

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-kluczy-do-plast-korkow-oleju-p-58005.html>

ZESTAW KLUCZY DO PLAST. KORKÓW OLEJU

Cena brutto	60,15 zł
Cena netto	48,90 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-05981
Kod producenta	YT-05981
Kod EAN	5906083114571
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw Kluczy do Plastikowych Korków Oleju YATO YT-05981

Profesjonalny zestaw narzędzi do obsługi plastikowych korków spustowych oleju w miskach olejowych pojazdów osobowych. Zawiera 8 nasadek bitowych kompatybilnych z najpopularniejszymi markami samochodów, w tym Audi, BMW, Mercedes, VW, Ford i Dodge.

Rozmiar uchwytu 3/8" (9,5 mm)

Materiał wykonania Stal CrV

Typ pokrętła T-handle

Liczba nasadek 8 rodzajów

Charakterystyka zestawu kluczy do korków oleju

Uchwyt 3/8" z pokrętłem typu T

Rozmiar 3/8 cala (9,5 mm) to standardowy napęd kwadratowy stosowany w narzędziach warsztatowych. Pokrętło typu T zapewnia lepszą kontrolę momentu obrotowego niż tradycyjna grzechotka, co chroni delikatne plastikowe korki przed uszkodzeniem podczas odkręcania i dokręcania.

Stal chromowo-wanadowa (CrV)

Stal CrV charakteryzuje się zwiększoną twardością i odpornością na zużycie mechaniczne. Dodatek wanadu poprawia wytrzymałość na ścinanie, co ma znaczenie przy pracy z zaklinowanymi korkami. Chromowanie zapewnia ochronę przed korozją w środowisku warsztatowym.

Napęd sześciokątny i kwadratowy

Nasadki wyposażone w sześciokątny napęd zewnętrzny umożliwiają dokręcanie kluczem dynamometrycznym, co pozwala zachować zalecany moment dokręcenia korka. Napęd wewnętrzny kwadratowy współpracuje ze standardowymi grzechotkami 3/8".

Kompatybilność z 8 typami korków

Zestaw obejmuje profile pasujące do plastikowych korków spustowych stosowanych w popularnych modelach niemieckich, amerykańskich i europejskich producentów. Eliminuje to konieczność stosowania uniwersalnych kluczy, które mogą zaokrąglić krawędzie plastikowego korka.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-05981
Producent	YATO
Rozmiar uchwytu narzędziowego	3/8" (9,5 mm)
Materiał	Stal chromowo-wanadowa (CrV)
Typ pokrętła	T-handle (uchwyt typu T)
Napęd zewnętrzny	Sześciokątny
Napęd wewnętrzny	Kwadratowy 3/8"
Liczba elementów zestawu	8 nasadek bitowych
Kompatybilność	Audi, BMW, Dodge, Ford, Lincoln, Mercedes-Benz, Volkswagen

Zastosowanie zestawu kluczy

- Wymiana oleju silnikowego w pojazdach z plastikowymi korkami spustowymi
- Serwis układów smarowania w warsztatach samochodowych
- Obsługa pojazdów osobowych marek premium z aluminiowymi miskami olejowymi
- Prace konserwacyjne w samochodach z plastikowymi korkami z wkładką magnetyczną
- Samodzielna wymiana oleju w warunkach garażowych
- Serwisowanie flot pojazdów niemieckich i amerykańskich

-
- Praca z korkami wymagającymi kontrolowanego momentu dokręcenia

Dlaczego plastikowe korki wymagają dedykowanych kluczy

Plastikowe korki spustowe oleju, stosowane szczególnie w pojazdach premium, mają ściśle określone profile zapobiegające odkręcaniu standardowymi narzędziami. Użycie niewłaściwego klucza prowadzi do zaokrąglenia krawędzi, co uniemożliwia późniejsze odkręcenie korka bez uszkodzenia miski olejowej. Dedykowane nasadki zapewniają pełne przyleganie do profilu korka.

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem należy zidentyfikować typ korka spustowego w pojeździe i dobrać odpowiednią nasadkę z zestawu. Korek należy odkręcać powoli, kontrolując siłę nacisku, aby nie uszkodzić gwintu w aluminiowej misce olejowej. Po wymianie oleju korek dokręca się ręcznie do oporu, a następnie dokręca zgodnie z momentem zalecanym przez producenta pojazdu (zazwyczaj 25-30 Nm).

Nasadki po użyciu należy oczyścić z resztek oleju i zabezpieczyć przed wilgocią. Regularne czyszczenie zapobiega gromadzeniu się zanieczyszczeń w profilach nasadek, co mogłoby prowadzić do niepełnego przylegania do korka. Stal CrV wymaga okresowego zabezpieczenia środkiem antykorozyjnym, szczególnie w warunkach wysokiej wilgotności.

Weryfikacja kompatybilności z pojazdem

Przed zakupem warto sprawdzić typ korka spustowego w dokumentacji serwisowej pojazdu lub poprzez wizualną inspekcję miski olejowej. Niektóre modele mogą używać różnych typów korków w zależności od rocznika produkcji. W razie wątpliwości należy skonsultować się z serwisem autoryzowanym lub sprawdzić profil korka przed wymianą oleju.

Produkty uzupełniające

Do pełnej obsługi układu smarowania przydatne mogą być: klucz dynamometryczny 3/8" do kontrolowanego dokręcania korków, taca warsztatowa do zbierania zużytego oleju, lejek do oleju silnikowego oraz rękawice warsztatowe odporne na oleje mineralne i syntetyczne.