

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-nasadek-do-sond-lambda-wtryskiwaczy-7el-geko-g02687-p-18534.html>

Zestaw nasadek do sond lambda wtryskiwaczy 7el. GEKO G02687

Cena brutto	75,75 zł
Cena netto	61,59 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G02687
Kod producenta	G02687
Kod EAN	5901477119439
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Zestaw nasadek do sond lambda i wtryskiwaczy 7 elementów GEKO G02687

Profesjonalny zestaw specjalistycznych nasadek z rozcięciami umożliwiającymi demontaż sond lambda i wtryskiwaczy bez odłączania przewodów elektrycznych. Narzędzia wykonane ze stali chromowo-wanadowej, przeznaczone do pracy serwisowej przy popularnych modelach europejskich.

Liczba elementów **7 nasadek**

Materiał **Stal Cr-V**

Gniazda **3/8" i 1/2"**

Model **G02687**

Charakterystyka zestawu

Rozcięcia pod przewody

Specjalne nacięcia w korpusie nasadek pozwalają na demontaż czujników bez odłączania wiązki elektrycznej. Eliminuje to ryzyko uszkodzenia delikatnych złączy i skraca czas serwisu.

Stal chromowo-wanadowa

Materiał zapewnia wysoką odporność na skręcanie i zużycie. Utwardzana stal Cr-V zachowuje geometrię krawędzi roboczych nawet przy wielokrotnym użyciu na zablokowanych elementach.

Zróżnicowane długości

Nasadki o długościach od 30 mm do 90 mm umożliwiają dostęp do czujników w różnych lokalizacjach – od nisko osadzonych sond w tunelu wydechowym po wtryskiwacze w głęboko osadzonych gniazdach.

Kompatybilność z popularnymi markami

Zestaw obejmuje rozmiary pasujące do większości pojazdów Audi, BMW, Citroën, Mercedes-Benz, Peugeot, Renault, Škoda, Opel/Vauxhall oraz Volkswagen.

Skład zestawu

Nasadka do sondy lambda 29 mm	Długość 90 mm, gniazdo 1/2", do standardowych sond tlenowych
Nasadka do sondy lambda 22 mm (7/8")	Długość 90 mm, gniazdo 3/8", uniwersalna do większości sond
Nasadka do wtryskiwaczy diesel 27 mm (1 1/16")	Długość 80 mm, gniazdo 1/2", dedykowana do wtryskiwaczy silników wysokoprężnych
Nasadka do czujnika podciśnienia/sondy lambda 22 mm	Długość 80 mm, gniazdo 3/8", uniwersalna do czujników MAP i sond lambda
Nasadka do czujnika ciśnienia oleju 27 mm	Długość 74 mm, gniazdo 3/8", do czujników ciśnienia w układzie smarowania
Narzędzie do końcowej sondy lambda 22 mm	Długość 50 mm, gniazdo 1/2", do sond katalitycznych (gorących)
Narzędzie do sond nisko osadzonych 22 mm	Długość 30 mm, gniazdo 3/8", do czujników w trudnodostępnych miejscach

Zastosowanie

- Wymiana sond lambda przed i za katalizatorem w systemach OBD II
- Demontaż wtryskiwaczy w silnikach diesla common rail
- Serwis czujników ciśnienia oleju w bloku silnika
- Wymiana czujników MAP (absolutnego ciśnienia w kolektorze)

-
- Praca przy sondach lambda w tunelach wydechowych z ograniczonym dostępem
 - Diagnostyka i naprawa układów wtryskowych
 - Konserwacja układów kontroli emisji spalin

Jak sprawdzić kompatybilność

Przed zakupem zweryfikuj rozmiar klucza podany w dokumentacji serwisowej pojazdu. Sondy lambda występują najczęściej w rozmiarach 22 mm i 29 mm, wtryskiwacze diesla – 27 mm. Sprawdź również dostępność – jeśli sonda znajduje się głęboko w tunelu wydechowym, wybierz dłuższą nasadkę (90 mm).

Użytkowanie i konserwacja

Przed użyciem należy zastosować środek penetrujący na gwint sondy lub wtryskiwacza – elementy te często są zablokowane przez osady spalinowe lub korozję. Nasadki należy zakładać na element przy odłączonej wiązce elektrycznej, a przewód przeprowadzić przez rozcięcie dopiero po założeniu narzędzia.

Po pracy zaleca się oczyszczenie nasadek z osadów i zabezpieczenie przed korozją. Należy unikać stosowania nasadek udarowych – mogą one uszkodzić ceramiczne elementy czujników lub gwint w kolektorze wydechowym.

Moment dokręcania

Sondy lambda należy dokręcać momentem 40-50 Nm, wtryskiwacze zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu (zazwyczaj 25-35 Nm). Przekroczenie momentu może uszkodzić gwint w aluminiowych kolektorach lub głowicy.

Produkty uzupełniające

Do zestawu warto rozważyć dokupienie klucza dynamometrycznego z zakresem 20-100 Nm oraz zestawu nasadek bitowych Torx do demontażu osłon silnika. W przypadku pracy z wtryskiwaczami przydatny będzie ekstraktor do uszkodzonych przewodów powrotnych paliwa.