

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-kluczy-do-korkow-spustowych-oleju-16-el-yt-05996-yato-p-69293.html>



Zestaw kluczy do korków spustowych oleju 16 el. YT-05996 YATO

Cena brutto	71,70 zł
Cena netto	58,29 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-05996
Kod producenta	YT-05996
Kod EAN	5906083126253
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw do obsługi korków spustowych oleju 16 elementów YT-05996 YATO

Komplet 16 końcówek przeznaczonych do odkręcania i dokręcania korków spustowych oleju silnikowego. Zestaw obejmuje końcówki przystosowane do korków plastikowych stosowanych w nowoczesnych silnikach, co pozwala uniknąć uszkodzeń podczas serwisu układu smarowania. Kompatybilny z szeroką gamą popularnych modeli samochodów europejskich i azjatyckich.

Liczba elementów 16 szt.
Numer modelu YT-05996
Producent YATO
Zastosowanie Korki spustowe oleju

Charakterystyka zestawu

Obsługa plastikowych korków spustowych

Nowoczesne silniki — szczególnie w grupach VAG, PSA i BMW — coraz częściej stosują korki spustowe oleju wykonane z tworzywa sztucznego. Standardowe klucze nasadowe mogą prowadzić do ich deformacji lub pęknięcia. Kończówki w tym zestawie są

profilowane z myślą o plastikowych korkach, co minimalizuje ryzyko uszkodzenia podczas odkręcania i dokręcania.

16 końcówek — szeroki zakres dopasowania

Komplet obejmuje końcówki o różnych profilach i rozmiarach, dzięki czemu jeden zestaw wystarczy do obsługi wielu modeli pojazdów bez konieczności szukania dedykowanych narzędzi dla każdej marki. Przekłada się to na oszczędność czasu przy codziennym serwisie wielomarkowym.

Pewny chwyt podczas odkręcania

Właściwie dobrana końcówka zapewnia pełne przyleganie do gniazda korka, co eliminuje ryzyko ześlizgnięcia się narzędzia. Ma to szczególne znaczenie przy korkach zapieczonych lub dokręconych z nadmiernym momentem — nieprawidłowe narzędzie może zniszczyć profil korka, uniemożliwiając jego dalsze użycie.

Zastosowanie warsztatowe i amatorskie

Zestaw nadaje się zarówno do użytku w profesjonalnym warsztacie samochodowym, jak i do samodzielnej wymiany oleju. Uporządkowany komplet końcówek skraca czas doboru narzędzia i ogranicza ryzyko pomyłki przy wyborze rozmiaru.

Specyfikacja techniczna

Numer katalogowy	YT-05996
Producent	YATO
Liczba elementów w zestawie	16 szt.
Przeznaczenie	Odkręcanie i dokręcanie korków spustowych oleju silnikowego
Obsługiwane typy korków	Plastikowe i metalowe korki spustowe oleju
Kompatybilność	Samochody osobowe i dostawcze — głównie marki europejskie (VAG, PSA, BMW, Ford)

Kompatybilność — wybrane marki i modele

Poniższa tabela przedstawia przykładowe pojazdy, do których zestaw jest przystosowany. Przed zakupem zaleca się weryfikację kompatybilności z konkretnym modelem i rocznikiem pojazdu na podstawie dokumentacji technicznej lub informacji producenta narzędzia.

Marka	Modele
Audi	A1, A3, A4, A5, A6, Q3, Q5, TT
BMW	Seria 1, 2, 3, 4, 5, X1, X3, Z4
Ford	C-MAX, Focus, Galaxy, Kuga, Mondeo, S-MAX, Edge, Transit, Tourneo
PSA (Citroën / Peugeot / DS)	C4, C5, DS4, DS5, Jumpy, 308, 508, 3008, 5008
Seat	Leon, Toledo, Alhambra
Skoda	Ibiza, Octavia, Rapid, Superb, Yeti
Volkswagen	Beetle, Caddy, Golf, Jetta, Passat, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touran

Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem?

Rodzaj korka spustowego oleju zależy od modelu silnika, nie tylko od marki pojazdu. W przypadku wątpliwości warto sprawdzić numer VIN pojazdu i porównać z listą aplikacji dostępną w dokumentacji zestawu lub skonsultować się z dostawcą części. Niektóre modele w różnych rocznikach mogły mieć montowane korki różnych typów.

Zastosowanie

-
- Wymiana oleju silnikowego w samochodach osobowych z plastikowymi korkami spustowymi
 - Serwis układu smarowania w samochodach dostawczych (Ford Transit, Tourneo, PSA Jumpy)
 - Obsługa pojazdów grupy VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) w warsztacie wielomarkowym
 - Samodzielna wymiana oleju bez ryzyka uszkodzenia korka z tworzywa
 - Diagnostyka i serwis pojazdów BMW z plastikowymi elementami układu olejowego
 - Praca serwisowa przy pojazdach PSA (Peugeot, Citroën, DS) stosujących niestandardowe profile korków
 - Uzupełnienie zestawu narzędzi warsztatowych do obsługi samochodów europejskich