

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-naprawczy-do-regeneracji-gwintow-i-swiec-10-48-geko-g02791-p-18574.html>

Zestaw naprawczy do regeneracji gwintów i świec (10 48) GEKO G02791

Cena brutto	14,85 zł
Cena netto	12,07 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02791
Kod producenta	G02791
Kod EAN	5901477121081
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Zestaw naprawczy do regeneracji gwintów świec zapłonowych GEKO G02791

Profesjonalny zestaw do naprawy uszkodzonych gwintów w otworach świec zapłonowych. Zawiera 4 tulejki gwintowe oraz gwintownik ze stali hartowanej, umożliwiając trwałą regenerację gniazd świecowych M14.

Srednica gwintu 14 mm (M14)

Liczba tulejek 4 szt.

Materiał gwintownika Stal hartowana

Model G02791

Charakterystyka zestawu

Cztery długości tulejek

Zestaw obejmuje tulejki w czterech różnych długościach: 3/8" (9,5 mm), 7/16" (11,5 mm), 1/2" (12,7 mm) oraz 3/4" (19 mm). Pozwala to dopasować naprawę do głębokości gniazda świecowego w różnych typach silników – od kompaktowych jednostek benzynowych po większe agregaty.

Gwintownik ze stali hartowanej

Gwintownik wykonany ze stali hartowanej zapewnia precyzyjne nacinanie gwintu pod tulejkę naprawczą. Hartowanie zwiększa twardość narzędzia, co przekłada się na dokładność cięcia i odporność na zużycie podczas wielokrotnego użytkowania.

Standard M14

Średnica 14 mm to najpopularniejszy standard gwintów świec zapłonowych w silnikach benzynowych samochodów osobowych, motocykli oraz mniejszych agregatów prądotwórczych. Zestaw jest kompatybilny z większością popularnych marek pojazdów.

Trwała naprawa

Tulejki gwintowe tworzą nowy, wzmocniony gwint wewnątrz uszkodzonego otworu. Po prawidłowym zamontowaniu stanowią trwałe rozwiązanie, przywracając pełną funkcjonalność gniazda świecowego bez konieczności wymiany głowicy silnika.

Specyfikacja techniczna

Model	G02791
Producent	GEKO
Średnica gwintu	14 mm (M14 x 1,25)
Liczba tulejek w zestawie	4 sztuki
Długości tulejek	3/8" (9,5 mm), 7/16" (11,5 mm), 1/2" (12,7 mm), 3/4" (19 mm)
Gwintownik	1 sztuka, stal hartowana
Materiał tulejek	Stal
Zastosowanie	Naprawa uszkodzonych gwintów świec zapłonowych

Zastosowanie

- Naprawa zerwanych gwintów w otworach świec zapłonowych
- Regeneracja gwintów po nadmiernym dokręceniu świecy
- Usuwanie uszkodzeń powstałych przy demontażu zacieśnionych świec
- Naprawa gwintów w głowicach aluminiowych (szczególnie podatnych na uszkodzenia)
- Serwis silników benzynowych samochodów osobowych
- Naprawa agregatów prądotwórczych i kosiarek spalinowych
- Regeneracja gwintów w silnikach motocyklowych
- Zastosowanie warsztatowe i hobbystyczne

Proces naprawy gwintu

Naprawa uszkodzonego gwintu świecy zapłonowej przy użyciu zestawu przebiega w kilku etapach. Najpierw należy wywiercić uszkodzony gwint wiertłem o odpowiedniej średnicy, usuwając pozostałości starego gwintu. Następnie za pomocą dołączonego gwintownika nacinany jest nowy gwint o większej średnicy, przystosowany do zamontowania tulejki naprawczej.

Tulejkę dobiera się według głębokości gniazda świecowego – im głębsze gniazdo, tym dłuższa tulejka zapewni lepszą stabilność. Po nawleczeniu tulejki na specjalny trzpień montażowy, wkręca się ją w przygotowany otwór. Tulejka tworzy nowy gwint wewnętrzny M14, przywracając pierwotne wymiary gniazda świecowego.

Kiedy stosować tulejki naprawcze

Tulejki naprawcze są rozwiązaniem w sytuacjach, gdy gwint został zerwany, zacięty lub uległ rozszerzeniu. Najczęstsze przyczyny uszkodzeń to: zbyt duży moment dokręcania świecy, demontaż zacieśnionej lub skorodowanej świecy, wielokrotne wkręcanie i wykręcanie świec, uszkodzenia mechaniczne podczas prac serwisowych. W przypadku głowic aluminiowych, które są bardziej podatne na uszkodzenia niż żeliwne, tulejka może również stanowić wzmocnienie prewencyjne.

Dobór długości tulejki

Wybór odpowiedniej długości tulejki zależy od konstrukcji głowicy silnika. Tulejka 3/8" (9,5 mm) jest najkrótszym wariantem, stosowanym w płytkich gniazdach świecowych, typowych dla niektórych silników motocyklowych i małych agregatów. Długość 7/16" (11,5 mm) to uniwersalny rozmiar dla wielu silników samochodowych.

Tulejka 1/2" (12,7 mm) znajduje zastosowanie w głębszych gniazdach, zapewniając większą powierzchnię styku i lepszą stabilność. Najdłuższa tulejka 3/4" (19 mm) jest przeznaczona do szczególnie głębokich otworów świecowych lub sytuacji wymagających maksymalnego wzmocnienia gwintu. Przed rozpoczęciem naprawy warto zmierzyć głębokość gniazda świecowego, aby dobrać optymalną długość tulejki.

Kompatybilność z innymi systemami

Zestaw jest kompatybilny z gwintami M14 x 1,25, które stanowią standard w większości silników benzynowych. Przed zakupem warto zweryfikować średnicę gwintu świecy w obsługiwanym silniku – niektóre starsze konstrukcje mogą używać gwintu M18, a nowsze, mniejsze jednostki czasem M12. Pomiar można wykonać suwmiarką lub sprawdzić w dokumentacji technicznej pojazdu.

Produkty powiązane

Do kompleksowej naprawy gwintów świecowych mogą być potrzebne: wiertła do metalu o odpowiednich średnicach, smary montażowe ułatwiające instalację tulejek, środki do czyszczenia gwintów oraz narzędzia do ekstrakcji zerwanych świec zapłonowych. W przypadku prac przy głowicy warto dysponować kluczem dynamometrycznym do prawidłowego dokręcenia świec po naprawie.