

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-nasadek-do-pomp-wtryskowych-yt-17524-yato-p-59703.html>

## ZESTAW NASADEK DO POMP WTRYSKOWYCH YT-17524 YATO

Cena brutto	<b>14,27 zł</b>
Cena netto	<b>11,60 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-17524</b>
Kod producenta	<b>YT-17524</b>
Kod EAN	<b>5906083125638</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Zestaw nasadek do pomp wtryskowych YT-17524 YATO

Specjalistyczny zestaw nasadek przeznaczony do serwisowania pomp wtryskowych Bosch typu VE oraz EDC w silnikach wysokoprężnych. Zawiera dwie nasadki w rozmiarach 7 mm i 12,6 mm, wykonane ze stali chromowo-wanadowej, z konstrukcją anti-tamper do obsługi zabezpieczonych śrub regulacyjnych.

Rozmiary nasadek 7 mm, 12,6 mm

Materiał Stal CrV

Typ konstrukcji Anti-tamper

Kompatybilność Bosch VE, EDC

### Charakterystyka zestawu nasadek do pomp wtryskowych

#### Konstrukcja anti-tamper

Specjalny profil nasadek zaprojektowany do obsługi śrub zabezpieczonych przed manipulacją. Konstrukcja anti-tamper umożliwia dostęp do śrub regulacyjnych w pompach wtryskowych bez konieczności stosowania improwizowanych rozwiązań, które mogłyby uszkodzić delikatne elementy układu wtryskowego.

### Stal chromowo-wanadowa CrV

Materiał CrV charakteryzuje się podwyższoną twardością i odpornością na zużycie mechaniczne. Stop chromu i wanadu zapewnia trwałość narzędzia podczas wielokrotnego użytkowania przy wysokich momentach obrotowych, typowych dla prac z pompami wtryskowymi diesla.

### Nasadka 7 mm do pomp EDC

Rozmiar dedykowany do obsługi śrub pokrywy w pompach elektronicznych EDC (Electronic Diesel Control), powszechnie stosowanych w pojazdach VAG z lat 1996-2003. Precyzyjne dopasowanie minimalizuje ryzyko uszkodzenia gwintów i zapewnia bezpieczną regulację parametrów wtrysku.

### Nasadka 12,6 mm do standardowych pomp VE

Rozmiar standardowy do obsługi mechanicznych pomp wtryskowych Bosch typu VE. Ten typ pomp występuje w szerokiej gamie silników wysokoprężnych, co czyni nasadkę uniwersalnym narzędziem w serwisach specjalizujących się w układach diesla grupy VAG.

## Specyfikacja techniczna

Model	YT-17524
Producent	YATO
Rozmiary nasadek	7 mm, 12,6 mm
Materiał wykonania	Stal chromowo-wanadowa (CrV)
Typ konstrukcji	Anti-tamper
Kompatybilność - typ pompy	Bosch VE, Bosch EDC
Kompatybilność - silniki	Wysokoprężne grupy VAG (TDI)
Zakres zastosowań EDC	Pojazdy z lat 1996-2003
Liczba elementów	2 nasadki

## Zastosowanie zestawu nasadek

- Regulacja pomp wtryskowych Bosch typu VE w silnikach TDI
- Serwisowanie elektronicznych pomp EDC w pojazdach VAG 1996-2003
- Obsługa śrub regulacyjnych w układach Common Rail starszej generacji
- Wymiana i regulacja elementów pomp wtryskowych w warsztatach diesla
- Diagnostyka i naprawa układów wtryskowych silników wysokoprężnych

- 
- Prace konserwacyjne przy pompach wtryskowych Bosch
  - Regulacja dawki paliwa w mechanicznych pompach VE
  - Dostęp do zabezpieczonych śrub w nowoczesnych układach diesla

### **Kompatybilność z silnikami VAG**

Zestaw współpracuje z popularnymi jednostkami napędowymi grupy Volkswagen Audi Group, w tym z silnikami TDI montowanymi w modelach VW, Audi, Seat i Skoda. Przed użyciem należy zweryfikować typ pompy wtryskowej w konkretnym modelu pojazdu – informacja dostępna w dokumentacji technicznej lub poprzez identyfikację wizualną pompy.

### **Użytkowanie i konserwacja nasadek**

---

Nasadki należy stosować z odpowiednimi kluczami dynamometrycznymi lub grzechotkami, zachowując momenty obrotowe zalecane przez producenta pompy wtryskowej. Przed każdym użyciem warto sprawdzić stan profilu anti-tamper – ewentualne uszkodzenia mogą prowadzić do zerwania śruby regulacyjnej.

Po zakończeniu pracy nasadki należy oczyścić z zanieczyszczeń olejowych i zabezpieczyć przed korozją. Przechowywanie w suchym miejscu wydłuża żywotność narzędzia. W przypadku intensywnego użytkowania zaleca się okresową kontrolę wymiarów roboczych nasadek – zużycie może prowadzić do nieprecyzyjnej regulacji pompy.

### **Bezpieczeństwo pracy z pompami wtryskowymi**

Podczas prac z układami wtryskowymi należy pamiętać o wysokim ciśnieniu paliwa w systemie. Przed demontażem elementów pompy konieczne jest odpowietrzenie układu i odłączenie zasilania. Nieprawidłowa regulacja może wpłynąć na parametry pracy silnika, dlatego zaleca się wykonywanie czynności przez wykwalifikowany personel z dostępem do dokumentacji serwisowej.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowej obsługi układów wtryskowych warto rozważyć dodatkowe narzędzia: zestawy do demontażu wtryskiwaczy, klucze dynamometryczne z odpowiednim zakresem momentów, adaptory do testowania ciśnienia w układzie Common Rail oraz profesjonalne płyny do czyszczenia elementów układu paliwowego diesla.

...