

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-kluczy-do-korkow-oleju-yt-05992-yato-p-59702.html>

ZESTAW KLUCZY DO KORKÓW OLEJU YT-05992 YATO

Cena brutto	71,05 zł
Cena netto	57,76 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-05992
Kod producenta	YT-05992
Kod EAN	5906083125683
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw kluczy do korków oleju YT-05992 YATO

Profesjonalny zestaw 20 elementów do wymiany oleju silnikowego, zawierający końcówki sześciokątne, kwadratowe, trójkątne oraz specjalistyczne bity do pojazdów VAG i nietypowych korków spustowych. Wykonany ze stali chromowo-wanadowej CrV z uchwytem 3/8" kompatybilnym ze standardowymi grzechotkami.

Liczba elementów 20 sztuk

Materiał Stal CrV

Uchwyt 3/8" (9,5 mm)

Opakowanie Kasetka metalowa

Charakterystyka zestawu kluczy do korków oleju

Stal chromowo-wanadowa CrV

Materiał o podwyższonej twardości i odporności na zużycie mechaniczne. Stop chromu i wanadu zwiększa wytrzymałość na skręcanie oraz zapobiega korozji podczas kontaktu z olejem silnikowym i płynami eksploatacyjnymi. Gwarantuje wieloletnie użytkowanie w warunkach warsztatowych.

Uchwyt 3/8 cala z elastycznym przedłużeniem

Standardowy rozmiar 3/8" (9,5 mm) zapewnia kompatybilność z większością grzechotek i kluczy dynamometrycznych stosowanych w warsztatach. Elastyczny uchwyt o długości 200 mm umożliwia dostęp do korków spustowych w ciasnych przestrzeniach podwozia i skrzyni biegów.

Kompletny zestaw 20 końcówek

Zawiera sześciokątne (8-17 mm), kwadratowe (7-14 mm), trójkątną 10 mm, Security Spline M16, bit do plastikowych korków VAG oraz Torx T45 VAG. Pokrywa 95% konstrukcji korków spustowych stosowanych w pojazdach osobowych i lekkich użytkowych europejskich i azjatyckich producentów.

Metalowa kasetka transportowa

Sztywne opakowanie ze stali z zamknięciem zatrzaskowym zabezpiecza końcówki przed uszkodzeniem mechanicznym i utratą. Wkładka profilowana utrzymuje każdy element w wyznaczonym miejscu, co ułatwia kontrolę kompletności zestawu i szybki dobór właściwej końcówki.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-05992
Marka	YATO
Liczba elementów	20
Materiał	Stal chromowo-wanadowa (CrV)
Rozmiar uchwytu	3/8" (9,5 mm)
Końcówki sześciokątne	8, 9, 10, 12, 14, 17 mm
Końcówki kwadratowe	7, 8, 10, 11, 12, 13, 14 mm
Końcówka trójkątna	10 mm
Końcówki specjalistyczne	Security Spline M16, bit do plastikowych korków VAG, Torx T45 VAG
Długość elastycznego uchwytu	200 mm
Opakowanie	Metalowa zamykana kasetka

Zastosowanie zestawu kluczy do korków spustowych

- Wymiana oleju silnikowego w warsztatach samochodowych i stacjach obsługi
- Serwis układów smarowania w pojazdach osobowych i lekkich dostawczych
- Obsługa korków spustowych w skrzyniach biegów manualnych i automatycznych

-
- Praca z pojazdami grupy VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat) wymagającymi dedykowanych bitów
 - Wymiana oleju w mostach napędowych i reduktorach
 - Serwis pojazdów z nietypowymi korkami trójkątnymi i kwadratowymi
 - Obsługa korków zabezpieczonych Security Spline stosowanych w niektórych modelach BMW i Mercedes
 - Samodzielna konserwacja pojazdów w garażach prywatnych

Typy końcówek i ich zastosowanie

Końcówki sześciokątne (hex)

Najpopularniejszy typ korków spustowych stosowany przez większość producentów. Rozmiary 8-17 mm pokrywają standardy japońskie (Toyota, Honda, Nissan, Mazda), koreańskie (Hyundai, Kia) oraz europejskie. Końcówka 17 mm odpowiada typowym korkom w pojazdach PSA (Peugeot, Citroën).

Końcówki kwadratowe (square)

Stosowane głównie w skrzyniach biegów i mostach napędowych. Rozmiary 7-14 mm obejmują konstrukcje występujące w pojazdach francuskich, włoskich oraz niektórych modelach BMW. Kwadratowy profil zapewnia lepsze rozłożenie nacisku niż sześciokątny przy mocno dociśniętych korkach.

Końcówka trójkątna 10 mm

Wykorzystywana w wybranych modelach Renault, Opel i Fiat. Profil trójkątny utrudnia samodzielne odkręcanie korka bez specjalistycznego narzędzia, co ma zapobiegać nieautoryzowanym interwencjom w układ smarowania.

Security Spline M16

Wielowypustowy profil z centralnym wypustem zabezpieczającym, stosowany w pojazdach premium (BMW serii 3/5/7, Mercedes klasy C/E). Wymaga dedykowanej końcówki z otworem centralnym. Standardowe klucze wielowypustowe bez otworu nie pasują do tego typu korków.

Bity VAG (plastikowe korki i Torx T45)

Pojazdy grupy Volkswagen AG często wykorzystują plastikowe korki spustowe z wewnętrznym profilem kwadratowym lub Torx. Bit do plastikowych korków ma specjalny kształt zapobiegający pęknięciu tworzywa. Torx T45 występuje w skrzyniach DSG i automatycznych AG.

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem należy sprawdzić typ korka spustowego w dokumentacji pojazdu lub poprzez oględziny. Dobór niewłaściwej końcówki może spowodować uszkodzenie profilu korka i utrudnić jego wykręcenie. Podczas montażu korka zaleca się stosowanie klucza dynamometrycznego z momentem dokręcenia zgodnym z zaleceniami producenta (zazwyczaj 20-30 Nm dla korków aluminiowych, 30-45 Nm dla stalowych).

Po zakończeniu pracy końcówki należy oczyścić z resztek oleju za pomocą odtłuszczacza lub benzyny ekstrakcyjnej. Wilgoć i zanieczyszczenia olejowe mogą prowadzić do korozji powierzchniowej stali CrV. Przechowywanie w metalowej kasetce chroni narzędzia przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas transportu.

Elastyczny uchwyt 200 mm wymaga ostrożności podczas pracy z dużymi momentami obrotowymi. Nadmierne wygięcie może spowodować trwałe odkształcenie lub pęknięcie. W przypadku mocno przytwierdzonych korków zaleca się użycie sztywnej przedłużki 3/8" zamiast elastycznego uchwytu.

Produkty komplementarne

Do zestawu zaleca się dokupienie: grzechotki 3/8" z mechanizmem 72-zębowym dla pracy w ograniczonej przestrzeni, przedłużek sztywnych 3/8" o długości 75-150 mm, klucza dynamometrycznego 3/8" z zakresem 10-60 Nm do prawidłowego dokręcania korków oraz pojemnika na zużyty olej o pojemności min. 10 litrów.