

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-naprawczy-korkow-misy-olejowej-yt-17575-yato-p-24996.html>

Zestaw naprawczy korków miski olejowej YAT-17575 YATO

Cena brutto	28,66 zł
Cena netto	23,30 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-17575
Kod producenta	YT-17575
Kod EAN	5906083060878
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw naprawczy korków miski olejowej YAT-17575 YATO

Profesjonalny zestaw do regeneracji uszkodzonych gwintów korków spustowych w misce olejowej, skrzyni biegów i innych elementach układu smarowania. Rozwiązanie umożliwiające naprawę gwintu M22 x 1.5 bez konieczności wymiany całego podzespołu.

Rozmiar gwintu M22 x 1.5
Liczba korków 6 szt.
Materiał podkładek Aluminium
Model YT-17575

Charakterystyka zestawu naprawczego gwintów

Kompletny zestaw do naprawy gwintu

Zawiera gwintownik M22 x 1.5, 6 korków spustowych oraz 6 podkładek uszczelniających. Wszystkie elementy niezbędne do pełnej regeneracji uszkodzonego gwintu w jednym zestawie, co eliminuje konieczność dokupowania dodatkowych komponentów.

Gwint M22 x 1.5 - uniwersalne zastosowanie

Rozmiar M22 x 1.5 to jeden z najczęściej stosowanych standardów gwintów spustowych w samochodach osobowych i lekkich pojazdach dostawczych. Zestaw pasuje do większości popularnych modeli samochodów europejskich i azjatyckich.

Aluminiowe podkładki uszczelniające

Podkładki wykonane z aluminium zapewniają szczelność połączenia i zapobiegają wyciekom oleju. Aluminium charakteryzuje się odpowiednią plastycznością, co pozwala na prawidłowe dociśnięcie i uszczelnienie korka spustowego.

Praktyczne opakowanie warsztatowe

Elementy zestawu przechowywane są w wytrzymałym plastikowym pudełku, które ułatwia organizację w warsztacie i zabezpiecza komponenty przed uszkodzeniem mechanicznym oraz zanieczyszczeniem.

Specyfikacja techniczna

Marka	YATO
Model	YT-17575
Rozmiar gwintu	M22 x 1.5
Liczba korków spustowych	6 szt.
Liczba podkładek	6 szt.
Materiał podkładek	Aluminium
Zawartość zestawu	Gwintownik, 6 korków, 6 podkładek
Typ opakowania	Plastikowe pudełko

Zastosowanie zestawu naprawczego

- Naprawa uszkodzonych gwintów w misce olejowej silnika
- Regeneracja gwintu korka spustowego w skrzyni biegów manualnej
- Naprawa gwintu w automatycznej skrzyni biegów
- Regeneracja gwintu w mostach napędowych
- Naprawa gwintów w reduktorach i przekładniach
- Zastosowanie w warsztatach samochodowych i stacjach obsługi
- Użycie w samochodach osobowych różnych marek
- Naprawa gwintów w lekkich pojazdach dostawczych

Proces naprawy gwintu – jak działa zestaw

Naprawa uszkodzonego gwintu za pomocą zestawu YT-17575 polega na przecięciu nowego gwintu o wymiarach M22 x 1.5 za pomocą dołączonego gwintownika. Gwintownik usuwa uszkodzoną powierzchnię i tworzy nową, czystą ścieżkę gwintową.

Po przecięciu gwintu montuje się nowy korek spustowy z podkładką aluminiową. Podkładka zapewnia szczelność połączenia poprzez odkształcenie plastyczne podczas dokręcania, co eliminuje ryzyko wycieku oleju. Proces regeneracji gwintu trwa znacznie krócej niż demontaż i wymiana całej miski olejowej czy skrzyni biegów.

Kiedy stosować zestaw naprawczy gwintu

Zestaw znajduje zastosowanie w przypadku zerwania gwintu podczas odkręcania korka spustowego, uszkodzenia gwintu przez nadmierne dokręcenie lub zużycia eksploatacyjnego powodującego nieszczelność. Regeneracja gwintu eliminuje konieczność wymiany całego elementu, co znacząco obniża koszty naprawy.

Kompatybilność z pojazdami

Gwint M22 x 1.5 stosowany jest w wielu modelach samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych. Przed użyciem zestawu należy sprawdzić wymiar gwintu w danym pojeździe – informacja ta dostępna jest w dokumentacji technicznej lub poprzez bezpośredni pomiar uszkodzonego gwintu.

Zestaw kompatybilny jest z większością popularnych marek samochodowych, w których stosowany jest standard M22 x 1.5. Obejmuje to zarówno pojazdy europejskie, jak i azjatyckie.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu smarowania przydatne mogą być: zestawy kluczy do filtrów oleju, lejki do oleju, pojemniki na zużyty olej, klucze dynamometryczne do prawidłowego dokręcania korków spustowych oraz zestawy naprawcze do innych rozmiarów gwintów.