

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-naprawczy-do-opon-58elementow-kd12506-kraftdele-p-63491.html>

ZESTAW NAPRAWCZY DO OPON 58ELEMENTÓW KD12506 KRAFT&DELE

Cena brutto	33,88 zł
Cena netto	27,54 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD12506
Kod producenta	KD12506
Kod EAN	5903957014265
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Zestaw naprawczy do opon tubeless 58 elementów — Kraft&Dele KD12506

KD12506 to zestaw narzędzi i materiałów eksploatacyjnych przeznaczonych do doraźnej naprawy opon bezdętkowych (tubeless). Umożliwia samodzielne uszczelnienie przebicia bez konieczności demontażu koła, zarówno w warunkach warsztatowych, jak i bezpośrednio przy pojeździe. Zestaw zawiera 58 elementów zapakowanych w walizkę z tworzywa.

Liczba elementów 58 szt.

Typ opon Tubeless (bezdętkowe)

Materiał narzędzi Stal hartowana

Opakowanie Walizka z tworzywa

Charakterystyka zestawu

Kompletność zestawu — 58 elementów

Duża liczba elementów, w tym wkładki uszczelniające i klej, pozwala na wielokrotne przeprowadzenie naprawy bez konieczności uzupełniania zapasów po każdym użyciu. Zestaw nadaje się zarówno do użytku warsztatowego, jak i jako wyposażenie awaryjne

pojazdu.

Narzędzia ze stali hartowanej

Igła do wprowadzania wkładki oraz szydło do rozwiercania kanału przebicia wykonane są ze stali hartowanej. Hartowanie zwiększa twardość i odporność na odkształcenia podczas pracy z oponą pod ciśnieniem.

Dedykowane opony bezdętkowe

Zestaw działa wyłącznie z oponami tubeless — bez dętki wewnętrznej. To standardowy typ stosowany w samochodach osobowych, dostawczych, motocyklach i quadach produkowanych od lat 90. Przed zakupem należy potwierdzić oznaczenie "TL" lub "Tubeless" na bocznej ścianie opony.

Walizka transportowa

Wszystkie elementy przechowywane są w formowanej walizce z tworzywa sztucznego. Stałe miejsca dla każdego elementu ułatwiają kontrolę kompletności zestawu i zapobiegają zgubieniu drobnych części podczas transportu.

Specyfikacja techniczna

Model	KD12506
Marka	Kraft&Dele
Liczba elementów	58 szt.
Typ opon	Bezdętkowe (tubeless / TL)
Przeznaczenie	Samochody osobowe, dostawcze, motocykle, quady
Materiał narzędzi	Stal hartowana
Materiał obudowy	Tworzywo sztuczne
Typ naprawy	Doraźne uszczelnianie przebitych opon
Opakowanie	Walizka z tworzywa sztucznego
Instrukcja obsługi	Język polski
Gwarancja	12 miesięcy

Zastosowanie

- Naprawa przebitych opon tubeless w samochodach osobowych
- Uszczelnianie opon w samochodach dostawczych i vanach

-
- Naprawa opon motocyklowych typu tubeless
 - Uszczelnianie opon w quadach i pojazdach ATV
 - Wyposażenie awaryjne bagażnika — naprawa przebicia w terenie
 - Użytek warsztatowy — wielokrotne naprawy dzięki dużej liczbie wkładek
 - Naprawa opon w maszynach ogrodniczych i sprzęcie przemysłowym z oponami TL

Jak sprawdzić kompatybilność opony?

Na bocznej ścianie opony należy odszukać oznaczenie "TL" (Tubeless) lub pełny napis "Tubeless". Opony z oznaczeniem "TT" (Tube Type) wymagają dętki i nie nadają się do naprawy metodą wkładkową stosowaną w tym zestawie. Większość opon montowanych fabrycznie w samochodach osobowych i motocyklach od lat 90. to opony tubeless.

Użytkowanie i konserwacja

Naprawa metodą wkładkową polega na odnalezieniu miejsca przebicia, usunięciu ciała obcego (np. gwoźdźcia), rozwierceniu kanału szydłem, nałożeniu kleju na wkładkę uszczelniającą i wprowadzeniu jej igłą w otwór. Po odcięciu wystającego końca wkładki oponę należy dopompować do właściwego ciśnienia i sprawdzić szczelność. Zestaw nie wymaga konserwacji — narzędzia stalowe należy przechowywać w suchym miejscu, aby uniknąć korozji. Po zużyciu wkładek uszczelniających możliwe jest dokupienie materiałów eksploatacyjnych osobno.

Naprawa doraźna a naprawa trwała

Naprawa wkładkową metodą "na zimno" jest uznawana za rozwiązanie doraźne lub tymczasowe. Producenci opon i stowarzyszenia branżowe zalecają weryfikację naprawy w serwisie ogumienia — szczególnie przy przebicjach w pobliżu bocznej ściany opony lub przy większych uszkodzeniach. Metoda sprawdza się przy typowych przebicjach bieżnika przez gwóźdź lub śrubę.