

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-naprawczy-gwintow-srub-wtryskiwaczy-yt-06036-yato-p-47600.html>

zestaw naprawczy gwintów śrub wtryskiwaczy YT-06036 YATO

Cena brutto	90,76 zł
Cena netto	73,79 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-06036
Kod producenta	YT-06036
Kod EAN	5906083084089
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw naprawczy gwintów śrub wtryskiwaczy YT-06036 YATO

Profesjonalny zestaw narzędziowy do regeneracji uszkodzonych gwintów mocujących wtryskiwacze w pojazdach Mercedes. Kompletny zestaw 10 elementów umożliwia wykonanie trwałej naprawy gwintów M6x1 mm przy użyciu tulejek naprawczych i narzędzi precyzyjnych HSS.

Rozmiar gwintu **M6 x 1 mm**

Liczba elementów **10 szt.**

Materiał narzędzi **HSS**

Zastosowanie **Mercedes**

Charakterystyka zestawu naprawczego

Kompletny zestaw do naprawy gwintów

Zawiera wszystkie niezbędne narzędzia do pełnego procesu regeneracji: tulejki naprawcze, wiertła z ogranicznikami, gwintownik oraz elementy prowadzące. Eliminuje konieczność dokupowania dodatkowych narzędzi.

Tulejki naprawcze M6 x 1 mm

Zestaw zawiera 5 tulejek stalowych, które po wkręceniu w przygotowany otwór tworzą nowy, wytrzymały gwint. Średnica zewnętrzna M8 x 1 mm, wewnętrzna M6 x 1 mm pozwala na przywrócenie oryginalnych parametrów połączenia śrubowego.

Wiertła z ogranicznikami głębokości

Dwa wiertła (6 mm i 7 x 8 mm) wyposażone w ograniczniki zapobiegają przewierceniu materiału głowicy. Gwarantują precyzyjne przygotowanie otworu pod tulejkę naprawczą bez ryzyka uszkodzenia komory spalania.

Gwintownik HSS M8 x 1

Wykonany ze stali szybko tnącej (High Speed Steel), zapewnia trwałość i odporność na zużycie podczas nacinania gwintu w materiale głowicy. Precyzyjny skok 1 mm gwarantuje dokładne dopasowanie tulejki naprawczej.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-06036
Producent	YATO
Rozmiar gwintu naprawianego	M6 x 1 mm
Rozmiar gwintu tulejki	M8 x 1 mm (zewnątrzny)
Liczba tulejek naprawczych	5 szt.
Wiertła w zestawie	6 mm, 7 x 8 mm (z ogranicznikami)
Gwintownik	M8 x 1 HSS
Materiał narzędzi tnących	HSS (stal szybko tnąca)
Elementy pomocnicze	Tuleja prowadząca, prowadnik do tulejek
Całkowita liczba elementów	10 szt.
Opakowanie	Walizka transportowa
Dedykowane dla marki	Mercedes

Zastosowanie zestawu naprawczego

- Naprawa uszkodzonych gwintów mocowania wtryskiwaczy w silnikach Mercedes
- Regeneracja gwintów po nieprawidłowym dokręcaniu śrub mocujących
- Naprawa gwintów skorodowanych w wyniku przenikania spalin
- Usuwanie skutków przerwania gwintu podczas demontażu wtryskiwaczy
- Serwis wtryskiwaczy w warsztatach specjalizujących się w pojazdach Mercedes
- Naprawa gwintów w głowicach aluminiowych podatnych na uszkodzenia

-
- Przywracanie parametrów mocowania po wymianie wtryskiwaczy

Proces naprawy gwintu

Etapy regeneracji gwintu M6 x 1 mm

Naprawa rozpoczyna się od wywiercenia uszkodzonego gwintu wiertłem 6 mm z wykorzystaniem tulei prowadzącej, która zapewnia osiowość otworu. Następnie wiertłem 7 x 8 mm powiększa się otwór do średnicy odpowiadającej gwintowi zewnętrznemu tulejki. Ograniczniki głębokości na wiertłach chronią przed przewierceniem materiału głowicy. Po oczyszczeniu otworu gwintownikiem HSS M8 x 1 nacina się nowy gwint, w który wkręca się tulejkę naprawczą. Prowadnik do tulejek ułatwia prawidłowe wprowadzenie inserta. Po zakończeniu operacji uzyskuje się pełnowartościowy gwint M6 x 1 mm o parametrach zbliżonych do oryginalnego.

Kompatybilność z pojazdami Mercedes

Zestaw dedykowany jest do naprawy gwintów mocujących wtryskiwacze w różnych modelach Mercedes wyposażonych w silniki z wtryskiem bezpośrednim. Rozmiar gwintu M6 x 1 mm jest standardem stosowanym w wielu jednostkach napędowych tej marki. Przed rozpoczęciem naprawy należy zweryfikować rozmiar gwintu w konkretnym modelu silnika oraz upewnić się, że uszkodzenie nie obejmuje większego obszaru głowicy.

Produkty powiązane

Do kompleksowego serwisu wtryskiwaczy przydatne mogą być: klucze dynamometryczne do dokręcania śrub z odpowiednim momentem, zestawy do ekstrakcji złamanych śrub, środki do czyszczenia gwintów oraz smary montażowe zapobiegające przypalaniu się śrub w gwintach aluminiowych.