

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-lamp-rowerowych-cree-3w-aluminiowa-tylna-5-led-88421-vorel-p-7471.html>

ZESTAW LAMP ROWEROWYCH: CREE 3W ALUMINIOWA + TYLNA 5 LED 88421 VOREL

Cena brutto	18,21 zł
Cena netto	14,80 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	88421
Kod producenta	88421
Kod EAN	5906083884214
Producent	Vorel
Bateria/akumulator	3 x AAA + 2 x AAA
Strumień świetlny [lm]	80
Klasa ochronności	III
Źródło światła	POWER LED + 5 LED
Moc [W]	1W
Kolor	czarny
Jednostka	KPL

Opis produktu

Zestaw lamp rowerowych VOREL 88421 - przednia CREE 3W + tylna 5 LED

Kompletny zestaw oświetlenia rowerowego składający się z przedniej lampy z diodą POWER LED oraz tylnej lampy z pięcioma diodami LED. Aluminiowa obudowa przedniej lampy zapewnia wytrzymałość przy niskiej wadze, a system mocowania umożliwia szybki montaż i demontaż z roweru.

Strumień świetlny przedniej 80 lm

Diody tylnej lampy 5 LED

Tryby świecenia tylnej 7 trybów

Model VOREL 88421

Charakterystyka lamp rowerowych VOREL

Przednia lampa z diodą POWER LED

Dioda POWER LED generuje strumień świetlny 80 lumenów, co odpowiada skutecznemu oświetleniu drogi na odległość kilkunastu metrów przy jeździe w terenie miejskim. Aluminiowa obudowa zapewnia odprowadzanie ciepła i odporność na uszkodzenia mechaniczne przy zachowaniu niskiej wagi konstrukcji.

Funkcja latarki ręcznej

Przednia lampa wyposażona w pasek na rękę może być używana jako latarka ręczna niezależnie od roweru. Rozwiązanie przydatne podczas napraw w terenie, rozstawiania namiotu czy innych czynności wymagających przenośnego źródła światła po zmroku.

Tylna lampa z siedmioma trybami

Pięć diod LED w lampie tylnej pracuje w siedmiu trybach: świeceniu ciągłym oraz sześciu trybach pulsacyjnych o różnej częstotliwości. Tryby pulsacyjne zwiększają widoczność rowerzysty w ruchu drogowym, a różnorodność wzorców migania pozwala dostosować sygnalizację do warunków.

System montażu rowerowego

Uchwyty rowerowe dołączone do zestawu umożliwiają montaż lamp na kierownicy i sztycy podsiodłowej bez użycia narzędzi. Konstrukcja uchwytów pozwala na szybkie odłączenie lamp po zakończeniu jazdy, co zapobiega kradzieży i umożliwia wymianę baterii.

Specyfikacja techniczna

Model	VOREL 88421
Lampa przednia - typ diody	POWER LED CREE 3W
Lampa przednia - strumień świetlny	80 lm
Lampa przednia - materiał obudowy	Aluminium
Lampa przednia - zasilanie	3 baterie AAA (nie dołączone)
Lampa tylna - liczba diod	5 LED
Lampa tylna - tryby świecenia	7 (1 ciągły + 6 pulsacyjnych)
Lampa tylna - zasilanie	2 baterie AAA (nie dołączone)
Zawartość zestawu	Lampa przednia, lampa tylna, 2 uchwyty rowerowe, pasek na rękę

Zastosowanie zestawu lamp rowerowych

-
- Jazda rowerem po zmroku w terenie miejskim i pozamiejskim
 - Dojazdy do pracy i ze szkoły w okresie jesienno-zimowym
 - Wyprawy rowerowe w warunkach ograniczonej widoczności
 - Zwiększenie widoczności rowerzysty w gęstym ruchu drogowym
 - Użycie przedniej lampy jako latarki podczas napraw i postojów
 - Oświetlenie awaryjne podczas wycieczek i biwakowania
 - Sygnalizacja pozycji rowerzysty na drodze zgodnie z przepisami

Użytkowanie i konserwacja

Zasilanie bateryjne

Zestaw wymaga zakupu baterii AAA: trzech do lampy przedniej i dwóch do tylnej. Baterie alkaliczne zapewniają dłuższy czas pracy niż cynkowo-węglowe. Zaleca się posiadanie kompletu zapasowych baterii podczas dłuższych wypraw. Wyjmowanie baterii na okres przechowywania zimowego zapobiega ich wyciekaniu i uszkodzeniu elektroniki.

Montaż i regulacja

Uchwyty montuje się na kierownicy i sztycy podsiodłowej poprzez zaciśnięcie gumowych opasek. Średnica kierownicy i sztycy powinna mieścić się w zakresie dopasowania uchwytów (standardowo 20-35 mm). Lampę przednią należy ustawić tak, aby wiązka światła padała na drogę 5-10 metrów przed rowerem, unikając oślepiania nadjeżdżających uczestników ruchu.

Czyszczenie i przechowywanie

Obudowy lamp czyści się wilgotną szmatką bez użycia rozpuszczalników. Należy regularnie sprawdzać szczelność komory baterii i usuwać wilgoć, która może się skraplać podczas jazdy w deszczu. Lampy przechowuje się w suchym miejscu z wyjętymi bateriami, co wydłuża żywotność elektroniki i zapobiega korozji styków.
