

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-nasadek-38-do-regulacji-faz-rozrzadu-vag-yt-06336-yato-p-47003.html>

ZESTAW NASADEK 3/8" DO REGULACJI FAZ ROZRZĄDU VAG YT-06336 Yato

Cena brutto	50,50 zł
Cena netto	41,06 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	YT-06336
Kod producenta	YT-06336
Kod EAN	5906083087059
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw Nasadek 3/8" do Regulacji Faz Rozrzędu VAG YT-06336 Yato

Specjalistyczny zestaw trzech nasadek dedykowanych do obracania wałka rozrzędu w 4-cylindrowych silnikach benzynowych 1.8/2.0 TFSI (EA888) z bezpośrednim wtryskiem paliwa. Narzędzie przeznaczone do prac serwisowych przy układzie rozrzędu w pojazdach grupy VAG.

Typ uchwytu 3/8" (9,5 mm)

Silniki 1.8/2.0 TFSI EA888

Materiał Stal węglowa

Liczba elementów 3 sztuki

Charakterystyka zestawu nasadek do regulacji rozrzędu

Dedykowana kompatybilność z silnikami VAG

Zestaw zaprojektowano pod konkretne wymiary wałków rozrzędu w jednostkach 1.8 i 2.0 TFSI z rodziny EA888. Oznaczenie EA888 odnosi się do 4-cylindrowych silników benzynowych z bezpośrednim wtryskiem, montowanych w modelach Volkswagena, Audi, Seata i Škody od 2007 roku. Nasadki pasują wyłącznie do tych konstrukcji, co eliminuje ryzyko uszkodzenia elementów rozrzędu.

Uchwyt 3/8" do grzechotek warsztatowych

Rozmiar uchwyty 3/8 cala (9,5 mm) to standard w profesjonalnym oprzyrządowaniu mechanicznym. Nasadki współpracują z typowymi grzechotkami, korbami i przedłużkami wyposażonymi w kwadrat napędowy 3/8". Ten rozmiar zapewnia wystarczający moment obrotowy przy zachowaniu dostępu do ciasnych przestrzeni w komorze silnika.

Konstrukcja ze stali węglowej

Materiał wykonania to stal węglowa – stop żelaza z węglem charakteryzujący się odpornością na odkształcenia pod obciążeniem. W zastosowaniach warsztatowych stal węglowa wytrzymuje cykliczne naprężenia podczas obracania wałków rozrządu, zachowując dokładność wymiarową przez długi okres eksploatacji.

Kompletny zestaw do obsługi układu rozrządu

Trzy nasadki w zestawie odpowiadają liczbie wałków rozrządu w silnikach EA888 oraz specyficznym wymaganiom montażowym. Kompletność zestawu umożliwi przeprowadzenie pełnej procedury ustawiania faz rozrządu bez konieczności dokupowania dodatkowych elementów.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-06336
Producent	Yato
Typ narzędzia	Zestaw nasadek do regulacji faz rozrządu
Rozmiar uchwyty narzędziowego	3/8" (9,5 mm)
Liczba elementów w zestawie	3 sztuki
Materiał wykonania	Stal węglowa
Zastosowanie	Obracanie wałka rozrządu w silnikach benzynowych
Kompatybilne silniki	4-cylindrowe 1.8/2.0 TFSI (EA888) z bezpośrednim wtryskiem
Grupa pojazdów	VAG (Volkswagen, Audi, Seat, Škoda)

Zastosowanie zestawu nasadek

- Wymiana paska lub łańcucha rozrządu w silnikach 1.8 i 2.0 TFSI
- Ustawianie faz rozrządu po demontażu pokrywy zaworów
- Naprawa układu rozrządu w warsztatach obsługujących pojazdy VAG
- Wymiana uszczelniaczy wałków rozrządu wymagająca zablokowania wałków
- Kontrola i regulacja faz gazowych w silnikach EA888

-
- Serwis naprawczy po awarii układu rozrzędu
 - Prace przy wymianie głowicy silnika
 - Diagnostyka układu rozrzędu wymagająca dostępu do wałków

Sprawdzanie kompatybilności z pojazdem

Przed zakupem należy zweryfikować kod silnika w dokumentacji pojazdu. Oznaczenie EA888 znajduje się w dowodzie rejestracyjnym lub na naklejce pod pokrywą bagażnika. Silniki 1.8 TFSI występują w wersjach o mocach 120-180 KM, a 2.0 TFSI w zakresie 180-272 KM. Generacje silnika EA888 (Gen 1, 2, 3) różnią się szczegółami konstrukcyjnymi, dlatego zaleca się konsultację z dokumentacją techniczną producenta przed rozpoczęciem prac.

Użytkowanie i konserwacja

Podczas stosowania nasadek do regulacji faz rozrzędu należy przestrzegać procedur określonych przez producenta pojazdu. Wałek rozrzędu obraca się wyłącznie w kierunku zgodnym z normalną pracą silnika, chyba że dokumentacja techniczna dopuszcza inaczej. Nadmierna siła podczas obracania może wskazywać na zablokowanie układu lub nieprawidłowe ustawienie tłoków.

Po zakończeniu prac nasadki należy oczyścić z oleju silnikowego i zabezpieczyć przed korozją. Stal węglowa wymaga przechowywania w suchym miejscu. Regularne sprawdzanie stanu powierzchni roboczych pozwala wykryć ewentualne uszkodzenia mechaniczne przed kolejnym użyciem.

Zestaw współpracuje z dynamometrycznymi kluczami momentowymi, gdy procedura wymaga dokręcenia elementów rozrzędu z określoną siłą. Moment dokręcania śrub wałka rozrzędu w silnikach EA888 wynosi zazwyczaj 60-80 Nm, ale wymaga potwierdzenia w specyfikacji dla konkretnego modelu i roku produkcji.

Produkty powiązane z obsługą układu rozrzędu VAG

Do kompleksowej obsługi silników 1.8/2.0 TFSI przydatne są: zestaw blokad wału korbowego VAG, przyrząd do napinania paska rozrzędu, zestaw narzędzi do demontażu kół pasowych oraz klucze dynamometryczne z zakresem 40-200 Nm. Przy wymianie łańcucha rozrzędu konieczny jest dodatkowo specjalistyczne narzędzie do montażu prowadnicy łańcucha.