

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-naprawczy-korkow-misy-olejowej-yt-17574-yato-p-24980.html>

Zestaw naprawczy korków misy olejowej YT-17574 YATO

Cena brutto	25,92 zł
Cena netto	21,07 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-17574
Kod producenta	YT-17574
Kod EAN	5906083060557
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw naprawczy korków misy olejowej YT-17574 YATO

Zestaw do regeneracji uszkodzonych gwintów korków spustowych w misach olejowych i skrzyniach biegów. Zawiera gwintownik, korki spustowe oraz podkładki uszczelniające, umożliwiając naprawę bez wymiany całego podzespołu.

Rozmiar gwintu M20 x 1.5

Liczba korków 6 szt.

Materiał podkładek Aluminium

Model YT-17574

Charakterystyka zestawu naprawczego

Kompletny zestaw do natychmiastowego użycia

Zawiera gwintownik do nacinania nowego gwintu, 6 korków spustowych oraz 6 podkładek uszczelniających z aluminium. Wszystkie elementy zapakowane w praktyczne pudełko, umożliwiające wykonanie naprawy od razu po rozpakowaniu bez konieczności dokupowania dodatkowych komponentów.

Gwint M20 x 1.5 - zgodność z popularnymi modelami

Rozmiar M20 x 1.5 to standardowy gwint stosowany w większości samochodów osobowych i lekkich dostawczych. Oznaczenie M20 określa średnicę zewnętrzną gwintu na 20 mm, natomiast 1.5 to skok gwintu (odległość między zwojami) wyrażony w milimetrach. Przed zakupem należy zweryfikować parametry gwintu w dokumentacji pojazdu lub poprzez pomiar.

Regeneracja zamiast wymiany podzespołu

Zestaw pozwala na przywrócenie funkcjonalności uszkodzonych gwintów bez konieczności demontażu i wymiany miski olejowej lub skrzyni biegów. Proces regeneracji polega na wycięciu nowego gwintu gwintownikiem i zamontowaniu korka spustowego z podkładką, co skraca czas naprawy i redukuje koszty serwisu.

Podkładki aluminiowe - szczelność i trwałość

Aluminiowe podkładki uszczelniające zapewniają szczelne połączenie między korkiem a gwintem, eliminując ryzyko wycieku oleju. Aluminium charakteryzuje się odpornością na korozję i wysokie temperatury, co gwarantuje długotrwałą eksploatację naprawionego gwintu w warunkach warsztatowych.

Specyfikacja techniczna

Marka	YATO
Model	YT-17574
Rozmiar gwintu	M20 x 1.5
Liczba korków spustowych	6 szt.
Liczba podkładek uszczelniających	6 szt.
Materiał podkładek	Aluminium
Zawartość zestawu	Gwintownik, 6 korków, 6 podkładek, pudełko

Zastosowanie zestawu naprawczego

- Regeneracja uszkodzonych gwintów korków spustowych w miskach olejowych silników benzynowych i diesla
- Naprawa gwintów w skrzyniach biegów manualnych i automatycznych
- Naprawa gwintów w mostach napędowych i reduktorach
- Serwis pojazdów osobowych z gwintami M20 x 1.5
- Obsługa lekkich pojazdów dostawczych i vanów
- Warsztaty samochodowe specjalizujące się w naprawach mechanicznych
- Punkty szybkiej wymiany oleju wymagające narzędzi do napraw awaryjnych
- Samodzielne naprawy w garażach prywatnych przy posiadaniu podstawowych umiejętności mechanicznych

Użytkowanie i konserwacja

Przygotowanie do naprawy gwintu

Przed przystąpieniem do regeneracji należy dokładnie oczyścić obszar wokół uszkodzonego gwintu z zanieczyszczeń, oleju i resztek metalu. Upewnić się, że pojazd znajduje się na poziomej powierzchni, a olej został całkowicie spuszczonej. Weryfikacja rozmiaru gwintu śrubą pomiarową lub suwmiarką zapewni zgodność z zestawem naprawczym.

Proces nacinania nowego gwintu

Gwintownik należy wprowadzać powoli i równomiernie, stosując odpowiedni środek smarujący (olej maszynowy lub preparat do gwintowania). Nacinanie wykonywać ruchem obrotowym w prawo z okresowym cofaniem narzędzia w celu usunięcia wiórów. Po zakończeniu operacji usunąć pozostałości metalu sprężonym powietrzem lub czystą szmatką.

Montaż korka spustowego

Nowy korek spustowy zamontować z aluminiową podkładką uszczelniającą, dokręcając kluczem dynamometrycznym zgodnie z momentem zalecanym przez producenta pojazdu (zazwyczaj 25-35 Nm dla gwintów M20). Unikać nadmiernego dokręcania, które może ponownie uszkodzić gwint. Po naprawie zaleca się kontrolę szczelności po pierwszym uruchomieniu silnika.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układów olejowych warto rozważyć: klucze dynamometryczne do precyzyjnego dokręcania korków spustowych, zestawy do wymiany oleju, pojemniki do zbierania zużytego oleju, gwintowniki do innych rozmiarów gwintów (M13, M15, M17) oraz preparaty do gwintowania ułatwiające nacinanie.

...