawdzić typ korka spustowego w dokumentacji pojazdu lub poprzez oględziny. Dobór niewłaściwej końcówki może spowodować uszkodzenie profilu korka i utrudnić jego wykręcenie. Podczas montażu korka zaleca się stosowanie klucza dynamometrycznego z momentem dokręcenia zgodnym z zaleceniami producenta (zazwyczaj 20-30 Nm dla korków aluminiowych, 30-45 Nm dla stalowych).

Po zakończeniu pracy końcówki należy oczyścić z resztek oleju za pomocą odtłuszczacza lub benzyny ekstrakcyjnej. Wilgoć i zanieczyszczenia olejowe mogą prowadzić do korozji powierzchniowej stali CrV. Przechowywanie w metalowej kasetce chroni narzędzia przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas transportu.

Elastyczny uchwyt 200 mm wymaga ostrożności podczas pracy z dużymi momentami obrotowymi. Nadmierne wygięcie może spowodować trwałe odkształcenie lub pęknięcie. W przypadku mocno przytwierdzonych korków zaleca się użycie sztywnej przedłużki 3/8" zamiast elastycznego uchwytu.

Produkty komplementarne

Do zestawu zaleca się dokupienie: grzechotki 3/8" z mechanizmem 72-zębowym dla pracy w ograniczonej przestrzeni, przedłużek sztywnych 3/8" o długości 75-150 mm, klucza dynamometrycznego 3/8" z zakresem 10-60 Nm do prawidłowego dokręcania korków oraz pojemnika na zużyty olej o pojemności min. 10 litrów.