

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-naprawczy-korkow-misy-olejowej-yt-17573-yato-p-24954.html>

Zestaw naprawczy korków misy olejowej YT-17573 YATO

Cena brutto	22,03 zł
Cena netto	17,91 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-17573
Kod producenta	YT-17573
Kod EAN	5906083060540
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw naprawczy korków misy olejowej YT-17573 YATO

Profesjonalny zestaw do regeneracji uszkodzonych gwintów M17 x 1.5 w misach olejowych i skrzyniach biegów. Kompletnie rozwiązanie zawierające gwintownik, 6 korków spustowych oraz podkładowki uszczelniające w praktycznym opakowaniu.

Rozmiar gwintu M17 x 1.5

Zawartość zestawu Gwintownik + 6 korków + 6 podkładek

Materiał podkładek Aluminium

Producent YATO

Charakterystyka zestawu naprawczego gwintów

Kompletność zestawu naprawczego

Zestaw zawiera wszystkie elementy niezbędne do pełnej regeneracji gwintu: gwintownik do nacinania nowego gwintu, 6 korków spustowych oraz 6 podkładek uszczelniających. Eliminuje konieczność dokupowania dodatkowych komponentów.

Gwint M17 x 1.5 - kompatybilność

Rozmiar M17 x 1.5 to standardowy gwint stosowany w misach olejowych większości pojazdów osobowych i lekkich dostawczych. Przed użyciem należy sprawdzić zgodność z oryginalnym korkiem spustowym w pojeździe.

Aluminiowe podkładki uszczelniające

Podkładki wykonane z aluminium zapewniają szczelność połączenia oraz odporność na wysokie temperatury oleju silnikowego i przekładniowego. Materiał ten charakteryzuje się plastycznością, co pozwala na skuteczne uszczelnienie przy dokręcaniu korka.

Praktyczne opakowanie warsztatowe

Plastikowe pudełko zabezpiecza elementy przed zagubieniem i ułatwia organizację stanowiska pracy. Przydatne w warunkach warsztatowych, gdzie porządek wpływa na efektywność pracy.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-17573
Producent	YATO
Rozmiar gwintu	M17 x 1.5
Zawartość zestawu	Gwintownik, 6 korków spustowych, 6 podkładek uszczelniających
Materiał podkładek	Aluminium
Opakowanie	Plastikowe pudełko
Przeznaczenie	Pojazdy osobowe, lekkie samochody dostawcze

Zastosowanie zestawu naprawczego

- Regeneracja uszkodzonych gwintów korków spustowych oleju silnikowego w misach olejowych
- Naprawa gwintów korków spustowych w skrzyniach biegów manualnych
- Regeneracja gwintów w automatycznych skrzyniach biegów (po weryfikacji rozmiaru)
- Naprawa gwintów w mostach napędowych pojazdów użytkowych
- Regeneracja gwintów w przekładniach różnicowych
- Naprawa gwintów w innych elementach układu smarowania i napędu z gwintem M17 x 1.5

Proces naprawy gwintu – informacje praktyczne

Kiedy stosować zestaw naprawczy

Zestaw przeznaczony jest do naprawy gwintów uszkodzonych mechanicznie (np. przez nadmierne dokręcanie, stosowanie niewłaściwego narzędzia) lub skorodowanych. Uszkodzony gwint objawia się luźnym osadzeniem korka spustowego, wyciekami oleju lub niemożnością prawidłowego dokręcenia korka.

Weryfikacja kompatybilności

Przed rozpoczęciem naprawy należy sprawdzić rozmiar oryginalnego gwintu. Gwint M17 x 1.5 oznacza średnicę zewnętrzną 17 mm i skok gwintu 1,5 mm. Weryfikację można przeprowadzić za pomocą sprawdzianu gwintowego lub przez porównanie z nowym korkiem z zestawu.

Kolejność naprawy

Naprawa obejmuje usunięcie uszkodzonego gwintu za pomocą gwintownika, oczyszczenie otworu z wiórów, nałożenie podkładki uszczelniającej na nowy korek spustowy oraz jego zamontowanie. Proces wymaga dokładności i użycia właściwego momentu dokręcania zgodnego z zaleceniami producenta pojazdu.

Produkty powiązane

Do pełnej obsługi układów smarowania przydatne mogą być: klucze dynamometryczne do dokręcania korków z właściwym momentem, pojemniki na zużyty olej, lejki do oleju oraz zestawy narzędzi do wymiany oleju silnikowego i przekładniowego.