

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-miernikow-cisnienia-oleju-silnika-i-skrzyni-biegow-14-adapterow-yt-73032-yato-p-47745.html>



zestaw mierników ciśnienia oleju silnika i skrzyni biegów 14 adapterów YT-73032 YATO

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 117,46 zł |
| Cena netto | 95,50 zł |
| Dostępność | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki | natychmiast |
| Numer katalogowy | YT-73032 |
| Kod producenta | YT-73032 |
| Kod EAN | 5906083099465 |
| Producent | YATO |

Opis produktu

Zestaw mierników ciśnienia oleju silnika i skrzyni biegów 14 adapterów YT-73032 YATO

Profesjonalny zestaw diagnostyczny do precyzyjnego pomiaru ciśnienia oleju w silnikach benzynowych, diesla oraz skrzyniach biegów. Wyposażony w dwa manometry o różnych zakresach pomiarowych oraz 14 adapterów zapewniających kompatybilność z szeroką gamą pojazdów.

Zakresy pomiarowe 0-400 PSI / 0-100 PSI

Liczba adapterów 14 sztuk

Średnica manometrów 90 mm

Długość węża 185 cm

Charakterystyka zestawu mierników ciśnienia oleju YATO YT-73032

Dwa manometry o różnych zakresach

Manometr 0-400 PSI (0-2.75 MPa) służy do pomiaru ciśnienia w silnikach benzynowych i diesla, gdzie wartości są wyższe. Manometr 0-100 PSI (0-0.7 MPa) przeznaczony jest do skrzyń biegów i układów o niższym ciśnieniu roboczym. Średnica 90 mm zapewnia

czytelność wskazań podczas diagnostyki.

14 adapterów gwintowanych

Zestaw zawiera adaptory o różnych rozmiarach i kształtach gwintów, co umożliwia podłączenie do punktów pomiarowych w większości modeli samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych. Eliminuje to konieczność zakupu dodatkowych przejściówek przy pracy z różnymi markami pojazdów.

Wąż wysokociśnieniowy 185 cm

Elastyczny przewód o długości 1.85 metra zapewnia swobodę pracy i dostęp do trudno osiągalnych punktów pomiarowych w komorze silnika. Konstrukcja wysokociśnieniowa gwarantuje bezpieczeństwo podczas pomiarów przy maksymalnych wartościach ciśnienia oleju.

Ośłona gumowa manometrów

Gumowa obudowa chroni precyzyjne mechanizmy manometrów przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas pracy w warsztacie. Zwiększa trwałość narzędzia i zapobiega uszkodzeniom szklanej tarczy wskaźnika przy przypadkowym upadku lub uderzeniu.

Specyfikacja techniczna

| | |
|----------------------------------|--|
| Model | YT-73032 |
| Producent | YATO |
| Zakres pomiarowy manometr 1 | 0-400 PSI / 0-2.75 MPa |
| Zakres pomiarowy manometr 2 | 0-100 PSI / 0-0.7 MPa |
| Średnica manometrów | 90 mm |
| Długość węża wysokociśnieniowego | 185 cm |
| Liczba adapterów | 14 sztuk |
| Liczba elementów w zestawie | 17 (2 manometry + 1 wąż + 14 adapterów) |
| Zastosowanie | Silniki benzynowe, diesla, skrzynie biegów |
| Typ osłony | Gumowa |

Zastosowanie mierników ciśnienia oleju

- Diagnostyka układu smarowania silnika benzynowego i diesla
- Pomiar ciśnienia oleju w skrzyniach biegów automatycznych

-
- Weryfikacja sprawności pompy oleju
 - Kontrola ciśnienia po wymianie oleju silnikowego
 - Diagnozowanie problemów z lampką ciśnienia oleju na desce rozdzielczej
 - Sprawdzanie ciśnienia przed i po regeneracji turbosprężarki
 - Pomiary kontrolne po naprawie silnika
 - Diagnostyka nadmiernego zużycia łożysk wału korbowego

Użytkowanie i konserwacja zestawu pomiarowego

Przygotowanie do pomiaru

Przed pomiarem należy wybrać odpowiedni adapter pasujący do gwintu punktu pomiarowego w silniku lub skrzyni biegów. Adapter dokręca się do węża, a następnie do otworu pomiarowego. Manometr podłącza się do drugiego końca węża. Silnik powinien osiągnąć temperaturę roboczą przed wykonaniem pomiaru.

Interpretacja wyników

Prawidłowe ciśnienie oleju w silniku na biegu jałowym wynosi zazwyczaj 0.5-1.5 bara (7-22 PSI), a przy wyższych obrotach 3-5 barów (43-72 PSI). Wartości poniżej normy mogą wskazywać na zużycie pompy oleju, łożysk lub zbyt niską lepkość oleju. Należy zawsze sprawdzić wartości referencyjne dla konkretnego modelu silnika.

Konserwacja narzędzi pomiarowych

Po każdym użyciu należy oczyścić adaptery i wąż z resztek oleju. Manometry należy przechowywać w miejscu chronionym przed wilgocią i ekstremalnymi temperaturami. Nie wolno przekraczać maksymalnego zakresu pomiarowego manometrów, ponieważ może to uszkodzić mechanizm wskazujący.