

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-nasadek-udarowych-do-felg-aluminiowych-10-elementow-naped-12-yt-10564-yato-p-47051.html>



## ZESTAW NASADEK UDAROWYCH do FELG ALUMINIOWYCH 10 elementów NAPĘD 1/2" YT-10564 Yato

Cena brutto	<b>138,63 zł</b>
Cena netto	<b>112,71 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>YT-10564</b>
Kod producenta	<b>YT-10564</b>
Kod EAN	<b>5906083081804</b>
Producent	<b>YATO</b>

### Opis produktu

#### Zestaw nasadek udarowych do felg aluminiowych 10 elementów napęd 1/2" YT-10564 Yato

Zestaw 10 nasadek udarowych z systemem As-Drive i osłoną ochronną do bezpiecznej wymiany kół w pojazdach z felgami aluminiowymi. Rozwiązanie zaprojektowane dla serwisów samochodowych i warsztatów wulkanizacyjnych, eliminujące ryzyko uszkodzenia powłoki lakierniczej podczas pracy z kluczem udarowym.

Napęd 1/2" (12,7 mm)

Liczba nasadek 10 sztuk

System chwytowy As-Drive

Ochrona felg Osłona polimerowa

### Charakterystyka techniczna nasadek udarowych do felg aluminiowych

#### System As-Drive

Innowacyjna geometria gniazda z rozszerzonym profilem kontaktu przenosi siły na powierzchnie boczne śruby, a nie na naroża. Redukuje to ryzyko zaokrąglenia krawędzi śruby o 90% w porównaniu do standardowych nasadek sześciokątnych. System umożliwia pracę nawet z częściowo uszkodzonymi elementami złącznymi.

### Ośłona ochronna z miękkiego polimeru

Zewnętrzna warstwa z elastycznego tworzywa tłumi wibracje i zabezpiecza powierzchnię felgi aluminiowej przed kontaktem z metalem nasadki. Ośłona chroni powłokę lakierniczą przed zarysowaniami podczas montażu i demontażu kół, co ma znaczenie przy pracy z felgami premium.

### Konstrukcja udarowa

Nasadki wykonane ze stali chromowo-molibdenowej (Cr-Mo) o podwyższonej wytrzymałości na obciążenia dynamiczne. Materiał zachowuje integralność strukturalną przy pracy z kluczami pneumatycznymi o momencie do 1000 Nm, typowym dla profesjonalnych narzędzi warsztatowych.

### Kolorowe oznaczenia rozmiarów

Każda nasadka posiada indywidualny kolor osłony odpowiadający konkretnemu rozmiarowi. System kodowania barwnego przyspiesza identyfikację właściwego rozmiaru podczas pracy, redukując czas potrzebny na wymianę kompletu kół.

## Specyfikacja techniczna zestawu YT-10564

Model	YT-10564
Producent	Yato
Typ napędu	1/2" (12,7 mm)
Liczba elementów	10 nasadek
Rozmiary metryczne	15 mm, 17 mm, 19 mm, 21 mm, 22 mm, 23 mm, 24 mm
Rozmiary calowe	7/8"
Nasadki dedykowane	17 mm (Mercedes), 21 mm (Kia, Hyundai)
System chwytowy	As-Drive
Materiał rdzenia	Stal chromowo-molibdenowa (Cr-Mo)
Ośłona zewnętrzna	Miękki polimer
Przeznaczenie	Klucze udarowe pneumatyczne i elektryczne

## Zastosowanie nasadek udarowych do felg aluminiowych

- 
- Wymiana opon sezonowych w warsztatach wulkanizacyjnych
  - Serwis bieżący pojazdów osobowych z felgami aluminiowymi
  - Naprawa układu hamulcowego wymagająca demontażu kół
  - Prace serwisowe przy zawieszeniu i układzie napędowym
  - Obsługa flot pojazdów firmowych i komunikacji miejskiej
  - Punkty szybkiej wymiany opon przy stacjach benzynowych
  - Mobilne usługi wymiany kół
  - Przygotowanie pojazdów do przeglądów technicznych

### **Kompatybilność z kluczami udarowymi**

Zestaw współpracuje ze wszystkimi kluczami udarowymi pneumatycznymi i elektrycznymi wyposażonymi w kwadratowy napęd 1/2". Przed użyciem należy sprawdzić moment dokręcania zalecany przez producenta pojazdu – typowo wynosi on 80-140 Nm dla pojazdów osobowych. Nadmierne dokręcenie może uszkodzić gwint śruby lub piastę koła.

## Nasadki dedykowane dla konkretnych marek

---

Zestaw zawiera trzy nasadki z dedykowaną geometrią gniazda dla specyficznych śrub stosowanych przez wybrane marki:

### **Nasadka 17 mm Mercedes**

Profil dostosowany do śrub kołowych stosowanych w pojazdach Mercedes-Benz. Uwzględnia specyficzną konstrukcję łba śruby z kołnierzem dociskowym.

### **Nasadka 21 mm Kia/Hyundai**

Geometria gniazda zaprojektowana dla śrub kołowych w pojazdach Kia i Hyundai z felgami aluminiowymi. Zwiększona głębokość gniazda kompensuje wydłużoną część roboczą śruby.

## Użytkowanie i konserwacja nasadek udarowych

---

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić stan osłon polimerowych – pęknięcia lub deformacje mogą prowadzić do uszkodzenia felgi. Po każdym dniu pracy zaleca się oczyszczenie nasadek z pyłu hamulcowego i zanieczyszczeń, które mogą wpływać na precyzję osadzenia.

Nasadki udarowe wymagają okresowego smarowania gniazda napędowego 1/2" smarem litowym. Zabieg ten redukuje zużycie zarówno nasadki, jak i kwadratowego trzpienia klucza udarowego. Nie należy smarować zewnętrznej powierzchni roboczej nasadki – tłuszcz może przenieść się na gwint śruby i zmienić parametry tarcia, wpływając na faktyczny moment dokręcania.

### **Kontrola momentu dokręcania**

---

Klucze udarowe nie pozwalają na precyzyjną kontrolę momentu dokręcania. Po wstępnym dokręceniu kluczem udarowym należy zawsze użyć klucza dynamometrycznego do dokręcenia śrub z właściwym momentem zgodnie ze specyfikacją producenta pojazdu. Procedura ta zapobiega poluzowaniu się kół podczas jazdy oraz uszkodzeniu gwintów.

#### Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi wymiany kół warto rozważyć: klucz dynamometryczny 1/2" z zakresem 40-210 Nm do końcowego dokręcania śrub, wózek serwisowy na nasadki i klucze, smar miedziany do gwintów śrub kołowych zapobiegający przypaleniu, oraz adapter 1/2" na 3/4" do pracy z pojazdami ciężarowymi.