

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-naprawczy-korkow-misy-olejowej-yt-17571-yato-p-24897.html>

## Zestaw naprawczy korków miski olejowej YT-17571 YATO

Cena brutto	<b>16,87 zł</b>
Cena netto	<b>13,72 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-17571</b>
Kod producenta	<b>YT-17571</b>
Kod EAN	<b>5906083060045</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Zestaw naprawczy korków miski olejowej YT-17571 YATO

Zestaw do regeneracji uszkodzonych gwintów w misce olejowej i skrzyni biegów. Zawiera gwintownik, 6 korków spustowych oraz 6 podkładek aluminiowych, umożliwiając trwałą naprawę bez wymiany całego podzespołu.

Rozmiar gwintu **M13 x 1.5**

Zawartość zestawu **Gwintownik + 6 korków + 6 podkładek**

Materiał podkładek **Aluminium**

Model **YT-17571**

### Charakterystyka zestawu naprawczego gwintów

#### Rozmiar gwintu **M13 x 1.5**

Standardowy wymiar stosowany w większości samochodów osobowych i lekkich dostawczych. Skok gwintu 1.5 mm zapewnia odpowiednią szczelność połączenia przy zachowaniu łatwości montażu i demontażu korka spustowego.

### Kompletny zestaw regeneracyjny

Zawiera wszystkie elementy potrzebne do naprawy: gwintownik do nacinania nowego gwintu, 6 korków spustowych z gwintem zewnętrznym oraz 6 podkładek uszczelniających. Umożliwia wykonanie wielu napraw bez konieczności dokupowania komponentów.

### Podkładki aluminiowe

Aluminium charakteryzuje się odpornością na korozję i działanie oleju silnikowego. Podkładki odkształcają się pod wpływem docisku, wypełniając nierówności i zapewniając szczelne połączenie między korkiem a obudową.

### Plastikowe pudełko organizacyjne

Opakowanie chroni elementy przed zgubieniem i umożliwia przechowywanie w warsztacie. Przezroczysta konstrukcja pozwala na szybką weryfikację zawartości bez otwierania pudełka.

## Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-17571
Rozmiar gwintu	M13 x 1.5 mm
Zawartość zestawu	Gwintownik, 6 korków spustowych, 6 podkładek uszczelniających
Materiał podkładek	Aluminium
Typ opakowania	Plastikowe pudełko
Zastosowanie	Samochody osobowe, lekkie samochody dostawcze

## Zastosowanie zestawu naprawczego

- Regeneracja uszkodzonych gwintów w misce olejowej silnika
- Naprawa zerwanych gwintów w skrzyni biegów
- Renowacja gwintów w mostach napędowych
- Naprawa gwintów po nadmiernym dokręceniu korka spustowego
- Regeneracja gwintów w reduktorach i przekładniach
- Naprawa gwintów uszkodzonych przez korozję
- Renowacja gwintów w obudowach z aluminium i stali
- Naprawa gwintów w agregatach hydraulicznych

---

## Proces naprawy gwintu

---

### **Przygotowanie i wykonanie naprawy**

Przed rozpoczęciem naprawy należy oczyścić uszkodzony gwint z pozostałości oleju i zanieczyszczeń. Gwintownik z zestawu służy do nacinania nowego gwintu o większej średnicy, co pozwala na usunięcie uszkodzonej strefy. Po wykonaniu gwintu montuje się nowy korek spustowy wraz z aluminiową podkładką uszczelniającą. Moment dokręcenia powinien być zgodny z zaleceniami producenta pojazdu, zazwyczaj 20-30 Nm dla korków miski olejowej.

### **Weryfikacja kompatybilności**

Gwint M13 x 1.5 jest standardem w większości pojazdów europejskich i azjatyckich. Przed zakupem warto sprawdzić wymiar obecnego korka spustowego za pomocą śruby sprawdzianowej lub porównując z nowym korkiem. W przypadku wątpliwości można skonsultować się z dokumentacją techniczną pojazdu lub zweryfikować gwint za pomocą sprawdzianu gwintowego.

### **Produkty uzupełniające**

Do kompleksowej obsługi warto rozważyć: klucze dynamometryczne do kontrolowanego dokręcania korków, zestawy do wymiany oleju silnikowego, pompki do odsysania oleju, tace i pojemniki na zużyty olej oraz środki do czyszczenia gwintów i usuwania osadów.