



ZESTAW KLUCZY DO WTRYSKIWACZY

Cena brutto	67,06 zł
Cena netto	54,52 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-17619
Kod producenta	YT-17619
Kod EAN	5906083104800
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw Kluczy do Wtryskiwaczy YATO YT-17619

Specjalistyczny zestaw narzędzi do demontażu i montażu wtryskiwaczy paliwa oraz pomp wtryskowych w pojazdach BMW, VW i Mercedes-Benz. Trzy rozmiary kluczy z uchwytem 1/2" wykonane ze stali chromowo-wanadowej zapewniają precyzyjną pracę przy układach paliwowych.

Rozmiary kluczy 14, 17, 19 mm

Materiał Stal CrV

Uchwyt 1/2" (12,7 mm)

Kompatybilność BMW, VW, Mercedes-Benz

Charakterystyka zestawu kluczy do wtryskiwaczy

Stal chromowo-wanadowa (CrV)

Stop chromu i wanadu zwiększa twardość i odporność na ścieranie. Materiał zachowuje właściwości mechaniczne przy intensywnym użytkowaniu, co zapobiega odkształceniom podczas dokręcania przewodów wtryskowych pod wysokim momentem obrotowym.

Uchwyt 1/2" (12,7 mm)

Standardowy rozmiar chwytu kwadratowego umożliwia współpracę z grzechotkami, kluczami dynamometrycznymi i przedłużkami posiadającymi nasadkę 1/2". Zapewnia stabilne połączenie przy przenoszeniu momentu obrotowego podczas pracy z układem paliwowym.

Trzy rozmiary w zestawie

Klucze 14 mm, 17 mm i 19 mm pokrywają najpopularniejsze średnice nakrętek przewodów wtryskowych stosowanych w pojazdach koncernów VAG i Daimler. Eliminuje to konieczność zakupu osobnych narzędzi do różnych modeli samochodów.

Specjalistyczna geometria

Profil kluczy dostosowany do ograniczonej przestrzeni montażowej wokół wtryskiwaczy. Wydłużona konstrukcja umożliwia dostęp do nakrętek przewodów paliwowych bez konieczności demontażu dodatkowych elementów silnika.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-17619
Producent	YATO
Materiał wykonania	Stal chromowo-wanadowa (CrV)
Rozmiary kluczy	14 mm, 17 mm, 19 mm
Rozmiar uchwytu	1/2" (12,7 mm)
Liczba elementów	3 sztuki
Zastosowanie	Wtryskiwacze paliwa i pompy wtryskowe
Kompatybilne marki	BMW, VW, Mercedes-Benz

Zastosowanie zestawu kluczy do wtryskiwaczy

- Demontaż i montaż przewodów wtryskowych w silnikach BMW (klucz 14 mm)
- Obsługa wtryskiwaczy w pojazdach VW z silnikami wysokoprężnymi (klucz 14 mm)
- Serwis pomp wtryskowych Mercedes-Benz serii 100, 130, 314, 360, 615, 616, 617 (klucz 17 mm)
- Wymiana wtryskiwaczy w Mercedes-Benz z silnikami M 352, A 346/355, A 401, 402/422 (klucz 19 mm)
- Prace konserwacyjne przy układach Common Rail wymagające zdjęcia przewodów wysokiego ciśnienia
- Wymiana uszczelki wtryskiwaczy wymagająca pełnego demontażu elementów
- Diagnostyka układu paliwowego z koniecznością dostępu do wtryskiwaczy
- Naprawa pomp wtryskowych w modelach Mercedes-Benz 352a, 346/355, 401, 402, 403, 407h

Kompatybilność z modelami Mercedes-Benz

Klucz 17 mm: modele 100, 130, 314, 360, 360h, 352a, 346/355, 401, 402, 403, 407h, 615, 616, 617. Klucz 19 mm: serie M 352, A, 346/355, A 401, 402/422, LA, 403, 407h. Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić typ nakrętek w dokumentacji technicznej pojazdu.

Użytkowanie i konserwacja

Klucze do wtryskiwaczy wymagają użycia z kluczem dynamometrycznym podczas montażu przewodów paliwowych. Nakrętki przewodów wtryskowych dokręca się momentem specyfikowanym przez producenta pojazdu, zazwyczaj w zakresie 20-30 Nm. Przekroczenie momentu może uszkodzić gwinty lub spowodować nieszczelność układu.

Po każdym użyciu klucze należy oczyścić z pozostałości oleju napędowego i zabezpieczyć przed korozją. Stal CrV jest odporna na korozję, ale długotrwały kontakt z paliwem i wilgocią może prowadzić do powstawania nalotu. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuża żywotność narzędzi.

Podczas pracy z układem paliwowym pod wysokim ciśnieniem należy upewnić się, że ciśnienie w przewodach zostało całkowicie odpuszczone. Reszkowe ciśnienie w systemie Common Rail może sięgać kilkudziesięciu barów nawet po wyłączeniu silnika, co stwarza ryzyko gwałtownego uwolnienia paliwa przy odkręcaniu połączeń.

Bezpieczeństwo pracy

Przed rozpoczęciem prac przy wtryskiwaczach należy odłączyć akumulator i odczekać co najmniej 30 minut na spadek ciśnienia w układzie. Używać środków ochrony oczu ze względu na ryzyko rozprysku paliwa pod ciśnieniem. Pracować w dobrze wentylowanym pomieszczeniu z uwagi na pary oleju napędowego.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układów wtryskowych przydatne są: klucze dynamometryczne 1/2" z zakresem 10-100 Nm, zestawy do odpowietrzania układu paliwowego, narzędzia do demontażu wtryskiwaczy Common Rail oraz specjalistyczne klucze do pomp wysokiego ciśnienia.