

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-nasadek-do-pomp-wtrysk-yt-17525-yato-p-25019.html>

Zestaw nasadek do pomp wtrysk YT-17525 YATO

Cena brutto	27,12 zł
Cena netto	22,05 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-17525
Kod producenta	YT-17525
Kod EAN	5906083055461
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw nasadek do pomp wtryskowych YT-17525 YATO

Specjalistyczny zestaw narzędziowy do serwisu pomp wtryskowych Bosch typu VE w silnikach TDI grupy VAG. Zawiera nasadki do regulacji ciśnienia oraz klucze trójkątne do obsługi korka centralnego i śrub regulacyjnych dźwigni.

Typ pompy Bosch VE

Materiał Stal CrV

Napęd 1/2"

Zastosowanie Silniki TDI VAG

Charakterystyka techniczna zestawu

Kompatybilność z pompami Bosch VE

Zestaw zaprojektowano do obsługi rozdzielaczowych pomp wtryskowych Bosch typu VE (Verteiler Einspritzpumpe), stosowanych w silnikach wysokoprężnych TDI koncernu Volkswagen AG. Pompy VE charakteryzują się jednym tłokiem rozdzielczym obsługującym wszystkie cylindry.

Wykonanie ze stali chromowo-wanadowej

Stal CrV (chrom-wanad) zapewnia zwiększoną twardość powierzchni przy zachowaniu elastycznego rdzenia. Dodatek chromu zwiększa odporność na korozję, a wanad poprawia wytrzymałość zmęczeniową przy cyklicznych obciążeniach skrętnych.

Napęd 1/2 cala

Czworokątny chwyt 1/2" (12,7 mm) stanowi standard w profesjonalnych narzędziach warsztatowych. Umożliwia zastosowanie standardowych kluczy dynamometrycznych oraz grzechotek o tym napędzie, co pozwala na precyzyjną kontrolę momentu dokręcania.

Kompleksowy zakres narzędzi

Zestaw zawiera wszystkie niezbędne nasadki do pełnego serwisu pompy: nasadkę do regulacji ciśnienia wtrysku, klucz trójkątny do korka centralnego zamknięcia oraz klucz do śrub nośnych regulujących położenie dźwigni dawkującej paliwo.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-17525
Producent	YATO
Materiał wykonania	Stal chromowo-wanadowa (CrV)
Typ napędu	1/2" (12,7 mm)
Kompatybilność	Pompy wtryskowe Bosch typu VE
Przeznaczenie	Silniki TDI grupy VAG (Volkswagen, Audi, Škoda, SEAT)
Zawartość zestawu	Nasadka do regulacji ciśnienia, klucz trójkątny do korka centralnego, klucz trójkątny do śrub nośnych

Zastosowanie w serwisie pomp wtryskowych

- Regulacja ciśnienia wtrysku w pompach Bosch VE
- Demontaż i montaż korka centralnego zamknięcia pompy
- Regulacja położenia dźwigni dawkującej poprzez śruby nośne
- Serwis silników TDI w modelach Volkswagen (Golf, Passat, Transporter)
- Obsługa pomp w silnikach Audi TDI
- Regulacja pomp w modelach Škoda z silnikami wysokoprężnymi
- Serwis układów wtryskowych SEAT TDI
- Diagnostyka i naprawa układów paliwowych diesla

Użytkowanie i konserwacja

Sprawdzanie kompatybilności

Przed użyciem należy zweryfikować typ pompy wtryskowej. Pompy Bosch VE oznaczone są kodem rozpoczynającym się od "0 460". Sprawdzenie typu pompy możliwe jest poprzez odczyt tabliczki znamionowej na korpusie pompy lub w dokumentacji technicznej pojazdu.

Momenty dokręcania

Przy regulacji elementów pompy wtryskowej należy stosować się do wartości momentów dokręcania określonych przez producenta pojazdu. Przekroczenie zalecanych wartości może prowadzić do uszkodzenia gwintów w aluminiowym korpusie pompy. Zaleca się użycie klucza dynamometrycznego z napędem 1/2".

Konserwacja narzędzi

Po każdym użyciu nasadki należy oczyścić z zanieczyszczeń paliwowych i zabezpieczyć przed korozją. Stal CrV wymaga okresowego pokrycia cienką warstwą oleju ochronnego, szczególnie przy kontakcie z olejem napędowym zawierającym wodę i zanieczyszczenia.

Produkty powiązane

Do kompleksowego serwisu układów wtryskowych przydatne mogą być: klucze dynamometryczne 1/2", zestawy do odpowietrzania układów paliwowych, nasadki specjalistyczne do wtryskiwaczy Common Rail, manometry do pomiaru ciśnienia paliwa oraz zestawy uszczelek do pomp wtryskowych Bosch.

...