

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-napraczwczy-do-opon-8el-kd10593-p-62450.html>



ZESTAW NAPRACZWCZY DO OPON 8EL. KD10593

Cena brutto	5,20 zł
Cena netto	4,23 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD10593
Kod producenta	KD10593
Kod EAN	5903957004990
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Zestaw naprawczy do opon 8 el. Kraft&Dele KD10593

Kompaktowy zestaw do naprawy przebić opon metodą sznurkową — przeznaczony do opon bezdętkowych (tubeless) stosowanych w samochodach osobowych, dostawczych oraz motocyklach. Umożliwia uszczelnienie przebicia bezpośrednio w miejscu awarii, bez konieczności demontażu koła.

Liczba elementów 8 szt.
Długość sznurów 100 mm
Pojemność kleju 12 ml
Długość aplikatora 140 mm

Charakterystyka zestawu

Metoda sznurkowa

Naprawa polega na wprowadzeniu impregnowanego sznura uszczelniającego w otwór po przebicium. Sznur wypełnia kanał i po połączeniu z klejem tworzy trwałe uszczelnienie bez konieczności wulkanizacji.

Szydło z rączką

Służy do poszerzenia i oczyszczenia kanału po przebiciu przed wprowadzeniem sznura. Ergonomiczna rączka ułatwia pracę z oponą pod ciśnieniem, bez konieczności jej demontażu.

Aplikator 140 mm

Narzędzie do wprowadzania sznura w otwór przebicia. Długość 140 mm zapewnia odpowiedni zasięg i kontrolę podczas osadzania materiału uszczelniającego w bieżniku opony.

Klej uszczelniający 12 ml

Klej nakładany na sznur przed jego wprowadzeniem do opony. Zwiększa przyczepność materiału do gumy i przyspiesza proces uszczelnienia, poprawiając trwałość naprawy.

Specyfikacja techniczna

Model	KD10593
Marka	Kraft&Dele
Liczba elementów w zestawie	8 szt.
Sznury naprawcze	5 szt., długość 100 mm każdy
Aplikator do kleju	1 szt., długość 140 mm
Klej uszczelniający	1 szt., pojemność 12 ml
Szydło z rączką	1 szt.
Typ naprawianej opony	Bezdętkowa (tubeless)

Zastosowanie

- Naprawa przebić opon bezdętkowych samochodów osobowych
- Uszczelnianie opon samochodów dostawczych i SUV
- Naprawa opon motocyklowych typu tubeless
- Doraźna naprawa w terenie lub przy drodze
- Uzupełnienie wyposażenia awaryjnego pojazdu
- Naprawa przebić spowodowanych gwoździem lub śrubą w bieżniku

Ważne informacje dotyczące zastosowania

Metoda sznurkowa jest skuteczna przy przebicjach w obszarze bieżnika opony o średnicy do ok. 6 mm. Nie nadaje się do naprawy uszkodzeń bocznych ścian opony ani rozległych rozdarć. Po naprawie sznurkowej zalecana jest weryfikacja uszczelnienia na stacji wulkanizacyjnej. Zestaw nie jest przeznaczony do opon z dętką.

Użytkowanie

Przed użyciem należy zlokalizować przebicie i usunąć ciało obce (gwóźdź, śrubę) z opony. Szydłem poszerzyć i oczyścić kanał po przebicciu, wykonując ruchy obrotowe. Sznur naprawczy nasmarować klejem, umieścić w aplikatorze i wprowadzić w otwór do momentu, gdy obie końcówki sznura wystają na zewnątrz bieżnika. Ostrożnie wyjąć aplikator — sznur pozostaje w oponie. Nadmiar sznura odciąć równo z powierzchnią bieżnika. Sprawdzić ciśnienie w oponie i uzupełnić do wartości zalecanej przez producenta pojazdu.