

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-naprawczy-korkow-misy-olejowej-yt-17572-yato-p-24935.html>

Zestaw naprawczy korków miski olejowej YT-17572 YATO

Cena brutto	19,16 zł
Cena netto	15,58 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-17572
Kod producenta	YT-17572
Kod EAN	5906083060533
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw naprawczy korków miski olejowej YT-17572 YATO

Profesjonalny zestaw do regeneracji uszkodzonych gwintów korków spustowych w misce olejowej i skrzyni biegów. Zawiera gwintownik M15 x 1.5, 6 korków spustowych oraz 6 podkładek aluminiowych uszczelniających.

Rozmiar gwintu **M15 x 1.5**

Zawartość zestawu **Gwintownik + 6 korków + 6 podkładek**

Materiał podkładek **Aluminium**

Model **YT-17572**

Charakterystyka zestawu naprawczego

Kompletność zestawu naprawczego

Zestaw zawiera wszystkie elementy niezbędne do naprawy: gwintownik do nacinania nowego gwintu, 6 korków spustowych oraz 6 podkładek uszczelniających. Eliminuje konieczność dokupowania komponentów i pozwala wykonać kilka napraw jednym zestawem.

Gwint metryczny M15 x 1.5

Standardowy rozmiar stosowany w większości samochodów osobowych i lekkich dostawczych. Średnica zewnętrzna 15 mm przy skoku gwintu 1.5 mm zapewnia uniwersalność zastosowania w popularnych modelach pojazdów.

Aluminiowe podkładki uszczelniające

Podkładki z aluminium zapewniają szczelne uszczelnienie korka spustowego, redukując ryzyko wycieku oleju. Materiał ten charakteryzuje się odpornością na wysokie temperatury i agresywne środowisko olejowe.

Praktyczne opakowanie transportowe

Plastikowe pudełko zabezpiecza komponenty przed uszkodzeniem i ułatwia organizację w warsztacie. Wszystkie elementy pozostają uporządkowane i łatwo dostępne podczas pracy.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-17572
Producent	YATO
Rozmiar gwintu	M15 x 1.5
Zawartość zestawu	Gwintownik, 6 korków spustowych, 6 podkładek uszczelniających
Materiał podkładek	Aluminium
Typ opakowania	Plastikowe pudełko
Zastosowanie	Miska olejowa, skrzynia biegów

Zastosowanie zestawu naprawczego

- Regeneracja uszkodzonych gwintów korków spustowych miski olejowej
- Naprawa zerwanych gwintów w skrzyni biegów
- Odtworzenie gwintów po nadmiernym dokręceniu korka
- Naprawa gwintów skorodowanych lub zużytych mechanicznie
- Serwis samochodów osobowych różnych marek
- Obsługa lekkich samochodów dostawczych
- Prace warsztatowe przy wymianie oleju silnikowego
- Konserwacja układów przeniesienia napędu

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do naprawy gwintu

Przed rozpoczęciem naprawy należy oczyścić obszar wokół uszkodzonego gwintu z zanieczyszczeń i resztek oleju. Sprawdzić stopień uszkodzenia gwintu i upewnić się, że średnica otworu odpowiada parametrom zestawu naprawczego M15 x 1.5.

Proces nacinania nowego gwintu

Gwintownik należy wprowadzać stopniowo, obracając w prawo i co pół obrotu cofając o ćwierć obrotu w celu usunięcia wiórów. Stosować odpowiedni środek smarny do gwintowania. Po nacięciu gwintu dokładnie oczyścić otwór z wiórów i zanieczyszczeń.

Montaż korka spustowego

Przed montażem korka założyć nową aluminiową podkładkę uszczelniającą. Korek dokręcać momentem zalecanym przez producenta pojazdu, zwykle w zakresie 20-30 Nm. Unikać nadmiernego dokręcania, które może ponownie uszkodzić gwint.

Kontrola szczelności po naprawie

Po naprawie i uzupełnieniu oleju uruchomić silnik i sprawdzić miejsce naprawy pod kątem ewentualnych wycieków. Kontrolę powtórzyć po pierwszych 50-100 km przejechanych po naprawie.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu olejowego warto rozważyć: klucze dynamometryczne do precyzyjnego dokręcania korków, środki do gwintowania ułatwiające nacinanie gwintu, zestawy podkładek uszczelniających w różnych rozmiarach oraz profesjonalne gwintowniki w innych wymiarach metrycznych.