

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-naprawczy-korkow-miski-olejowej-m11x15mm-yato-yt-17567-p-50073.html>

## Zestaw naprawczy korków miski olejowej M11x1.5mm Yato YT-17567

|                  |                         |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto      | <b>15,82 zł</b>         |
| Cena netto       | <b>12,86 zł</b>         |
| Dostępność       | <b>Dostępny od ręki</b> |
| Czas wysyłki     | <b>natychmiast</b>      |
| Numer katalogowy | <b>YT-17567</b>         |
| Kod producenta   | <b>YT-17567</b>         |
| Kod EAN          | <b>5906083104671</b>    |
| Producent        | <b>YATO</b>             |

### Opis produktu

#### Zestaw naprawczy korków miski olejowej M11x1.5mm Yato YT-17567

Kompletny zestaw do regeneracji uszkodzonych gwintów w misce olejowej i skrzyni biegów. Zawiera gwintownik ze stali GCr15, sześć korków ze stali A3 oraz sześć aluminiowych podkładek uszczelniających.

Rozmiar gwintu **M11 x 1.5 mm**

Materiał gwintownika **Stal GCr15**

Zawartość zestawu **13 elementów**

Model **YT-17567**

### Charakterystyka zestawu naprawczego gwintów

#### Gwintownik ze stali GCr15

Stal GCr15 to stal łożyskowa o zawartości chromu około 1%, charakteryzująca się wysoką twardością po hartowaniu. Zapewnia precyzyjne nacinanie gwintu w uszkodzonym gnieździe bez ryzyka odkształcenia lub złamania narzędzia podczas pracy.

#### Korki ze stali A3

Stal A3 to stal konstrukcyjna o średniej wytrzymałości, odporna na naprężenia mechaniczne i temperaturę oleju silnikowego. Sześć korków w zestawie umożliwia wielokrotne serwisowanie pojazdu bez konieczności dokupowania części zamiennych.

### Podkładki aluminiowe

Aluminiowe podkładki uszczelniające odkształcają się pod wpływem nacisku, tworząc szczelne połączenie między korkiem a miską olejową. Zapobiegają wyciekom oleju nawet przy zmianach temperatury i wibracji silnika.

### Uniwersalny rozmiar M11x1.5

Gwint metryczny M11 o skoku 1.5 mm występuje standardowo w większości samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych europejskich i azjatyckich marek. Przed zakupem należy zweryfikować średnicę i skok gwintu w dokumentacji technicznej pojazdu.

## Specyfikacja techniczna

|                            |                    |
|----------------------------|--------------------|
| Producent                  | Yato               |
| Model                      | YT-17567           |
| Rozmiar gwintu             | M11 x 1.5 mm       |
| Materiał gwintownika       | Stal GCr15         |
| Materiał korków            | Stal A3            |
| Materiał podkładek         | Aluminium          |
| Liczba korków              | 6 szt.             |
| Liczba podkładek           | 6 szt.             |
| Liczba gwintowników        | 1 szt.             |
| Całkowita liczba elementów | 13 szt.            |
| Opakowanie                 | Plastikowe pudełko |

## Zastosowanie zestawu naprawczego

- Naprawa uszkodzonych gwintów korka spustowego miski olejowej silnika
- Regeneracja gwintu spustu oleju w skrzyni biegów manualnej i automatycznej
- Naprawa gwintów w mostach napędowych i reduktorach
- Serwis pojazdów osobowych marek europejskich i azjatyckich
- Obsługa lekkich pojazdów dostawczych do 3.5 tony
- Zastosowanie w warsztatach samochodowych i stacjach obsługi
- Użycie w garażach hobbyistycznych przy samodzielnej wymianie oleju

## Użytkowanie i konserwacja

---

## Sposób wykonania naprawy gwintu

Przed rozpoczęciem pracy należy całkowicie oczyścić uszkodzony gwint z resztek oleju, wiórów metalowych i zanieczyszczeń. Gwintownik należy wprowadzać stopniowo, obracając go zgodnie z kierunkiem gwintu, co 1-2 obroty cofając o pół obrotu w celu usunięcia wiórów. Po naciągnięciu nowego gwintu należy przemyć gniazdo rozpuszczalnikiem, osuszyć sprężonym powietrzem i zamontować nowy korek z aluminiową podkładką, dokręcając go momentem zalecanym przez producenta pojazdu.

## Weryfikacja kompatybilności

Przed zastosowaniem zestawu należy sprawdzić średnicę i skok gwintu korka spustowego w pojeździe. Gwint M11x1.5 oznacza średnicę nominalną 11 mm i skok gwintu 1.5 mm. Można to zweryfikować śrubomierzem lub poprzez próbne wkręcenie nowego korka przed wykonaniem naprawy. W przypadku odmiennych parametrów gwintu zestaw nie będzie kompatybilny.

## Produkty powiązane

W ofercie dostępne są również zestawy naprawcze gwintów w innych rozmiarach metrycznych: M13x1.5, M15x1.5, M17x1.5 oraz M20x1.5. Do kompleksowej obsługi warto rozważyć zakup zestawu kluczy dynamometrycznych do prawidłowego dokręcania korków oraz pojemników na zużyty olej silnikowy.

...