

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-naprawczy-gwintow-swiec-zarowych-yt-17710-yato-p-47050.html>

ZESTAW NAPRAWCZY GWINTÓW ŚWIEC ŻAROWYCH. YT-17710 Yato

Cena brutto	157,29 zł
Cena netto	127,88 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-17710
Kod producenta	YT-17710
Kod EAN	5906083081088
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw Naprawczy Gwintów Świec Żarowych Yato YT-17710

Profesjonalny zestaw do regeneracji uszkodzonych gwintów świec żarowych w głowicach cylindrów silników Diesla. Zawiera komplet narzędzi i tulejek gwintowanych umożliwiających naprawę gwintów M8-M12 bez konieczności wymiany głowicy.

Zakres gwintów M8-M12

Liczba rozwiertaków 6 szt.

Tulejki gwintowane 20 szt.

Model YT-17710

Charakterystyka zestawu naprawczego gwintów

Cztery rozmiary gwintów

Zestaw obsługuje najpopularniejsze wymiary gwintów świec żarowych: M8 x 1.0, M10 x 1.0, M10 x 1.25 oraz M12 x 1.25. Pokrywa większość silników Diesla stosowanych w pojazdach osobowych i dostawczych, co eliminuje potrzebę zakupu osobnych zestawów dla różnych typów gwintów.

Kompletny zestaw narzędzi

W skład wchodzi 6 rozwiertaków do przygotowania gniazda, 3 piloty centrujące zapewniające precyzyjne prowadzenie, 2 przyrządy do poprawy gwintu oraz uchwyt. Wszystkie elementy dobrane pod kątem efektywnego przeprowadzenia procesu naprawy od początku do końca.

20 tulejek gwintowanych

Zestaw zawiera 20 tulejek naprawczych w różnych rozmiarach, co umożliwia wykonanie wielu napraw. Tulejki stanowią nowy, wzmocniony gwint, który przywraca pełną funkcjonalność gniazda świecy żarowej i zapewnia prawidłowy moment dokręcenia.

Piloty centrujące

Trzy piloty centrujące gwarantują osiowe ustawienie narzędzi podczas rozwiercania i gwintowania. Zapobiega to uszkodzeniu kanału świecy żarowej i zapewnia prostopadłość naprawionego gwintu względem powierzchni głowicy.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	YT-17710
Producent	Yato
Obsługiwane gwinty	M8 x 1.0, M10 x 1.0, M10 x 1.25, M12 x 1.25
Liczba rozwiertaków	6 sztuk
Liczba tulejek gwintowanych	20 sztuk
Przyrządy do poprawy gwintu	2 sztuki
Piloty centrujące	3 sztuki
Uchwyt	1 sztuka
Przeznaczenie	Silniki Diesla z świecami żarowymi

Zastosowanie zestawu naprawczego

- Naprawa uszkodzonych gwintów świec żarowych w głowicach cylindrów
- Regeneracja gwintów po złamaniu świecy żarowej
- Odtworzenie gwintu po korozji lub zatarciu
- Naprawa gwintów w silnikach osobowych i dostawczych
- Regeneracja gwintów w różnych markach pojazdów z silnikami Diesla
- Przywracanie sprawności układu rozruchowego silnika
- Eliminacja konieczności wymiany głowicy cylindra
- Naprawa gwintów w warunkach warsztatowych

Proces naprawy gwintu świecy żarowej

Naprawa uszkodzonego gwintu świecy żarowej wymaga precyzyjnego podejścia i odpowiednich narzędzi. Proces rozpoczyna się od usunięcia pozostałości starego gwintu i oczyszczenia gniazda. Następnie za pomocą rozwiertaka powiększa się otwór do wymiaru umożliwiającego montaż tulejki naprawczej.

Kluczowym elementem jest użycie pilota centrującego, który prowadzi narzędzie osiowo i zapobiega uszkodzeniu kanału. Po rozwierceniu należy naciąć nowy gwint zewnętrzny, w który wkręca się tulejkę naprawczą. Tulejka tworzy nowy gwint wewnętrzny o oryginalnych wymiarach, przywracając pełną funkcjonalność gniazda.

Kiedy konieczna jest naprawa gwintu świecy żarowej

Uszkodzenie gwintu świecy żarowej najczęściej występuje podczas demontażu zablokowanej lub skorodowanej świecy. Objawy to niemożność dokręcenia nowej świecy z odpowiednim momentem, luzy w gnieździe lub całkowite zniszczenie gwintu. Bez naprawy niemożliwe jest prawidłowe zamontowanie świecy, co prowadzi do problemów z rozruchem silnika i jego nieprawidłowej pracy.

Kompatybilność z silnikami

Zestaw YT-17710 jest kompatybilny z większością silników wysokoprężnych wyposażonych w świece żarowe. Obsługiwane rozmiary gwintów M8 x 1.0, M10 x 1.0, M10 x 1.25 i M12 x 1.25 pokrywają standardy stosowane przez producentów europejskich, japońskich i amerykańskich.

Przed rozpoczęciem naprawy należy zweryfikować rozmiar gwintu świecy żarowej w danym silniku. Informację tę można znaleźć w dokumentacji technicznej pojazdu lub na opakowaniu oryginalnych świec żarowych. Prawidłowy dobór rozmiaru tulejki naprawczej zapewnia trwałość regeneracji i bezpieczeństwo eksploatacji.

Sprawdzanie rozmiaru gwintu

Rozmiar gwintu świecy żarowej określa się mierząc średnicę zewnętrzną gwintu i skok gwintu. Oznaczenie M10 x 1.25 oznacza średnicę nominalną 10 mm i skok gwintu 1,25 mm. W razie wątpliwości można użyć sprawdzianu gwintowego lub skonsultować się z dokumentacją techniczną pojazdu.

Produkty powiązane

Do prawidłowego wykonania naprawy gwintu świecy żarowej mogą być potrzebne dodatkowe produkty: olej do gwintowania ułatwiający pracę rozwiertaków, sprężone powietrze do oczyszczenia gniazda, klucz dynamometryczny do dokręcenia świecy z odpowiednim momentem oraz pasta miedziana zapobiegająca zatarciu gwintu w przyszłości.