

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-naprawczy-gwintow-swiec-zarowych-yt-17710-yato-p-47050.html>

## ZESTAW NAPRAWCZY GWINTÓW ŚWIEC ŻAROWYCH. YT-17710 Yato

|                  |  |
|------------------|--|
| Cena brutto      | <b>157,29 zł</b>                               |
| Cena netto       | <b>127,88 zł</b>                               |
| Dostępność       | <b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b> |
| Numer katalogowy | <b>YT-17710</b>                                |
| Kod producenta   | <b>YT-17710</b>                                |
| Kod EAN          | <b>5906083081088</b>                           |
| Producent        | <b>YATO</b>                                    |

### Opis produktu

#### Zestaw Naprawczy Gwintów Świec Żarowych Yato YT-17710

Profesjonalny zestaw do regeneracji uszkodzonych gwintów świec żarowych w głowicach cylindrów silników Diesla. Zawiera komplet narzędzi i tulejek gwintowanych umożliwiających naprawę gwintów M8-M12 bez konieczności wymiany głowicy.

Zakres gwintów **M8-M12**

Liczba rozwiertaków **6 szt.**

Tulejki gwintowane **20 szt.**

Model **YT-17710**

### Charakterystyka zestawu naprawczego gwintów

#### Cztery rozmiary gwintów

Zestaw obsługuje najpopularniejsze wymiary gwintów świec żarowych: M8 x 1.0, M10 x 1.0, M10 x 1.25 oraz M12 x 1.25. Pokrywa większość silników Diesla stosowanych w pojazdach osobowych i dostawczych, co eliminuje potrzebę zakupu osobnych zestawów dla różnych typów gwintów.

## Kompletny zestaw narzędzi

W skład wchodzi 6 rozwiertaków do przygotowania gniazda, 3 piloty centrujące zapewniające precyzyjne prowadzenie, 2 przyrządy do poprawy gwintu oraz uchwyt. Wszystkie elementy dobrane pod kątem efektywnego przeprowadzenia procesu naprawy od początku do końca.

## 20 tulejek gwintowanych

Zestaw zawiera 20 tulejek naprawczych w różnych rozmiarach, co umożliwia wykonanie wielu napraw. Tulejki stanowią nowy, wzmocniony gwint, który przywraca pełną funkcjonalność gniazda świecy żarowej i zapewnia prawidłowy moment dokręcenia.

## Piloty centrujące

Trzy piloty centrujące gwarantują osiowe ustawienie narzędzi podczas rozwiercania i gwintowania. Zapobiega to uszkodzeniu kanału świecy żarowej i zapewnia prostopadłość naprawionego gwintu względem powierzchni głowicy.

## Specyfikacja techniczna

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Model produktu              | YT-17710                                    |
| Producent                   | Yato  |
| Obsługiwane gwinty          | M8 x 1.0, M10 x 1.0, M10 x 1.25, M12 x 1.25 |
| Liczba rozwiertaków         | 6 sztuk                                     |
| Liczba tulejek gwintowanych | 20 sztuk                                    |
| Przyrządy do poprawy gwintu | 2 sztuki                                    |
| Piloty centrujące           | 3 sztuki                                    |
| Uchwyt                      | 1 sztuka                                    |
| Przeznaczenie               | Silniki Diesla z świecami żarowymi          |

## Zastosowanie zestawu naprawczego

- Naprawa uszkodzonych gwintów świec żarowych w głowicach cylindrów
- Regeneracja gwintów po złamaniu świecy żarowej
- Odtworzenie gwintu po korozji lub zatarciu
- Naprawa gwintów w silnikach osobowych i dostawczych
- Regeneracja gwintów w różnych markach pojazdów z silnikami Diesla
- Przywracanie sprawności układu rozruchowego silnika
- Eliminacja konieczności wymiany głowicy cylindra
- Naprawa gwintów w warunkach warsztatowych

---

## Proces naprawy gwintu świecy żarowej

---

Naprawa uszkodzonego gwintu świecy żarowej wymaga precyzyjnego podejścia i odpowiednich narzędzi. Proces rozpoczyna się od usunięcia pozostałości starego gwintu i oczyszczenia gniazda. Następnie za pomocą rozwiertaka powiększa się otwór do wymiaru umożliwiającego montaż tulejki naprawczej.

Kluczowym elementem jest użycie pilota centrującego, który prowadzi narzędzie osiowo i zapobiega uszkodzeniu kanału. Po rozwierceniu należy naciąć nowy gwint zewnętrzny, w który wkręca się tulejkę naprawczą. Tulejka tworzy nowy gwint wewnętrzny o oryginalnych wymiarach, przywracając pełną funkcjonalność gniazda.

### Kiedy konieczna jest naprawa gwintu świecy żarowej

Uszkodzenie gwintu świecy żarowej najczęściej występuje podczas demontażu zablokowanej lub skorodowanej świecy. Objawy to niemożność dokręcenia nowej świecy z odpowiednim momentem, luzy w gnieździe lub całkowite zniszczenie gwintu. Bez naprawy niemożliwe jest prawidłowe zamontowanie świecy, co prowadzi do problemów z rozruchem silnika i jego nieprawidłowej pracy.

## Kompatybilność z silnikami

---

Zestaw YT-17710 jest kompatybilny z większością silników wysokoprężnych wyposażonych w świece żarowe. Obsługiwane rozmiary gwintów M8 x 1.0, M10 x 1.0, M10 x 1.25 i M12 x 1.25 pokrywają standardy stosowane przez producentów europejskich, japońskich i amerykańskich.

Przed rozpoczęciem naprawy należy zweryfikować rozmiar gwintu świecy żarowej w danym silniku. Informację tę można znaleźć w dokumentacji technicznej pojazdu lub na opakowaniu oryginalnych świec żarowych. Prawidłowy dobór rozmiaru tulejki naprawczej zapewnia trwałość regeneracji i bezpieczeństwo eksploatacji.

### Sprawdzanie rozmiaru gwintu

Rozmiar gwintu świecy żarowej określa się mierząc średnicę zewnętrzną gwintu i skok gwintu. Oznaczenie M10 x 1.25 oznacza średnicę nominalną 10 mm i skok gwintu 1,25 mm. W razie wątpliwości można użyć sprawdzianu gwintowego lub skonsultować się z dokumentacją techniczną pojazdu.

### Produkty powiązane

Do prawidłowego wykonania naprawy gwintu świecy żarowej mogą być potrzebne dodatkowe produkty: olej do gwintowania ułatwiający pracę rozwiertaków, sprężone powietrze do oczyszczenia gniazda, klucz dynamometryczny do dokręcenia świecy z odpowiednim momentem oraz pasta miedziowa zapobiegająca zatarciu gwintu w przyszłości.