

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-nasadek-udarowych-do-felg-aluminiowych-10-elementow-naped-12-yt-10564-yato-p-47051.html>



ZESTAW NASADEK UDAROWYCH do FELG ALUMINIOWYCH 10 elementów NAPĘD 1/2" YT-10564 Yato

Cena brutto	138,63 zł
Cena netto	112,71 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-10564
Kod producenta	YT-10564
Kod EAN	5906083081804
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw nasadek udarowych do felg aluminiowych 10 elementów napęd 1/2" YT-10564 Yato

Zestaw 10 nasadek udarowych z systemem As-Drive i osłoną ochronną do bezpiecznej wymiany kół w pojazdach z felgami aluminiowymi. Rozwiązanie zaprojektowane dla serwisów samochodowych i warsztatów wulkanizacyjnych, eliminujące ryzyko uszkodzenia powłoki lakierniczej podczas pracy z kluczem udarowym.

Napęd 1/2" (12,7 mm)

Liczba nasadek 10 sztuk

System chwytowy As-Drive

Ochrona felg Osłona polimerowa

Charakterystyka techniczna nasadek udarowych do felg aluminiowych

System As-Drive

Innowacyjna geometria gniazda z rozszerzonym profilem kontaktu przenosi siły na powierzchnie boczne śruby, a nie na naroża. Redukuje to ryzyko zaokrąglenia krawędzi śruby o 90% w porównaniu do standardowych nasadek sześciokątnych. System umożliwia pracę nawet z częściowo uszkodzonymi elementami złącznymi.

Ośłona ochronna z miękkiego polimeru

Zewnętrzna warstwa z elastycznego tworzywa tłumi wibracje i zabezpiecza powierzchnię felgi aluminiowej przed kontaktem z metalem nasadki. Ośłona chroni powłokę lakierniczą przed zarysowaniami podczas montażu i demontażu kół, co ma znaczenie przy pracy z felgami premium.

Konstrukcja udarowa

Nasadki wykonane ze stali chromowo-molibdenowej (Cr-Mo) o podwyższonej wytrzymałości na obciążenia dynamiczne. Materiał zachowuje integralność strukturalną przy pracy z kluczami pneumatycznymi o momencie do 1000 Nm, typowym dla profesjonalnych narzędzi warsztatowych.

Kolorowe oznaczenia rozmiarów

Każda nasadka posiada indywidualny kolor osłony odpowiadający konkretnemu rozmiarowi. System kodowania barwnego przyspiesza identyfikację właściwego rozmiaru podczas pracy, redukując czas potrzebny na wymianę kompletu kół.

Specyfikacja techniczna zestawu YT-10564

Model	YT-10564
Producent	Yato
Typ napędu	1/2" (12,7 mm)
Liczba elementów	10 nasadek
Rozmiary metryczne	15 mm, 17 mm, 19 mm, 21 mm, 22 mm, 23 mm, 24 mm
Rozmiary calowe	7/8"
Nasadki dedykowane	17 mm (Mercedes), 21 mm (Kia, Hyundai)
System chwytowy	As-Drive
Materiał rdzenia	Stal chromowo-molibdenowa (Cr-Mo)
Ośłona zewnętrzna	Miękki polimer
Przeznaczenie	Klucze udarowe pneumatyczne i elektryczne

Zastosowanie nasadek udarowych do felg aluminiowych

-
- Wymiana opon sezonowych w warsztatach wulkanizacyjnych
 - Serwis bieżący pojazdów osobowych z felgami aluminiowymi
 - Naprawa układu hamulcowego wymagająca demontażu kół
 - Prace serwisowe przy zawieszeniu i układzie napędowym
 - Obsługa flot pojazdów firmowych i komunikacji miejskiej
 - Punkty szybkiej wymiany opon przy stacjach benzynowych
 - Mobilne usługi wymiany kół
 - Przygotowanie pojazdów do przeglądów technicznych

Kompatybilność z kluczami udarowymi

Zestaw współpracuje ze wszystkimi kluczami udarowymi pneumatycznymi i elektrycznymi wyposażonymi w kwadratowy napęd 1/2". Przed użyciem należy sprawdzić moment dokręcania zalecany przez producenta pojazdu – typowo wynosi on 80-140 Nm dla pojazdów osobowych. Nadmierne dokręcenie może uszkodzić gwint śruby lub piastę koła.

Nasadki dedykowane dla konkretnych marek

Zestaw zawiera trzy nasadki z dedykowaną geometrią gniazda dla specyficznych śrub stosowanych przez wybrane marki:

Nasadka 17 mm Mercedes

Profil dostosowany do śrub kołowych stosowanych w pojazdach Mercedes-Benz. Uwzględnia specyficzną konstrukcję łba śruby z kołnierzem dociskowym.

Nasadka 21 mm Kia/Hyundai

Geometria gniazda zaprojektowana dla śrub kołowych w pojazdach Kia i Hyundai z felgami aluminiowymi. Zwiększona głębokość gniazda kompensuje wydłużoną część roboczą śruby.

Użytkowanie i konserwacja nasadek udarowych

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić stan osłon polimerowych – pęknięcia lub deformacje mogą prowadzić do uszkodzenia felgi. Po każdym dniu pracy zaleca się oczyszczenie nasadek z pyłu hamulcowego i zanieczyszczeń, które mogą wpływać na precyzję osadzenia.

Nasadki udarowe wymagają okresowego smarowania gniazda napędowego 1/2" smarem litowym. Zabieg ten redukuje zużycie zarówno nasadki, jak i kwadratowego trzpienia klucza udarowego. Nie należy smarować zewnętrznej powierzchni roboczej nasadki – tłuszcz może przenieść się na gwint śruby i zmienić parametry tarcia, wpływając na faktyczny moment dokręcenia.

Kontrola momentu dokręcania

Klucze udarowe nie pozwalają na precyzyjną kontrolę momentu dokręcania. Po wstępnym dokręceniu kluczem udarowym należy zawsze użyć klucza dynamometrycznego do dokręcenia śrub z właściwym momentem zgodnie ze specyfikacją producenta pojazdu. Procedura ta zapobiega poluzowaniu się kół podczas jazdy oraz uszkodzeniu gwintów.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi wymiany kół warto rozważyć: klucz dynamometryczny 1/2" z zakresem 40-210 Nm do końcowego dokręcania śrub, wózek serwisowy na nasadki i klucze, smar miedziany do gwintów śrub kołowych zapobiegający przypaleniu, oraz adapter 1/2" na 3/4" do pracy z pojazdami ciężarowymi.