

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-kluczy-do-swiec-zarowych-p-60391.html>

ZESTAW KLUCZY DO ŚWIEC ŻAROWYCH

Cena brutto	58,70 zł
Cena netto	47,72 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-05346
Kod producenta	YT-05346
Kod EAN	5906083117350
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw Kluczy do Świec Żarowych YATO YT-05346

Profesjonalny 18-elementowy zestaw narzędzi do demontażu i montażu śwec żarowych w silnikach Diesla, w tym specjalistycznych śwec PSG z czujnikiem ciśnienia. Wykonany ze stali chromowo-wanadowej, wyposażony w nasadki z przegubem Cardana dla ułatwienia dostępu do trudnych miejsc w komorze silnika.

Liczba elementów **18 sztuk**

Materiał **Stal CrV**

Rozmiary uchwytu **1/4" i 3/8"**

Model **YT-05346**

Charakterystyka zestawu kluczy do śwec żarowych

Nasadki z przegubem Cardana

Przegub Cardana umożliwia pracę pod kątem, co znacząco ułatwia dostęp do śwec żarowych zamontowanych w głębi komory silnika. Zestaw zawiera nasadki 3/8" o długości 72 mm oraz 1/4" o długości 60 mm w rozmiarach 8, 9 i 10 mm, co pokrywa większość typowych zastosowań w silnikach Diesla.

Stal chromowo-wanadowa (CrV)

Materiał CrV charakteryzuje się zwiększoną twardością i odpornością na zużycie w porównaniu do zwykłej stali narzędziowej. Dodatek wanadu poprawia wytrzymałość na zmęczenie materiału, co zapobiega pękaniu narzędzi podczas pracy z zakleszczonymi świecami żarowymi. Chromowanie powierzchni zabezpiecza przed korozją w warunkach warsztatowych.

Obsługa świec PSG z czujnikiem ciśnienia

Specjalna nasadka 12 mm z pierścieniem osadczym przystosowana jest do pracy ze świecami PSG (Pressure Sensor Glow plug) stosowanymi w silnikach GM, Opel i VAG. Pierścień zapewnia stabilne osadzenie i chroni delikatny czujnik ciśnienia przed uszkodzeniem podczas wykręcania i wkręcania.

Zaśleпки zabezpieczające złącza elektryczne

Pięć zaślepek ochronnych zabezpiecza odkręcone złącza świec żarowych przed dostaniem się zanieczyszczeń oraz wyładowaniami elektrostatycznymi. Szczególnie istotne przy świecach PSG, gdzie uszkodzenie elektronicznego czujnika ciśnienia może prowadzić do błędnych odczytów w systemie diagnostycznym pojazdu.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-05346
Liczba elementów	18 sztuk
Materiał wykonania	Stal chromowo-wanadowa (CrV)
Rozmiary uchwytu narzędziowego	1/4" (6,3 mm), 3/8" (9,5 mm)
Nasadki z przegubem 3/8"	8, 9, 10 mm (długość 72 mm)
Nasadki z przegubem 1/4"	8, 9, 10 mm (długość 60 mm)
Nasadki dzielone	8, 9, 10 mm
Nasadka głęboka 1/4"	8 mm (głębokość 50 mm)
Nasadka do świec PSG	12 mm z pierścieniem osadczym
Przedłużka	1/4" x 100 mm
Dodatkowe elementy	Przegub uniwersalny 1/4", 5 zaślepek ochronnych
Zastosowanie	Świece żarowe standardowe i PSG (GM, Opel, VAG)

Zastosowanie zestawu kluczy do świec żarowych

- Wymiana świec żarowych w silnikach wysokoprężnych osobowych i dostawczych
- Serwisowanie świec PSG z czujnikiem ciśnienia w silnikach grupy VAG (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat)
- Obsługa świec żarowych w pojazdach marek Opel i GM wyposażonych w czujniki ciśnienia spalania
- Prace diagnostyczne wymagające demontażu świec żarowych do pomiaru kompresji

-
- Wymiana świec w silnikach z trudnym dostępem do komory spalania
 - Czyszczenie i konserwacja gniazd świec żarowych w głowicy silnika
 - Montaż nowych świec z zachowaniem właściwego momentu dokręcenia
 - Zabezpieczanie złączy elektrycznych podczas prac serwisowych układu zapłonowego

Jak sprawdzić kompatybilność z pojazdem

Przed zakupem zweryfikuj rozmiar klucza świec żarowych w dokumentacji technicznej pojazdu. Standardowe świece żarowe w większości silników Diesla wykorzystują rozmiary 8-10 mm. Świece PSG z czujnikiem ciśnienia (typowe dla silników 1.6 TDI, 2.0 TDI VAG oraz silników Opel 1.3 CDTI, 1.7 CDTI) wymagają nasadki 12 mm z pierścieniem osadczym, która jest częścią zestawu YT-05346.

Użytkowanie i konserwacja

Przed rozpoczęciem pracy ze świecami żarowymi należy odczekać co najmniej 30 minut od wyłączenia silnika, aby uniknąć oparzeń. Świece żarowe nagrzewają się do temperatur przekraczających 1000°C podczas pracy silnika.

Podczas wykręcania świec żarowych należy stosować odpowiedni moment obrotowy. Zbyt duża siła może spowodować zerwanie gwintu w głowicy silnika lub złamanie świecy, co wymaga kosztownej naprawy. Nasadki z przegubem Cardana pozwalają na precyzyjną kontrolę siły dokręcania.

Nasadki dzielone w zestawie służą do bezpiecznego usunięcia świec, które uległy złamaniu w gnieździe. Konstrukcja dzielona pozwala na objęcie pozostałej części świecy i jej wykręcenie bez ryzyka dalszego uszkodzenia gwintu.

Po zakończeniu pracy narzędzia należy oczyścić z zanieczyszczeń i zabezpieczyć cienką warstwą oleju ochronnego. Przeguby Cardana wymagają okresowego smarowania, aby zapewnić płynność ruchów i długą żywotność mechanizmu.

Moment dokręcania świec żarowych

Typowy moment dokręcania świec żarowych wynosi 15-25 Nm w zależności od modelu silnika. Świece PSG z czujnikiem ciśnienia często wymagają niższego momentu (10-15 Nm) ze względu na wrażliwą elektronikę. Zawsze sprawdzaj specyfikację producenta pojazdu przed montażem.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej obsługi układu żarowego warto rozważyć dodatkowe narzędzia: wyciągarkę do złamanych świec żarowych, szczotkę do czyszczenia gwintów w głowicy, pastę montażową zapobiegającą przypaleniu świec oraz klucz dynamometryczny do precyzyjnego dokręcania z właściwym momentem obrotowym.