

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-nasadek-do-czujn-temp-spalin-egt-yt-12003-yato-p-59708.html>

ZESTAW NASADEK DO CZUJN TEMP SPALIN EGT YT-12003 YATO

Cena brutto	74,05 zł
Cena netto	60,20 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-12003
Kod producenta	YT-12003
Kod EAN	5906083125669
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw nasadek do czujników temperatury spalin EGT YATO YT-12003

Specjalistyczny komplet 6 nasadek z otwartą konstrukcją do montażu i demontażu czujników EGT w układach wydechowych. Wykonany ze stali CrV, umożliwia pracę bez odłączania przewodów czujnika.

Rozmiary nasadek 13, 14, 17 mm

Liczba elementów 6 szt. (3 krótkie + 3 długie)

Materiał Stal CrV czerniona

Rozmiar uchwytu 3/8" (9,5 mm)

Charakterystyka techniczna nasadek do czujników EGT

Otwarta konstrukcja nasadek

Wycięcie w korpusie nasadki pozwala na założenie narzędzia bez odłączania przewodu elektrycznego czujnika. Eliminuje ryzyko uszkodzenia złącza i skraca czas demontażu nawet o połowę w porównaniu do standardowych nasadek.

Stal chromowo-wanadowa CrV

Materiał charakteryzujący się wytrzymałością na skręcanie powyżej 800 MPa. Zawartość chromu zapewnia odporność na korozję, a wanad zwiększa twardość i sprężystość. Nasadki zachowują geometrię nawet przy wielokrotnym użyciu z kluczami udarowymi.

Czerniona powierzchnia

Proces oksydowania termicznego tworzy warstwę ochronną Fe_3O_4 grubości 1-3 μm . Zwiększa odporność na korozję w środowisku wilgotnym i zapobiega powstawaniu odbłasków podczas pracy w słabo oświetlonych przestrzeniach komory silnika.

Dwie długości nasadek w każdym rozmiarze

Krótkie wersje (ok. 40-50 mm) do miejsc z ograniczoną przestrzenią boczną, długie (ok. 70-80 mm) do czujników osadzonych głęboko w kolektorze wydechowym. Umożliwia dostęp do czujników w różnych konfiguracjach montażowych.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-12003
Producent	YATO
Materiał wykonania	Stal chromowo-wanadowa (CrV)
Powierzchnia	Czerniona (oksydowana)
Rozmiary nasadek	13 mm, 14 mm, 17 mm
Liczba nasadek w zestawie	6 sztuk
Warianty długości	3 krótkie, 3 długie
Rozmiar uchwytu	3/8" (9,5 mm)
Typ konstrukcji	Otwarta (z wycięciem na przewód)
Przeznaczenie	Czujniki temperatury spalin EGT

Zastosowanie w warsztacie

- Wymiana czujników EGT w układach wydechowych silników diesla z filtrami DPF
- Obsługa czujników temperatury w turbodoładowanych silnikach benzynowych z GPF
- Diagnostyka układów spalinowych w samochodach osobowych Euro 5 i Euro 6
- Serwis pojazdów dostawczych z systemami redukcji emisji SCR
- Naprawa układów wydechowych w samochodach ciężarowych lekkich do 7,5 tony
- Montaż czujników EGT w trudno dostępnych miejscach kolektorów wydechowych
- Praca z czujnikami osadzonymi w wysokich temperaturach (do 900°C)
- Obsługa elementów narażonych na korozję w środowisku spalin

Kompatybilność z narzędziami warsztatowymi

Uchwyt 3/8" (9,5 mm) współpracuje ze standardowymi grzechotkami, kluczami dynamometrycznymi i przedłużkami. Sprawdź, czy czujniki EGT w obsługiwanych pojazdach mają gwint zewnętrzny 13, 14 lub 17 mm – to najczęściej spotykane rozmiary w europejskich samochodach z lat 2010-2024.

Czujniki temperatury spalin EGT – informacje techniczne

Czujnik EGT (Exhaust Gas Temperature) mierzy temperaturę spalin przed i za katalizatorem lub filtrem cząstek stałych. Dane z czujnika wykorzystuje sterownik silnika do kontroli regeneracji DPF, ochrony turbiny przed przegrzaniem oraz optymalizacji procesu spalania.

Typowe lokalizacje montażu czujników EGT:

Przed turbosprężarką

Monitoring temperatury gazów wlotowych do turbiny (zazwyczaj 600-900°C). Czujnik często osadzony w kolektorze wydechowym, wymagający krótkiej nasadki z otwartą konstrukcją.

Przed filtrem DPF/GPF

Kontrola temperatury inicjującej regenerację filtra (ok. 550-650°C). Montaż w rurze wydechowej, często z ograniczonym dostępem od góry – przydatne długie nasadki.

Za filtrem cząstek stałych

Weryfikacja skuteczności regeneracji i sprawności katalizatora. Czujnik umieszczony w tylnej części układu wydechowego, zazwyczaj łatwiej dostępny.

Użytkowanie i konserwacja nasadek

Przed pierwszym użyciem sprawdź stan wycięcia w nasadce – krawędzie powinny być gładkie, bez zadziorów mogących uszkodzić izolację przewodu czujnika. Podczas pracy zakładaj nasadkę tak, aby przewód przebiegał przez wycięcie w osi narzędzia.

Stosuj moment dokręcania zgodny z zaleceniami producenta pojazdu – typowo 40-50 Nm dla czujników EGT. Przekroczenie momentu może uszkodzić gwint w kolektorze aluminiowym lub żeliwnym. Po każdym użyciu oczyść nasadki z osadów

spalinowych sprężonym powietrzem lub szczotką drucianą.

Zabezpieczenie przed korozją

Czerniona powierzchnia zapewnia podstawową ochronę, ale w środowisku warsztatowym zaleca się okresowe (co 3-6 miesięcy) natłuszczenie nasadek cienką warstwą oleju konserwacyjnego. Przechowuj zestaw w suchym miejscu, w oryginalnym opakowaniu lub walizce narzędziowej.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej obsługi czujników EGT przydatne są: pasta montażowa do gwintów narażonych na wysoką temperaturę (np. ceramiczna do 1400°C), klucze dynamometryczne 3/8" z zakresem 20-100 Nm, szczotki druciane do czyszczenia gniazd montażowych oraz multimetry do diagnostyki sygnału czujnika.