

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-narzedzi-do-uszczelniania-zaworow-geko-g02611-p-18512.html>

Zestaw narzędzi do uszczelniania zaworów GEKO G02611

Cena brutto	40,68 zł
Cena netto	33,07 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02611
Kod producenta	G02611
Kod EAN	5901477114670
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Zestaw narzędzi do uszczelniania zaworów GEKO G02611

Profesjonalny zestaw narzędzi przeznaczony do demontażu i montażu uszczelki zaworowych w silnikach wielozaworowych. Umożliwia wymianę uszczelki bez konieczności zdejmowania głowicy silnika.

Liczba adapterów 7 rozmiarów

Zakres średnic 5-10 mm

Model G02611

Typ silnika Wielozaworowy

Charakterystyka zestawu

Kompletny zestaw adapterów

Siedem adapterów o średnicach 5, 5.5, 6, 6.5, 7, 8 i 10 mm zapewnia kompatybilność z większością silników wielozaworowych. Pokrywa standardowe rozmiary tulei zaworowych stosowanych w silnikach benzynowych i wysokoprężnych.

Szczypce kompresyjne

Umożliwiają bezpieczne ściśnięcie sprężyn zaworowych podczas demontażu i montażu uszczeltek. Pozwalają na pracę bez zdejmowania głowicy, co znacząco skraca czas naprawy i obniża koszty serwisu.

Trzpień montażowy

Precyzyjnie prowadzi uszczelkę podczas montażu, zapobiegając jej uszkodzeniu. Eliminuje ryzyko przekrzywienia lub zgniecenia uszczelki przy zakładaniu na trzon zaworu.

Końcówki do długich uszczeltek

Dwie końcówki dedykowane do osadzania długich uszczelniaczy o średnicy zewnętrznej od 10,8 do 14,8 mm. Rozwiązanie przydatne w nowszych konstrukcjach silników, gdzie stosowane są wydłużone uszczelki.

Specyfikacja techniczna

Model	G02611
Producent	GEKO
Przeznaczenie	Silniki wielozaworowe
Adaptory w zestawie	5 mm, 5.5 mm, 6 mm, 6.5 mm, 7 mm, 8 mm, 10 mm (3/8")
Liczba adapterów	7 sztuk
Końcówki montażowe	2 sztuki (dla uszczeltek \varnothing 10,8-14,8 mm)
Elementy zestawu	Szczypce, trzpień montażowy, 7 adapterów, 2 końcówki

Zastosowanie

- Wymiana uszczeltek zaworowych bez demontażu głowicy silnika
- Naprawa silników wielozaworowych benzynowych i diesla
- Serwis silników osobowych, dostawczych i lekkich użytkowych
- Usuwanie nieszczelności prowadzących do spalania oleju
- Prace w warsztatach samochodowych i stacjach obsługi
- Regeneracja silników z objawami zużycia uszczeltek (niebieski dym spalin)

Kiedy wymienić uszczelki zaworowe

Typowe objawy zużycia uszczeltek zaworowych to niebieski dym z rury wydechowej przy zimnym starcie lub podczas zwalniania, zwiększone zużycie oleju oraz niestabilna praca silnika. Wymiana uszczeltek przy użyciu tego zestawu pozwala na naprawę bez kosztownego demontażu głowicy.

Użytkowanie i konserwacja

Przed przystąpieniem do pracy należy upewnić się, że tłok w cylindrze znajduje się w pozycji GMP (górnym martwym punkcie), aby zawór nie opadł do komory spalania. Podczas montażu nowych uszczelek stosować odpowiedni adapter dopasowany do średnicy tulei zaworowej. Trzpień montażowy należy nasmarować olejem silnikowym, aby ułatwić nałożenie uszczelki.

Po zakończeniu pracy narzędzia oczyścić z zanieczyszczeń i zabezpieczyć przed korozją. Adaptery przechowywać w oryginalnym opakowaniu lub skrzynce narzędziowej, aby uniknąć ich zagubienia.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układu rozrządu warto rozważyć: zestawy do obsługi pasków rozrządu, klucze dynamometryczne do dokręcania śrub głowicy, kompresometry do pomiaru sprężania oraz zestawy narzędzi do blokowania wałków rozrządu.