

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-lamp-rowerowych-cree-3w-aluminiowa-tylna-5-led-88421-vorel-p-7471.html>

## ZESTAW LAMP ROWEROWYCH: CREE 3W ALUMINIOWA + TYLNA 5 LED 88421 VOREL

Cena brutto	<b>18,21 zł</b>
Cena netto	<b>14,80 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>88421</b>
Kod producenta	<b>88421</b>
Kod EAN	<b>5906083884214</b>
Producent	<b>Vorel</b>
Jednostka	<b>KPL</b>
Moc [W]	<b>1W</b>
Klasa ochronności	<b>III</b>
Bateria/akumulator	<b>3 x AAA + 2 x AAA</b>
Kolor	<b>czarny</b>
Źródło światła	<b>POWER LED + 5 LED</b>
Strumień świetlny [lm]	<b>80</b>

### Opis produktu

#### Zestaw lamp rowerowych VOREL 88421 - przednia CREE 3W + tylna 5 LED

Kompletny zestaw oświetlenia rowerowego składający się z przedniej lampy z diodą POWER LED oraz tylnej lampy z pięcioma diodami LED. Aluminiowa obudowa przedniej lampy zapewnia wytrzymałość przy niskiej wadze, a system mocowania umożliwia szybki montaż i demontaż z roweru.

Strumień świetlny przedniej **80 lm**

Diody tylnej lampy **5 LED**

Tryby świecenia tylnej **7 trybów**

Model **VOREL 88421**

### Charakterystyka lamp rowerowych VOREL

#### Przednia lampa z diodą **POWER LED**

---

Dioda POWER LED generuje strumień świetlny 80 lumenów, co odpowiada skutecznemu oświetleniu drogi na odległość kilkunastu metrów przy jeździe w terenie miejskim. Aluminiowa obudowa zapewnia odprowadzanie ciepła i odporność na uszkodzenia mechaniczne przy zachowaniu niskiej wagi konstrukcji.

### **Funkcja latarki ręcznej**

Przednia lampa wyposażona w pasek na rękę może być używana jako latarka ręczna niezależnie od roweru. Rozwiązanie przydatne podczas napraw w terenie, rozstawiania namiotu czy innych czynności wymagających przenośnego źródła światła po zmroku.

### **Tylna lampa z siedmioma trybami**

Pięć diod LED w lampie tylnej pracuje w siedmiu trybach: świeceniu ciągłym oraz sześciu trybach pulsacyjnych o różnej częstotliwości. Tryby pulsacyjne zwiększają widoczność rowerzysty w ruchu drogowym, a różnorodność wzorców migania pozwala dostosować sygnalizację do warunków.

### **System montażu rowerowego**

Uchwyty rowerowe dołączone do zestawu umożliwiają montaż lamp na kierownicy i sztycy podsiodłowej bez użycia narzędzi. Konstrukcja uchwytów pozwala na szybkie odłączenie lamp po zakończeniu jazdy, co zapobiega kradzieży i umożliwia wymianę baterii.

## Specyfikacja techniczna

Model	VOREL 88421
Lampa przednia - typ diody	POWER LED CREE 3W
Lampa przednia - strumień świetlny	80 lm
Lampa przednia - materiał obudowy	Aluminium
Lampa przednia - zasilanie	3 baterie AAA (nie dołączone)
Lampa tylna - liczba diod	5 LED
Lampa tylna - tryby świecenia	7 (1 ciągły + 6 pulsacyjnych)
Lampa tylna - zasilanie	2 baterie AAA (nie dołączone)
Zawartość zestawu	Lampa przednia, lampa tylna, 2 uchwyty rowerowe, pasek na rękę

## Zastosowanie zestawu lamp rowerowych

- 
- Jazda rowerem po zmroku w terenie miejskim i pozamiejskim
  - Dojazdy do pracy i ze szkoły w okresie jesienno-zimowym
  - Wyprawy rowerowe w warunkach ograniczonej widoczności
  - Zwiększenie widoczności rowerzysty w gęstym ruchu drogowym
  - Użycie przedniej lampy jako latarki podczas napraw i postojów
  - Oświetlenie awaryjne podczas wycieczek i biwakowania
  - Sygnalizacja pozycji rowerzysty na drodze zgodnie z przepisami

## Użytkowanie i konserwacja

---

### Zasilanie bateryjne

Zestaw wymaga zakupu baterii AAA: trzech do lampy przedniej i dwóch do tylnej. Baterie alkaliczne zapewniają dłuższy czas pracy niż cynkowo-węglowe. Zaleca się posiadanie kompletu zapasowych baterii podczas dłuższych wypraw. Wymywanie baterii na okres przechowywania zimowego zapobiega ich wyciekaniu i uszkodzeniu elektroniki.

### Montaż i regulacja

Uchwyty montuje się na kierownicy i sztycy podsiodłowej poprzez zaciśnięcie gumowych opasek. Średnica kierownicy i sztycy powinna mieścić się w zakresie dopasowania uchwytów (standardowo 20-35 mm). Lampę przednią należy ustawić tak, aby wiązka światła padała na drogę 5-10 metrów przed rowerem, unikając oślepiania nadjeżdżających uczestników ruchu.

### Czyszczenie i przechowywanie

Obudowy lamp czyści się wilgotną szmatką bez użycia rozpuszczalników. Należy regularnie sprawdzać szczelność komory baterii i usuwać wilgoć, która może się skraplać podczas jazdy w deszczu. Lampy przechowuje się w suchym miejscu z wyjętymi bateriami, co wydłuża żywotność elektroniki i zapobiega korozji styków.

\*\*\*