

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-naprawczy-korkow-miski-olejowej-m11x15mm-yato-yt-17567-p-50073.html>

## Zestaw naprawczy korków miski olejowej M11x1.5mm Yato YT-17567

Cena brutto	<b>15,82 zł</b>
Cena netto	<b>12,86 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-17567</b>
Kod producenta	<b>YT-17567</b>
Kod EAN	<b>5906083104671</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Zestaw naprawczy korków miski olejowej M11x1.5mm Yato YT-17567

Kompletny zestaw do regeneracji uszkodzonych gwintów w misce olejowej i skrzyni biegów. Zawiera gwintownik ze stali GCr15, sześć korków ze stali A3 oraz sześć aluminiowych podkładek uszczelniających.

Rozmiar gwintu **M11 x 1.5 mm**

Materiał gwintownika **Stal GCr15**

Zawartość zestawu **13 elementów**

Model **YT-17567**

### Charakterystyka zestawu naprawczego gwintów

#### Gwintownik ze stali GCr15

Stal GCr15 to stal łożyskowa o zawartości chromu około 1%, charakteryzująca się wysoką twardością po hartowaniu. Zapewnia precyzyjne nacinanie gwintu w uszkodzonym gnieździe bez ryzyka odkształcenia lub złamania narzędzia podczas pracy.

#### Korki ze stali A3

Stal A3 to stal konstrukcyjna o średniej wytrzymałości, odporna na naprężenia mechaniczne i temperaturę oleju silnikowego. Sześć korków w zestawie umożliwia wielokrotne serwisowanie pojazdu bez konieczności dokupowania części zamiennych.

### Podkładki aluminiowe

Aluminiowe podkładki uszczelniające odkształcają się pod wpływem nacisku, tworząc szczelne połączenie między korkiem a miską olejową. Zapobiegają wyciekom oleju nawet przy zmianach temperatury i wibracji silnika.

### Uniwersalny rozmiar M11x1.5

Gwint metryczny M11 o skoku 1.5 mm występuje standardowo w większości samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych europejskich i azjatyckich marek. Przed zakupem należy zweryfikować średnicę i skok gwintu w dokumentacji technicznej pojazdu.

## Specyfikacja techniczna

Producent	Yato
Model	YT-17567
Rozmiar gwintu	M11 x 1.5 mm
Materiał gwintownika	Stal GCr15
Materiał korków	Stal A3
Materiał podkładek	Aluminium
Liczba korków	6 szt.
Liczba podkładek	6 szt.
Liczba gwintowników	1 szt.
Całkowita liczba elementów	13 szt.
Opakowanie	Plastikowe pudełko

## Zastosowanie zestawu naprawczego

- Naprawa uszkodzonych gwintów korka spustowego miski olejowej silnika
- Regeneracja gwintu spustu oleju w skrzyni biegów manualnej i automatycznej
- Naprawa gwintów w mostach napędowych i reduktorach
- Serwis pojazdów osobowych marek europejskich i azjatyckich
- Obsługa lekkich pojazdów dostawczych do 3.5 tony
- Zastosowanie w warsztatach samochodowych i stacjach obsługi
- Użycie w garażach hobbyistycznych przy samodzielnej wymianie oleju

## Użytkowanie i konserwacja

---

## **Sposób wykonania naprawy gwintu**

Przed rozpoczęciem pracy należy całkowicie oczyścić uszkodzony gwint z resztek oleju, wiórów metalowych i zanieczyszczeń. Gwintownik należy wprowadzać stopniowo, obracając go zgodnie z kierunkiem gwintu, co 1-2 obroty cofając o pół obrotu w celu usunięcia wiórów. Po naciągnięciu nowego gwintu należy przemyć gniazdo rozpuszczalnikiem, osuszyć sprężonym powietrzem i zamontować nowy korek z aluminiową podkładką, dokręcając go momentem zalecanym przez producenta pojazdu.

## **Weryfikacja kompatybilności**

Przed zastosowaniem zestawu należy sprawdzić średnicę i skok gwintu korka spustowego w pojeździe. Gwint M11x1.5 oznacza średnicę nominalną 11 mm i skok gwintu 1.5 mm. Można to zweryfikować śrubomierzem lub poprzez próbne wkręcenie nowego korka przed wykonaniem naprawy. W przypadku odmiennych parametrów gwintu zestaw nie będzie kompatybilny.

## **Produkty powiązane**

W ofercie dostępne są również zestawy naprawcze gwintów w innych rozmiarach metrycznych: M13x1.5, M15x1.5, M17x1.5 oraz M20x1.5. Do kompleksowej obsługi warto rozważyć zakup zestawu kluczy dynamometrycznych do prawidłowego dokręcania korków oraz pojemników na zużyty olej silnikowy.

...