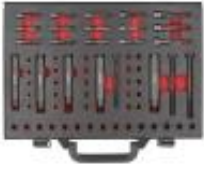


Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-naprawczy-gwintow-swiec-zarowych-68-elementow-yt-17711-yato-p-50110.html>



zestaw naprawczy gwintów świec żarowych 68 elementów YT-17711 YATO

Cena brutto	264,71 zł
Cena netto	215,21 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-17711
Kod producenta	YT-17711
Kod EAN	5906083104626
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw naprawczy gwintów świec żarowych 68 elementów YT-17711 YATO

Profesjonalny zestaw narzędzi do regeneracji uszkodzonych gwintów montażowych świec żarowych w głowicach cylindrów. Kompleksowe rozwiązanie warsztatowe eliminujące konieczność wymiany całej głowicy przy zerwanych lub skorodowanych gwintach.

Liczba elementów **68 sztuk**

Obsługiwane gwinty **M8-M12**

Materiał narzędzi **GCr15**

Producent **YATO**

Charakterystyka zestawu naprawczego

Kompleksowość naprawy gwintów

Zestaw zawiera pełen zakres narzędzi potrzebnych do regeneracji gwintu: rozwiertaki do usunięcia uszkodzonego materiału, gwintowniki do wykonania nowego gwintu, tuleje gwintowane jako wkładki naprawcze oraz przyrządy montażowe. Umożliwia przeprowadzenie kompletnej procedury naprawczej bez potrzeby dokupowania dodatkowych narzędzi.

Uniwersalność zastosowania

Obsługa pięciu najpopularniejszych rozmiarów gwintów świec żarowych: M8×1.0, M9×1.0, M10×1.0, M10×1.25, M12×1.25. Obejmuje większość silników Diesla stosowanych w samochodach osobowych, dostawczych oraz lekkich pojazdach użytkowych europejskich i azjatyckich producentów.

Stal łożyskowa GCr15

Narzędzia wykonane ze stali chromowej GCr15 o twardości 58-62 HRC. Materiał ten charakteryzuje się wysoką odpornością na ścieranie i zachowaniem ostrości krawędzi tnących podczas pracy w stopach aluminium i żeliwie, z których wykonywane są głowice cylindrów.

Ekonomiczna alternatywa dla wymiany głowicy

Naprawa gwintu za pomocą zestawu eliminuje konieczność wymiany całej głowicy cylindra, której koszt może przekraczać kilka tysięcy złotych. Procedura naprawcza trwa około 30-60 minut na jeden gwint i przywraca pełną funkcjonalność połączenia gwintowego.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-17711
Producent	YATO
Liczba elementów	68 sztuk
Materiał narzędzi	GCr15 (stal chromowa łożyskowa)
Rozmiary gwintów (rozwiertaki)	M8×1.0 mm, M9×1.0 mm, M10×1.0 mm, M10×1.25 mm, M12×1.25 mm
Tuleje gwintowane	M8×1.0 (11 mm) - 5 szt. M9×1.0 (11 mm) - 5 szt. M10×1.0 (12/19 mm) - 5 szt. M10×1.25 (12 mm) - 5 szt. M12×1.25 (12/19/26 mm) - 5 szt.
Zawartość zestawu	Rozwiertaki - 5 szt. Tuleje gwintowane - 40 szt. Przyrządy do instalacji wkładek - 5 szt. Śruby prowadzące - 8 szt. Gwintowniki do poprawy gwintów - 5 szt. Gwintowniki nadwymiarowe - 5 szt.
Zastosowanie	Naprawa gwintów montażowych świec żarowych w głowicach

Zastosowanie w warsztacie

- Naprawa zerwanych gwintów świec żarowych w głowicach aluminiowych
- Regeneracja skorodowanych gwintów w silnikach eksploatowanych w warunkach dużej wilgotności
- Odtwarzanie gwintów uszkodzonych podczas demontażu zaciśniętych świec żarowych
- Naprawa gwintów w silnikach Diesla samochodów osobowych
- Serwis silników pojazdów dostawczych i lekkich użytkowych
- Regeneracja gwintów w głowicach po przegrzaniu silnika
- Naprawy warsztatowe jako alternatywa dla wymiany głowicy
- Profesjonalne usługi mechaniczne w zakresie napraw głowic cylindrów

Procedura naprawy gwintu świecy żarowej

Proces regeneracji gwintu składa się z kilku etapów wymagających precyzji i odpowiednich narzędzi z zestawu. Rozwiertakiem usuwa się uszkodzony materiał, powiększając otwór do wymiaru nadwymiarowego. Następnie gwintownikiem nadwymiarowym nacinany jest nowy gwint o większej średnicy. Śruba prowadząca służy do precyzyjnego pozycjonowania tulei gwintowanej, która jest wkręcana za pomocą dedykowanego przyrządu montażowego.

Tuleja gwintowana pełni rolę wkładki naprawczej - na jej zewnętrznej powierzchni znajduje się gwint nadwymiarowy pasujący do nowo wykonanego gwintu w głowicy, natomiast wewnątrz zachowany jest oryginalny rozmiar gwintu M8, M9, M10 lub M12. Po zakończeniu instalacji świeca żarowa wkręcana jest standardowo, a połączenie odzyskuje pełną wytrzymałość mechaniczną i szczelność.

Kompatybilność z silnikami

Zestaw obsługuje większość silników wysokoprężnych stosowanych w pojazdach marek: Volkswagen, Audi, Skoda, Seat, Mercedes-Benz, BMW, Opel, Ford, Renault, Peugeot, Citroën, Fiat, Toyota, Nissan, Mazda, Hyundai, Kia. Przed rozpoczęciem pracy należy zweryfikować rozmiar gwintu świecy żarowej w dokumentacji technicznej pojazdu.

Wymagane środki ochrony osobistej

Podczas pracy z zestawem naprawczym należy stosować okulary ochronne zabezpieczające przed wiórami metalowymi oraz rękawice robocze. Proces rozwiertania i gwintowania generuje ostre wióry aluminium lub żeliwa, które mogą stanowić zagrożenie dla oczu. Zaleca się również stosowanie środków do chłodzenia i smarowania narzędzi skrawających.

Produkty uzupełniające

Do pracy z zestawem naprawczym przydatne są: pasta do gwintów wysokotemperaturowa, spray penetrujący do poluzowania zaciśniętych świec żarowych, zestaw kluczy dynamometrycznych do precyzyjnego dokręcania świec oraz szczotki druciane do oczyszczania otworów gwintowych przed naprawą.
